

MiTA

水島ポートニュース
Mizushima International Trade Association

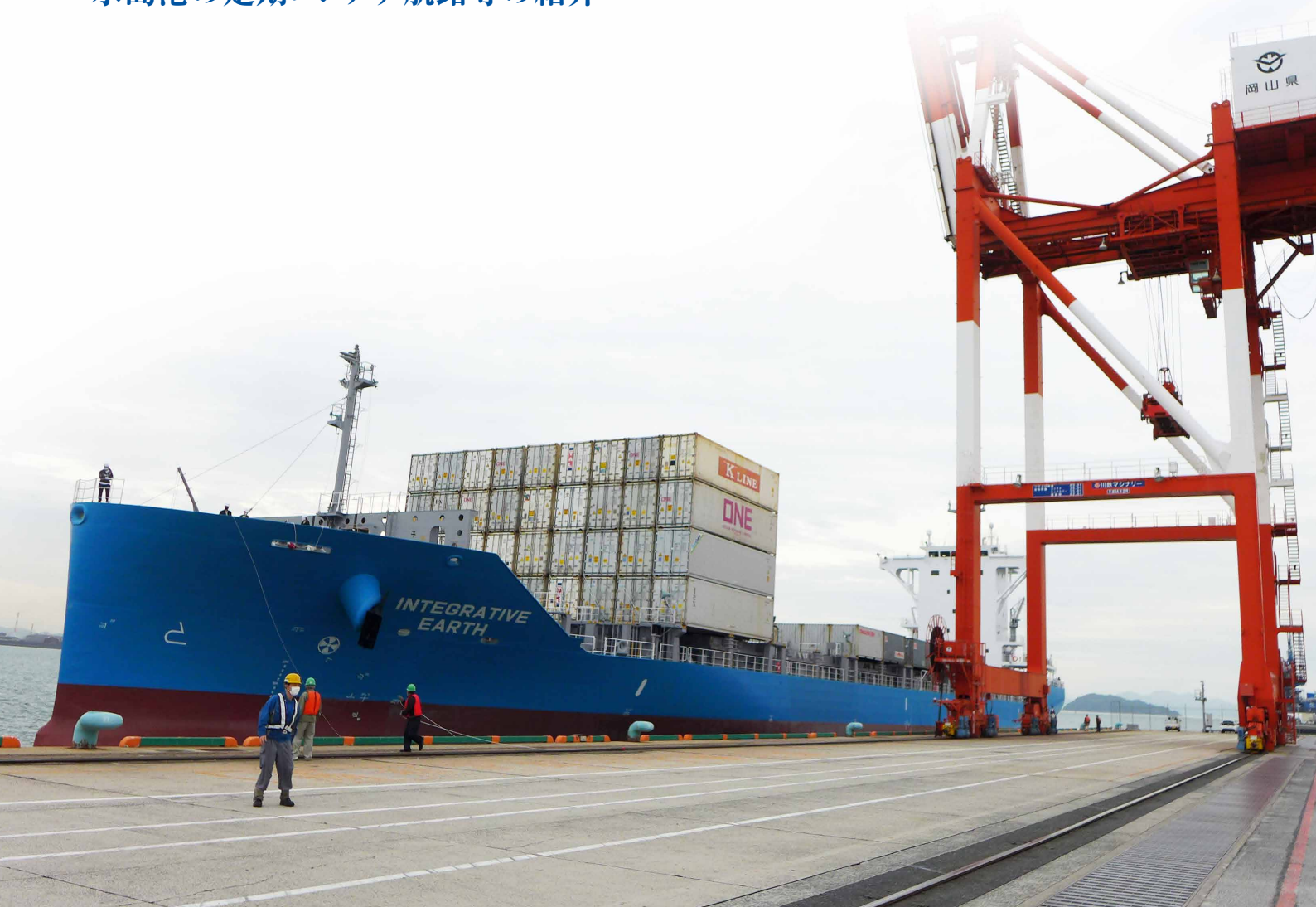
2022/6/23

Vol. **75**

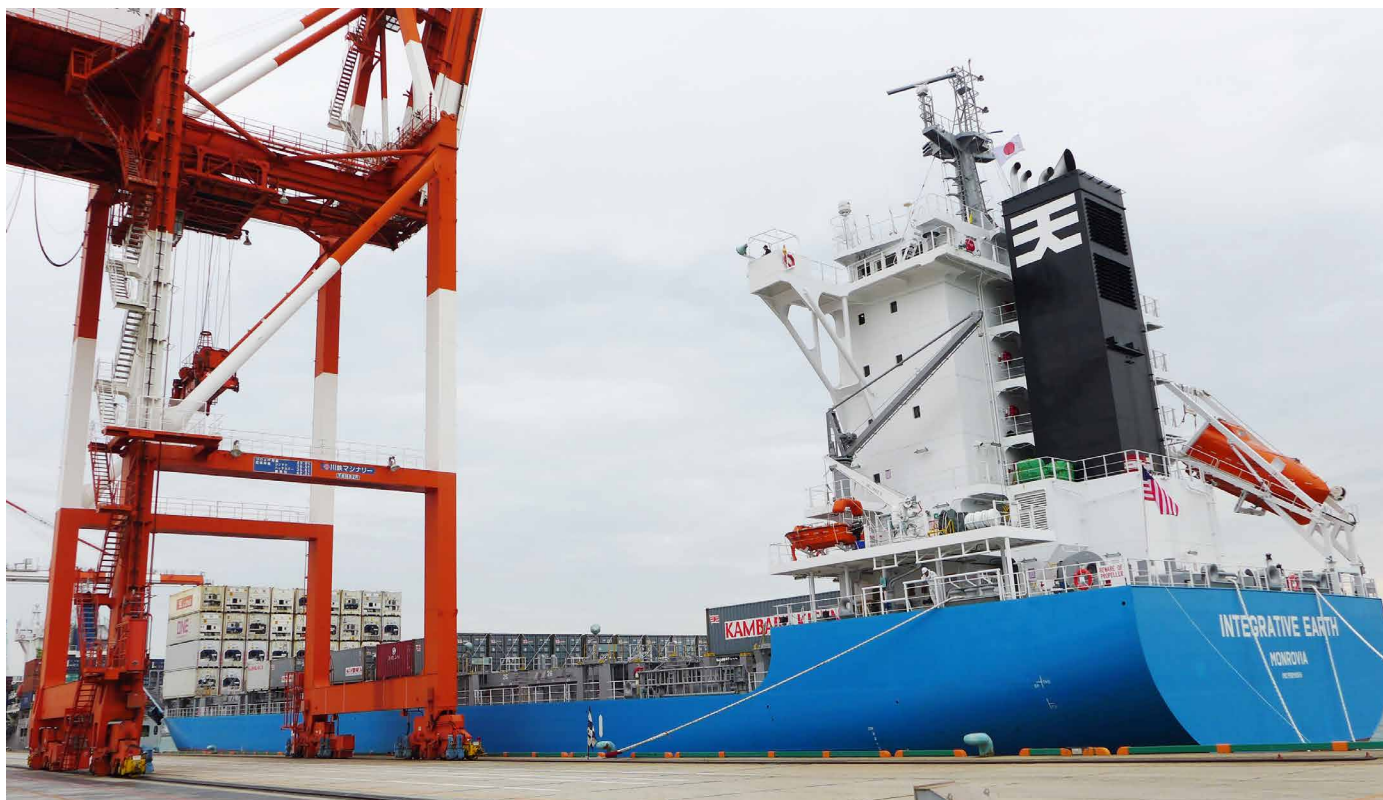


Contents

- ・環境に配慮した新造コンテナ船が水島港に初寄港!
- ・2021年港湾貨物及びコンテナ貨物取扱量(速報値)
- ・水島・玉島地区航路浚渫工事のお知らせ
- ・備讃瀬戸北航路(開発保全航路)浚渫工事のお知らせ
- ・岡山県のインセンティブ制度による水島港の機能強化
- ・水島港周辺の道路整備状況
- ・水島港の定期コンテナ航路等の紹介



環境に配慮した新造コンテナ船が水島港に初寄港!



