

MiTA

水島ポートニュース
Mizushima International Trade Association

2015/2/2

Vol. **53**



特 集

コンテナ貨物の流動調査結果報告

Contents

- ・コンテナ貨物の流動調査結果報告
- ・JFE西日本フェスタinくらしきへ出展
- ・海外ポートセールスを実施
- ・水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介

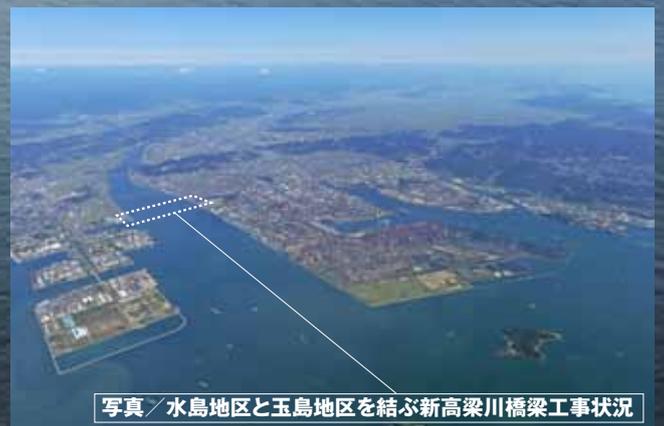


写真 / 水島地区と玉島地区を結ぶ新高梁川橋梁工事状況

コンテナ貨物の流動調査(輸出入)結果について

輸入コンテナ貨物

H25年

【荷主】 単位:フレートトン

港名	貨物量
神戸港	94,210
水島港	53,869
大阪港	5,003
その他	5,144

岡山県内 158,226

【船卸港及び原産国】 単位:フレートトン

船卸港	原産国	総計
神戸港 94,210 59.5% ※H20年は54.0%	東アジア	29,202
	韓国	1,749
	台湾	1,809
	中国	25,644
	香港・マカオ	0
	東南アジア	12,013
	インドネシア	2,215
	シンガポール	1,371
	タイ	4,724
	フィリピン	1,636
マレーシア	1,025	
ベトナム	1,042	
他アジア	1,638	
その他	51,357	
神戸港合計		94,210

4位以下

港名	貨物量
福山港	3,506
下関港	805
北九州港	244
横浜港	207
博多港	153
東京港	81
名古屋港	62
広島港	39
徳山小松港	26
三河	20
清水港	1

【船卸港】 原産国 総計

東アジア	39,251
韓国	9,326
台湾	2,712
中国	27,213
香港・マカオ	0
東南アジア	12,521
インドネシア	1,950
シンガポール	126
タイ	7,822
フィリピン	249
マレーシア	410
ベトナム	1,964
他アジア	507
その他	1,590
水島港合計	53,869

水島港 53,869 34.0% ※H20年は33.5%

【船卸港】 原産国 総計

東アジア	3,828
東南アジア	472
他アジア	109
その他	594
大阪港合計	5,003

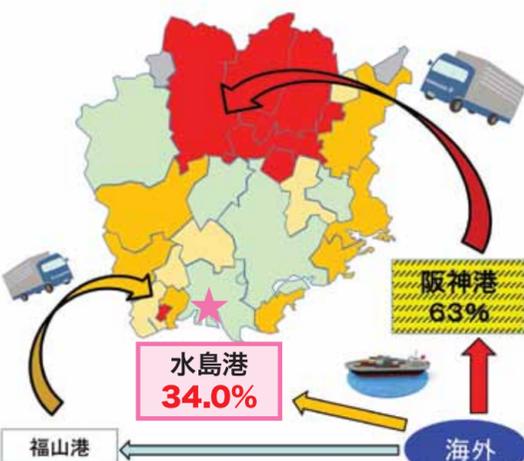
大阪港 5,003 3.2% ※H20年は5.5%

【船卸港】 原産国 総計

東アジア	4,193
東南アジア	728
他アジア	43
その他	180
その他合計	5,144

その他 5,144 3.3% ※H20年は7.0%

注)本取扱量は平成25年11月1日から11月30日までの1ヶ月の取扱量です。



消費市町村内の貨物のうち10%未満が水島港を利用
消費市町村内の貨物のうち10~30%が水島港を利用
消費市町村内の貨物のうち30~50%が水島港を利用
消費市町村内の貨物のうち50%以上が水島港を利用

輸出コンテナ貨物

H25年

【荷主】 単位:フレートトン

港名	貨物量
神戸港	59,935
水島港	26,639
大阪港	3,801
その他	6,529

岡山県内 96,904

【船積港及び仕向国】 単位:フレートトン

船積港	仕向国	総計
神戸港 59,935 うち国際フェーダー 2,929 61.8% ※H20年は57.0%	東アジア	21,604
	韓国	1,693
	台湾	3,426
	中国	14,267
	香港・マカオ	2,218
	東南アジア	11,720
	インドネシア	2,607
	シンガポール	891
	タイ	3,313
	フィリピン	1,952
マレーシア	1,904	
ベトナム	1,053	
他アジア	4,863	
その他	21,748	
神戸港合計		59,935

4位以下

港名	貨物量
名古屋港	2,449
北九州港	1,659
横浜港	974
福山港	512
下関港	503
東京港	194
博多港	98
清水港	56
高知港	50
三島川之江港	33
広島港	1

【船積港】 仕向国 総計

東アジア	14,319
韓国	3,975
台湾	2,486
中国	7,264
香港・マカオ	594
東南アジア	5,690
インドネシア	632
シンガポール	131
タイ	1,241
フィリピン	146
マレーシア	869
ベトナム	2,671
他アジア	3,699
その他	2,931
水島港合計	26,639

