

水島港利用促進セミナー



世界の物流をデザインする

国際複合一貫輸送のグローバルパートナー

株式会社 上組 玉島支店

2023年11月21日（火）

取扱い船社様（順不同）

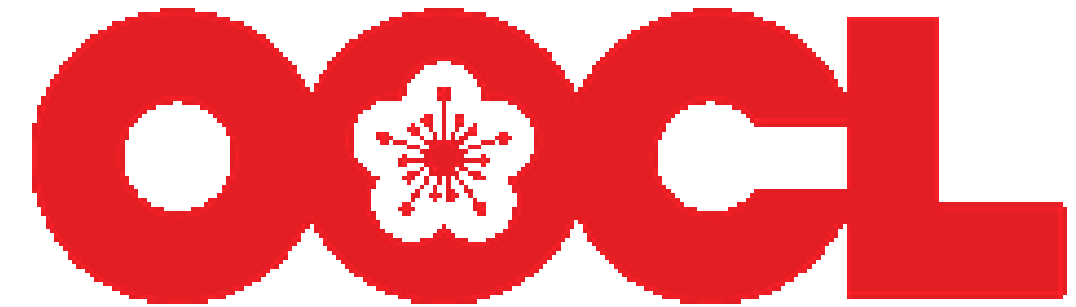
<外航>

OOCL様

上海民生輪船様

<内航>

井本商運様



We take it personally



MIN SHENG LINES

Proudly Prevailing Since 1925



Imoto Lines

【アジアサービス】

Feeder + KTX1								
MIZUSHIMA		==>	KTX1 KOBE		==>	DISCHARGE PORT		TTL T/T
COT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	PORT	(days)
THU	THU	2	SAT	SUN	3	WED	Quanzhou	5
					4	THU	Taichung	6
					4	FRI	Kaohsiung	6
					8	MON	Ho Chi Minh	10
					11	THU	Singapore	13

KTX1 + Feeder							
LOAD PORT		==>	KTX1 KOBE		==>	MIZUSHIMA	
PORT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	(days)
Singapore	THU	16	SAT	SUN	3	TUE	19
Port Kelang	FRI	15					18
Ho Chi Minh	TUE	11					14
Shekou	FRI	8					11
Xiamen	SUN	6					9

Feeder + KTX2								
MIZUSHIMA		==>	KTX2 KOBE		==>	DISCHARGE PORT		TTL T/T
COT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	PORT	(days)
FRI	SAT	4	WED	WED	6	TUE	Hong Kong	10
					10	SAT	Leam Chabang	14

KTX2 + Feeder							
LOAD PORT		==>	KTX2 KOBE		==>	MIZUSHIMA	
PORT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	(days)
Leam Chabang	MON	9	WED	WED	1	THU	10
Shekou	FRI	5					6
Hong Kong	SAT	4					5

Feeder + KTX3								
MIZUSHIMA		==>	KTX3 KOBE		==>	DISCHARGE PORT		TTL T/T
COT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	PORT	(days)
MON	TUE	2	THU	THU	3	SUN	Kaohsiung	5
					5	MON	Da Chan Bay	7
					9	TUE	Singapore	11
					12	SAT	Jakarta	14

KTX3 + Feeder							
LOAD PORT		==>	KTX3 KOBE		==>	MIZUSHIMA	
PORT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	(days)
Jakarta	THU	15	THU	THU	2	SAT	17
Shekou	TUE	10					12
Hong Kong	WED	9					11
Kaohsiung	FRI	7					9

* 状況により港ローテーションは変わる可能性があります。

神戸へのフィーダー輸送→各仕向け地への本船接続
>> 主要商業地へ素早いお届けが可能

【北米サービス】

Feeder + JPX								
MIZUSHIMA		==>	JPX KOBE		==>	DISCHARGE PORT		TTL T/T
COT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	PORT	(days)
MON	TUE	5	FRI	SUN	14	WED	Los Angeles	19
					20	SUN	Oakland	25

JPX + Feeder							
LOAD PORT		==>	JPX KOBE		==>	MIZUSHIMA	TTL T/T
PORT	ETD	T/T(days)	ETA	ETD	T/T(days)	ETA	(days)
Oakland	MON	14	WED	THU	3	SAT	17
Los Angeles	FRI	16					19