[INTEGRATIVE EARTH]号の主要諸元

全長	146メートル
総トン数	9,972トン
載貨重量トン数	4,784トン
積載可能コンテナ	1,091TEU
製造	常石造船(株)



【写真・資料協力 日本通運(株)水島海運支店】

昨年10月に改定された国の「地球温暖化対策計画」では、「2050年カーボンニュートラル」宣言がなされるとともに、中期目標として、2030年度において、温室効果ガスを2013年度から46%削減することを目指すことが定められました。

また、国際海事機関（IMO）においても、国際海運からの温室効果ガスの排出削減目標として、2030年において、温室効果ガスを2008年から平均効率ベースで40%削減する目標が合意されるなど、海運業界においてもカーボンニュートラルの取り組みの加速化が求められているところです。

このような中、神原汽船(株)が新造した環境配慮型のコンテナ船「INTEGRATIVE EARTH」号が、水島と中国の天津・大連・

青島・上海・寧波を結ぶコンテナ航路に就航することになり、4月29日(金)に水島港に寄港しました。

新造コンテナ船の水島港への寄港は平成29年5月以来で、約5年ぶりとなります。

神原汽船(株)においては、カーボンニュートラルの達成に向けた取り組みの第一歩として、温室効果ガスの排出量がより少ない環境配慮型のコンテナ船への切り替えを進めており、今回の「INTEGRATIVE EARTH」号などがその第一弾とのことです。

当日は、国際コンテナターミナルに接岸した「INTEGRATIVE EARTH」号のラミス船長に、水島港国際物流センター(株)から、初寄港記念プレートなどの記念品が贈呈されました。

2021年港湾貨物及びコンテナ貨物取扱量(速報値)

【港湾統計】データからみる水島港のいま (令和3年の取扱貨物量速報値を見る)

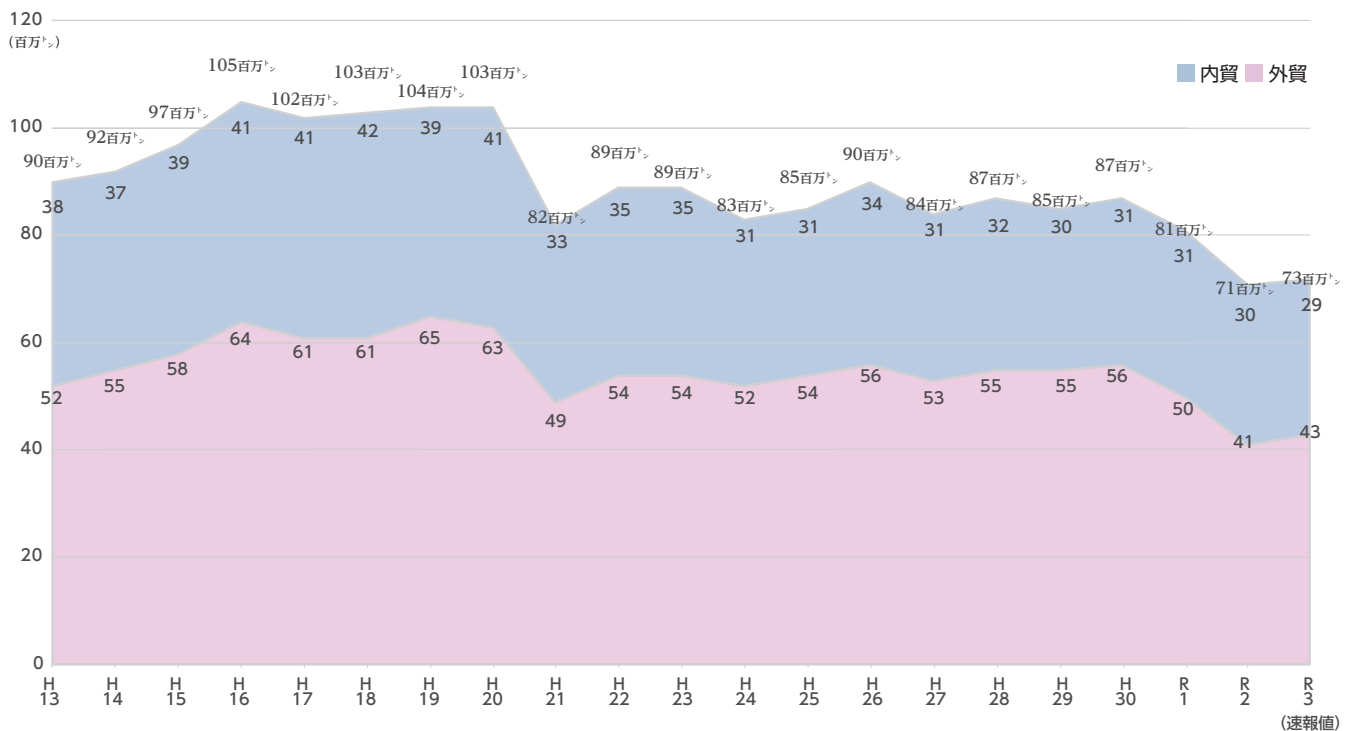
令和3年の水島港の総取扱貨物量速報値は、前年の71百万トンと比べて2百万トン多い73百万トンとなり、ここ数年の取扱貨物量の減少傾向に歯止めがかかった形となりました。MITA会員の皆様には、昨年も水島港を利用していただきありがとうございました。

また、水島港のコンテナ貨物取扱量(速報値)は、前年の17万2千TEUと比べて7千TEU少ない、16万5千TEUでした。内訳として、内貿コンテナ貨物の取扱量は昨年並みだったのに対し、外貿コンテナ貨物の取扱量が昨年より減少したため、水島港全体のコンテナ取扱量は昨年より減少しています。また、国際フィーダーの取扱量は、2万5千TEUでした。

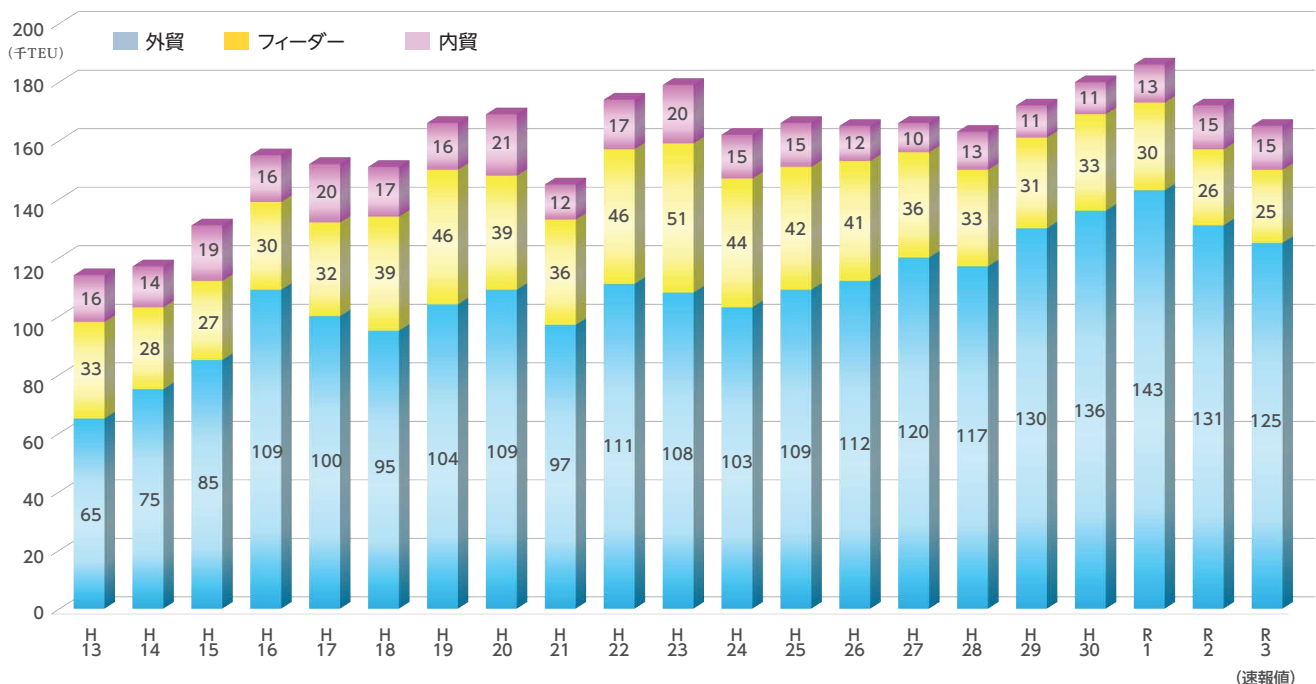
岡山県としても、引き続き、東京でのセミナーをはじめとしたポータルセールスの実施や、インセンティブ制度の活用により、水島港の振興に尽力してまいります。MITA会員の皆様には、ますますの水島港のご利用をお願いするとともに、今後の取扱量の増加に期待するところです。