* 状況により港ローテーションは変わる可能性があります。

Long Haul（遠方へのお届け）も水島から対応可能
>> 国内輸送のコスト削減可能性が生まれる



2024年問題：トラックドライバー数の減少
グリーンロジスティクス・カーボンニュートラル（脱炭素）

>> 内航輸送起用 モーダルシフト

OOCL様の神戸経由の国内外コンテナ輸送
井本商運様の「海コン便」

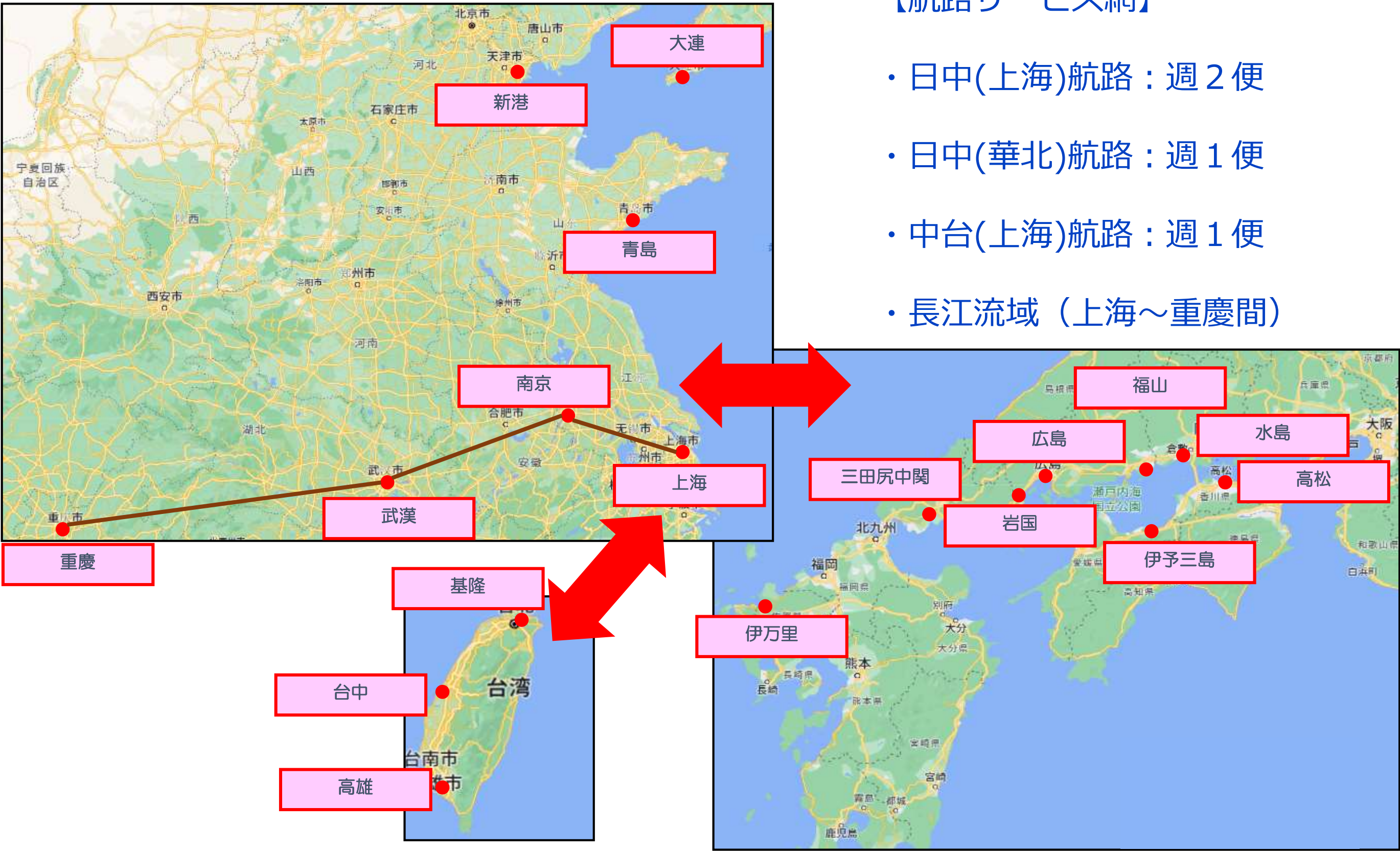
大きなメリットが生まれるチャンス

**** モーダルシフト ****

トラック等の自動車で行われている貨物輸送を環境負荷の小さい鉄道や船舶の利用へと転換すること

【航路サービス網】

- ・ 日中(上海)航路 : 週 2 便
- ・ 日中(華北)航路 : 週 1 便
- ・ 中台(上海)航路 : 週 1 便
- ・ 長江流域 (上海～重慶間)