【岡山県土木部港湾課】

◎水島港取扱貨物量の推移



◎水島港コンテナ取扱貨物量の推移



水島・玉島地区航路浚渫工事のお知らせ

中国地方整備局宇野港湾事務所では、令和4年度、水島港において、航路の浚渫工事等の実施を予定しています。

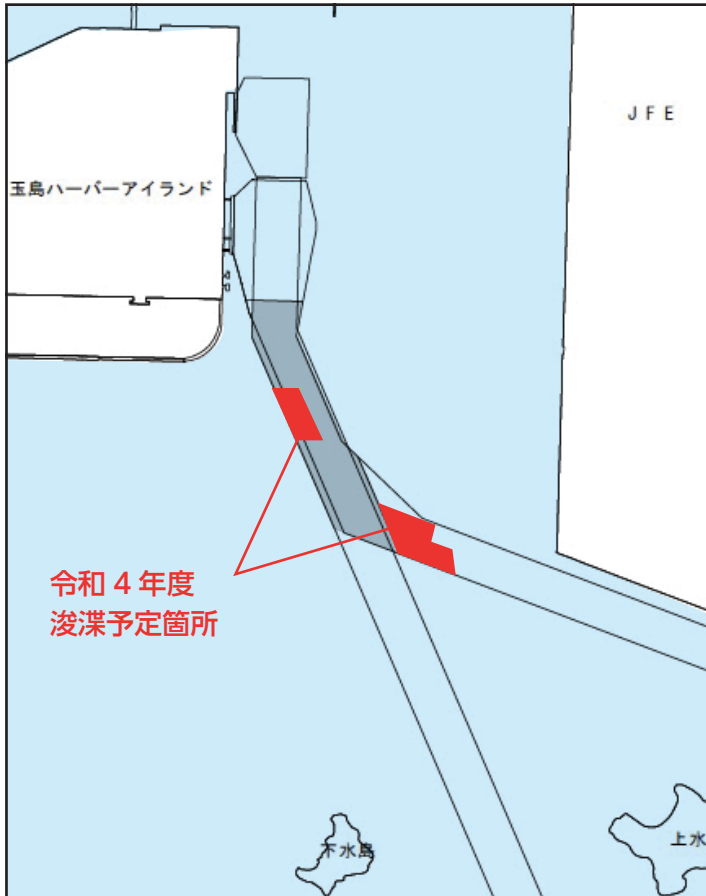
【事業の概要】

水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。平成23年5月には国際バルク戦略港湾(穀物)に選定され、穀物の大量二括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。

【令和4年度 実施内容】

水島・玉島地区航路(水深12m)の浚渫工事等を推進します。工事中はご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いいたします。

【国土交通省中国地方整備局宇野港湾事務所】



備讃瀬戸北航路(開発保全航路)浚渫工事のお知らせ

工事概要

1. 作業区域

香川県坂出市沖合
(図1に示す範囲)

2. 作業期間

令和4年7月1日から令和4年9月30日までの間

3. 浚渫工事の概要

- (1) 作業区域内でポンプ浚渫船により航路の浚渫を行います。
なお、工事にあわせ、水質調査を行います。
- (2) 土運船により、浚渫土砂を覆砂海域に運搬します。
- (3) 工事は原則として日出から日没の間で行います。

4. 安全対策

- (1) 浚渫工事施工時に全長250mを超える大型船が水島航路を通航する際は、浚渫作業を行いません。
- (2) 作業区域付近海域では、浚渫作業工事中、4隻の警戒船及び1隻の矢印搭載船を配置します。
- (3) ポンプ浚渫船のアンカー位置に俵ブイ及び灯浮標(同期点滅)を設置し、作業区域を明示します。
- (4) 夜間及び浚渫を行わない日において、浚渫作業船は、備讃瀬戸航路外に停泊します。錨泊を行う場合は法定の灯火等を掲げるほか、船体の間接照明等を行います。

5. その他

- (1) 天候その他の理由により浚渫予定を変更することがありますので、ご注意下さい。
- (2) その他詳細については、工事着手前に下記HPでお知らせいたします。

【お問い合わせ先】

四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所 / ☎087-851-5522 同坂出港分室 / ☎0877-46-0311
高松港湾・空港整備事務所HPに工事情報を掲載しております。 <https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>

(図1)作業区域付近略図



四国地方整備局高松港湾・空港整備事務所では、開発保全航路(備讃瀬戸北航路)の浅場の解消を目的に令和3年度より浚渫工事を実施しております。令和4年度は左記のとおり、浚渫工事の実施を予定しておりますので、同海域付近を航行する船舶は十分注意し、横切り・追い越し・並走・行き合いを控え、航行されるようご協力をお願いします。