上海航路（CJ1）

	日	月	火	水	木	金	土
WEEK①			上海		三田尻中関	水島 福山	伊予三島 広島

上海航路（CJ2）

	日	月	火	水	木	金	土
WEEK①			福山 水島 高松	広島 岩国			上海

* 状況により港ローテーションは変わる可能性があります。

投入船名

VESSEL	BUILT	SPEED	TEU	D/WT
LUNG MUN	1997	16.0	672	9632
HAO AN	2007	17.0	704	8524

水島を起点とした
リードタイム（単位：日）

航路	上海	水島	上海
CJ1	-3	0	+4
CJ2	-3	0	+4

>> 週 2 便の安定したスケジュールで
水島と上海を繋げる

華北航路（CJ3）

	日	月	火	水	木	金	土
WEEK①			新港	大連	大連		青島
WEEK②	伊万里	福山	水島 高松	広島	三田尻中関		

>> 上海のみならず華北にも
ブレ少なく運行

* 状況により港ローテーションは変わる可能性があります。

水島を起点とした
リードタイム（単位：日）

航路	新港	大連	青島	水島	新港	大連	青島
CJ3	-7	-5	-3	0	+7	+8	+11

投入船名

VESSEL	BUILT	SPEED	TEU	D/WT
HYPERION	2002	18.3	735	7933
VICTORY HONOR	1997	14.5	653	7966

Imoto Lines

海陸一貫国内貨物輸送サービス



井本商運株式会社が展開する、ISO規格海上コンテナ(20フィートコンテナ、40フィートコンテナ)と内航コンテナ船による国内流通を目的とした海陸一貫の貨物輸送サービスです。

北海道から九州まで、定期港、不定期港あわせて全国62港(2023年9月現在)を寄港地とする内航コンテナ船のネットワークを利用できます。

ISO規格海上コンテナを海陸一貫輸送することで、幹線輸送のモーダルシフトを実現します。

豊富な航路網と寄港地による海上輸送

多くの定期航路と寄港地を駆使し、全国のお客様のニーズにお応えできる
広範囲での国内輸送を実現します。
輸送する物量やご要望によっては、定期航路以外でのスポット配船や
不定期港への追加配船も可能です。