【国土交通省四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所】

岡山県のインセンティブ制度による水島港の機能強化

概要

岡山県国際コンテナ定期航路強化促進事業

補助対象期間

令和4年1月1日～令和4年12月31日

補助対象者

水島港の公共埠頭においてコンテナ航路を運航している船社であり、水島港入港料が発生する総トン数が700トン以上のコンテナ船を運航する者。

対象船舶と補助額（財源は岡山県と倉敷市で1/2ずつ負担）

対象船舶	補助額
10,000GT以上の定期コンテナ船	入港料相当額の100%を補助
10,000GT未満の定期コンテナ船	入港料相当額の50%を上限として補助

※ただし、交付予定額の合計が予算額を超える場合、予算額を交付予定金額により按分して交付する。

目的と効果

目的

本制度により、「国際コンテナ貨物集荷・創荷」「航路の維持・拡大」を促進し、水島港の利便性の向上を図る。

効果

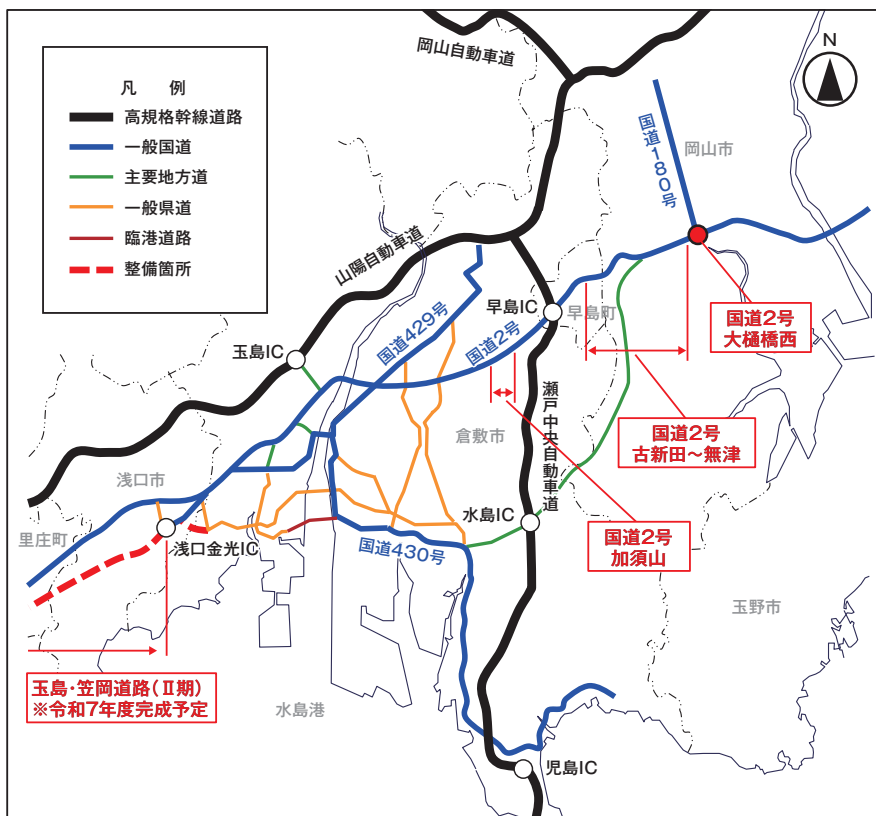
水島港の機能強化により、水島港利用企業の国際競争力を高め、波及効果による地域経済の発展が見込まれる。

岡山県では、水島港に就航する定期コンテナ航路の維持・拡大、取扱貨物量の増加を目的に、水島港に就航する定期コンテナ航路を運航する船会社に補助金を交付する利用促進事業を実施しています。

なお、要綱や申請方法については、岡山県土木部港湾課のホームページに掲載しています。

お問い合わせ先 岡山県土木部港湾課計画振興班 ☎086-226-7486 <https://www.pref.okayama.jp/soshiki/66/>

水島港周辺の道路整備状況



大槌橋西交差点の整備の様子



(写真提供:国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所)

慢性的に渋滞が発生している国道2号の岡山市から倉敷市の間うち、大槌橋西交差点(岡山市南区)において、高架橋の一部が完成し、令和4年4月10日から暫定供用が開始されました。当面は下り(倉敷方面)車線で交差点が立体交差となりますが、国において引き続き、上下線とも各2車線の立体交差となるよう、高架橋の増設が進められています。

また、岡山市南区の古新田、妹尾東、妹尾西交差点と早島町の無津交差点、倉敷市の加須山交差点の5箇所の立体化について、令和4年度に新規事業化されました。事業完成後は、水島港から大槌橋西交差点までの所要時間が現在約61分のところ、約10分短縮され約51分となることが見込まれます。

【岡山県土木部港湾課】

水島港の定期コンテナ航路等の紹介

◆外貿定期コンテナ航路(2ヶ国1地域15航路 16便/週)◆

2022年5月末現在

曜日	航路名	船社	航路	代理店
月	大連	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (木) (金) (月) (金) (土) 天津新港→大連→青島→福山→水島→広島→細島→志布志→寧波→上海	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(土) (土) (日) (火) (木) (金) 蔚山→釜山→今治→水島→福山→広島→松山→釜山	中谷興運(株)
火	大連	民生輪船股份有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火) (水) (木) (土) (火) (土) (土) 天津新港→大連→青島→伊万里→福山→水島→高松→広島→三田尻中関→天津新港→大連→青島	(株)上組玉島支店
	上海	民生輪船股份有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(土) (火) (土) (土) 上海→福山→水島→高松→広島→岩国→上海	(株)上組玉島支店
	福州	吉舟船務有限公司 Ji Zhou Shipping Co.,Ltd.	(金) (土) (火) (水) (木) (金) (金) (土) 福州→水島→大阪→横浜→東京→名古屋→泉州→廈門→福清江陰→福州	日本通運(株)水島海運支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(金) (土) (火) (火) (木) (金) 寧波→上海→伊万里→福山→水島→広島→志布志→天津新港→大連→青島	日本通運(株)水島海運支店
水	韓国	興亜LINE(株) Heung A Line Co.,Ltd.	(日) (水) (木) 釜山→福山→今治→松山→水島→釜山	日本通運(株)水島海運支店
	台湾	ワンハイラインズ(株) Wan Hai Lines Ltd.	(木) (月) (水) (木) (土) 大阪→水島→福山→広島→基隆→台中→高雄→香港→大阪	中谷興運(株)
木	韓国	汎洲海運(株) Pan Continental Shipping Co.,Ltd.	(月) (火) (木) (木) (金) (土) (日) 釜山→広島→神戸→大阪→高松→水島→蔚山→釜山	中谷興運(株)
	韓国	カメリアライン(株) Camellia Line Co.,Ltd.	(土) (日) (水) (土) (日) 釜山(新港)→伊予三島→大阪→水島→釜山(新港)	中谷興運(株)
	韓国	南星海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd.	(金) (土) (火) (木) (金) (土) 釜山→志布志→広島→松山→今治→三島川之江→水島→釜山	日本通運(株)水島海運支店
金	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(火) (水) (金) (日) (木) (木) 釜山→福山→高松→水島→松山→釜山→門司→境港→伊万里→釜山	中谷興運(株)
	上海	民生輪船股份有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火) (金) (火) (火) 上海→三田尻中関→水島→福山→三島川之江→広島→徳山下松→上海	(株)上組玉島支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (金) (火) (火) 上海→福山→水島→三島川之江→広島→大分→上海	日本通運(株)水島海運支店
土	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(水) (木) (土) (日) (月) (火) (水) (木) 釜山→神戸→大阪→水島→釜山→仁川→釜山	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.	(水) (土) (日) (月) 釜山→広島→岩国→高松→水島→釜山	山九(株)岡山支店

◆内貿定期コンテナ航路(4航路 8便/週)◆

曜日	航路	船社	航路	代理店
火土	神戸	(株)ユニエックスNCT Uni-x Nct Corporation	神戸→水島→神戸	中谷興運(株)
火木	神戸	井本商運(株) Imoto Lines .Ltd	神戸→水島→神戸	(株)上組玉島支店
月木土	神戸	オリエントオーバースィズコンテナラインリミテッド日本支社 Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch	神戸→水島→神戸	(株)上組玉島支店
金	沖縄	南日本汽船(株) Minami Nippon Kisen Co.,Ltd.	那覇→水島→大阪→那覇	日本通運(株)水島海運支店

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 水島港湾事業部

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内) / TEL.086-522-6321(代) / FAX.086-522-6631

【営業課】TEL.086-522-7600(貨物取扱全般) 【倉庫課】TEL.086-522-6494(倉庫)

【陸運課】TEL.086-522-8616(配送) 【通関課】TEL.086-522-6492(輸出入通関)

【代理店課】TEL.086-523-5551(船社代理店) 【コンテナオペレーション課】TEL.086-436-7680(CY・作業関係)

ホームページアドレス

<http://www.nakatani-grp.com/koun/>

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

【国際輸送】TEL.086-523-0203/FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング・国際営業) 【オペレーション】TEL/086-523-0223/FAX.086-523-1471(作業関係)

【港運】(港湾荷役・倉庫・配送)TEL.086-523-0205/FAX.086-523-1471 (船舶代理店)TEL.086-523-0204/FAX.086-523-1755

ホームページアドレス <https://www.nittsu.co.jp/>

株式会社 上組 玉島支店港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890 ホームページアドレス <http://www.kamigumi.co.jp/>

山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係/港運係】 〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 / TEL.086-455-8133 / FAX.086-455-8167

【通関・輸出入乙仲関係/輸出入係】 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / 水島港国際コンテナターミナル4F TEL.086-525-0039 / FAX.086-525-5139

ホームページアドレス <http://www.sankyu.co.jp/>