●

ハブ港

●

定期港

●

不定期港

○

未就航港



専用配船・航海用船・利用運送により
他のルートへの配船も可能

京浜九州航路

東京・横浜 ↔ 神戸 ↔ 門司・博多

中日本航路

東京 ↔ 神戸 横浜 ↔ 神戸・清水 神戸 ↔ 名古屋・四日市
横浜 → 名古屋 → 川崎 四日市 → 川崎

日本海西航路

神戸 ↔ 敦賀・舞鶴・境港

北日本航路

横浜 ↔ 苫小牧・八戸・釜石・仙台・常陸那珂・鹿島

西日本航路

神戸 ↔ 水島・伊予三島・松山・広島・中関・大竹・徳山・宇部
大分・博多・門司・志布志・川内・八代・熊本・長崎

日本海東航路

神戸 ↔ ひびき ↔ 秋田・新潟・富山



1000TEU
class

きそ KISO
9662G/T, 11817D/W 141.9m

2 vessels

600TEU
class

なとり NATORI
7390G/T, 6953D/W 136.3m

3 vessels



400TEU
class

さがみ SAGAMI
2464G/T, 3850D/W 110.7m

3 vessels



200TEU
class

まいこ MAIKO
749G/T, 1820D/W 96.8m

14 vessels



100TEU
class

こうよう KOYO
499G/T, 1438D/W 80.0m

11 vessels



海コン便コンテナ



20フィート
ドライ型



40フィート
ドライ型



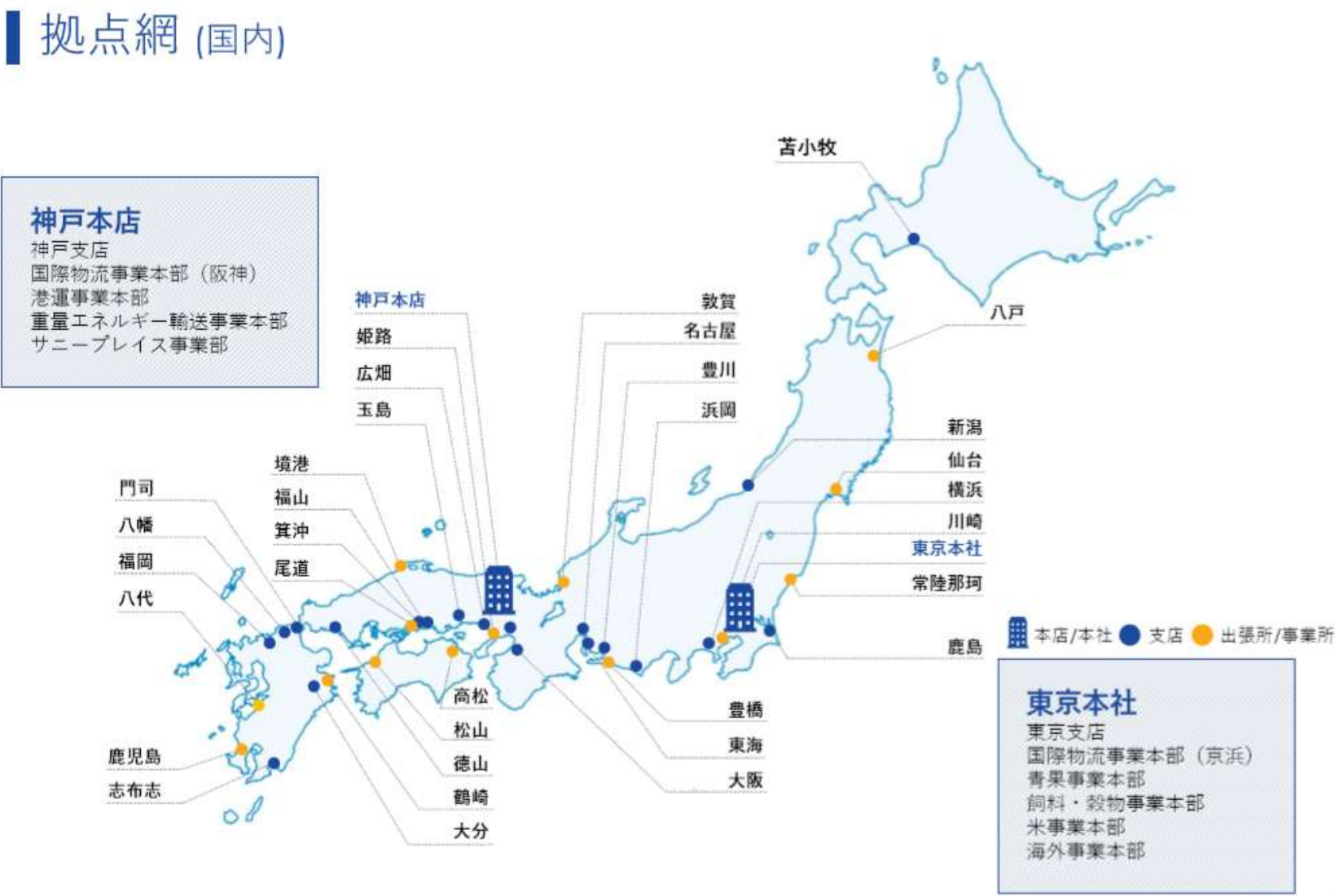
20フィート
ISOオープントップ型



20フィート
ISOサイドオープン型

>> サイドオープン型のコンテナも用意あり、多種多様な輸送形態にお応え

商号	株式会社 上組 (英文名:Kamigumi Co.,Ltd.)
本店	神戸市中央区浜辺通四丁目1番11号
東京本社	東京都港区芝浦三丁目7番11号
創業	1867年（慶応3年）
資本金	31,642百万円
社員数	連結：4,206人 単体：3,674人(2023年3月末日現在)
事業内容	■ 物流事業 港湾運送、倉庫業、国内運送、工場荷役請負、国際運送、物流その他 ■ その他事業 重量・建設、その他





浜岡原子力発電所でのRPV(原子炉圧力容器)
輸送作業



神戸港(PC-18)におけるガントリークレーンによる
海上輸送コンテナ船積み作業



青森県津軽での風車輸入水切り作業

多種多様なお品物に向けて、最適な【輸送】をご提案致します

冷凍食品

各地の倉庫で、冷凍食品やアイスクリームなどのチルド貨物・冷凍貨物を取り扱っています。商品特性に応じ+10℃から-25℃までの室温調整が可能であり、徹底した品質管理と、正確・迅速な荷役を行います。



自動車

輸出用の完成車・中古車の、陸上輸送から通関、船積み業務までを一貫して行います。保有する自動車輸送専用車で輸送ののち、輸出車専用ヤードにて一旦保管し、専用船に積み込み輸出します。



生花類

輸入から検品、仕分け、出荷まで、スピーディな荷捌と適切な品質管理を行い、デリケートな生花の品質を落とさないよう貨物のケアに努めています。



青果物（バナナ・かんきつ・野菜など）

神戸港における当社のバナナ輸入取扱いのシェアは、実に95%以上。「食の安全」を大切に、輸入青果物の本船荷揚げから保管・加工・出荷まで、徹底した温度管理により貨物の品質を保つ「コールド・チェーン」の構築にも取り組んでいます。



ばら貨物（小麦などの穀類・飼料原料など）

本船で運ばれてきた小麦・大豆などの穀類を専用機器で荷揚げし、サイロでの保管を経て、お客様にお届けします。食品・飼料メーカー様の必要に応じ、国内流通の中間基地として貨物の保管・運搬を担っています。



拠点網（海外）



ご質問等ございましたらお気軽に
お問い合わせ頂ければと存じます

今後とも弊社ご下命戴けます様
何卒よろしくお願い申し上げます

<問い合わせ先>

株式会社上組 玉島支店 営業部港運課

担当：住川 洋史

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8256-76

TEL：086-525-1135 FAX：086-526-6877

E-MAIL：h_sumikawa@kamigumi.co.jp