水島港 26,639 27.5% ※H20年は28.1%

【船積港】 仕向国 総計

東アジア	1,044
東南アジア	618
他アジア	1,693
その他	446
大阪港合計	3,801

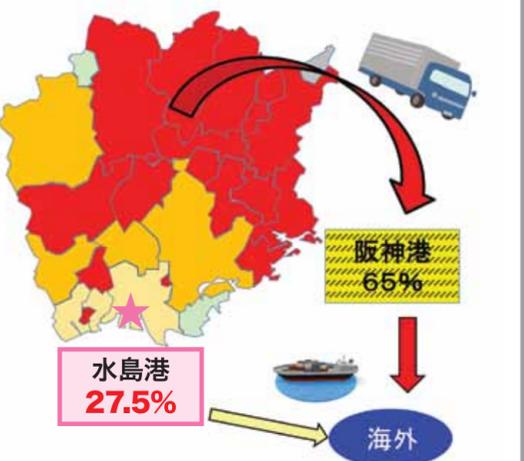
大阪港 3,801 3.9% ※H20年は8.2%

【船積港】 仕向国 総計

東アジア	2,878
東南アジア	393
他アジア	1,613
その他	1,645
その他合計	6,529

その他 6,529 6.7% ※H20年は6.8%

注)本取扱量は平成25年11月1日から11月30日までの1ヶ月の取扱量です。



生産市町村内の貨物のうち10%未満が水島港を利用
生産市町村内の貨物のうち10~30%が水島港を利用
生産市町村内の貨物のうち30~50%が水島港を利用
生産市町村内の貨物のうち50%以上が水島港を利用

平成25年11月の1ヶ月間に、岡山県内で生産・消費される貨物(以下、県内貨物という。)についての動向を調査する「全国輸出入コンテナ貨物流動調査」が実施され(5年ごと)、その結果を取りまとめたので報告します。

水島港を利用しているのは大半が県内の荷主であり、輸出では、船積港及び仕向国を品目別に、また輸入では、原産国及び船卸港を品目別にまとめています。さらに、県内地図では市町村ごとの輸出入における水島港利用率を示しています。

まず、輸出についてですが、県内貨物のうち60%以上が阪神港利用となっており、特に県中北部及び県南東部の市町では、90%以上が阪神港利用となっています。

次に、輸入についてですが、県内貨物のうち約60%が阪神港利用となっており、県北部の市町では、90%以上が阪神港利用となっています。また、県南西部の市町では、福山港の利用が目立ちます。

輸出入ともに、水島港へのアクセス時間が1時間を超える範囲にある市町では、水島港の利用率が特に低くなる傾向があります。また阪神港がインセンティブ補助を行っていることもあり、水島港からのダイレクト航路があるにもかかわらず、阪神港を利用している県内貨物が多くあります。一方で、阪神港周辺では道路渋滞が甚だしく、倉庫やターミナルの混雑が慢性化しており、定時性・速達性などに支障を来しているため、効率的な物流となっておりません。

前回の調査(平成20年)結果と比較しても、阪神港から水島港へのシフトは進まず、停滞気味となっており、依然として阪神港利用の県内貨物が多いことから、水島港利用(シフト)させる余地がまだまだあることがわかります。

MITAでは、水島港国際物流センター(株)の事業戦略室と連携してポートセールス活動を強化し、会員企業の皆様の御協力を頂き、県内貨物の水島港利用の促進に取り組んでいきます。



水島港へのシフトは進まず停滞気味。阪神港への流出阻止!

TOPICS

JFE西日本フェスタ in くらしきへ出展

平成26年11月3日、MITAでは、JFEスチール(株)西日本製鉄所(倉敷地区)で開催された「JFE西日本フェスタ in くらしき」に出展しました。

今回で6回目の出展となりますが、水島港において取り扱われている貨物や定期コンテナ航路などの紹介や、水島港の利用促進に努めるMITAの活動を紹介するパネルを展示しました。また、家族連れに毎

回大変好評を博している荷役体験機によるアトラクションを行い、体験待ちの長い列が出来るなど、晴天にも恵まれ、多数の方にご来場をいただきました。

MITAでは今後とも様々な機会を利用して、広く一般の方にも水島港の状況を理解していただけるよう活動を行っていきます。

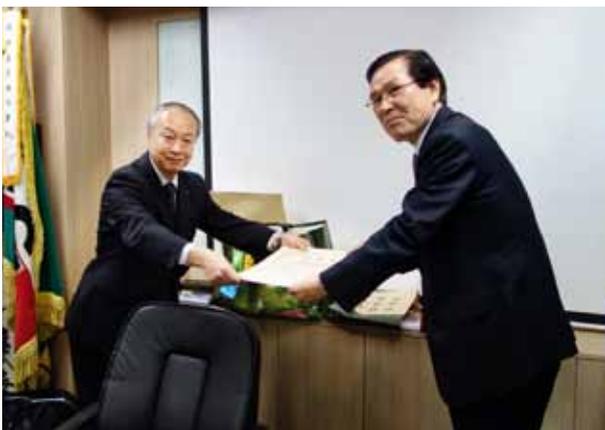


韓国ポートセールスを実施

平成26年10月27日から29日まで、MITAでは水島港運協会の村瀬会長を団長に、16名で韓国ソウル市と釜山市において、水島港のポートセールスを実施しました。

ソウル市では、水島港に定期コンテナ航路を運航中の韓国船社5社を表敬訪問し、航路の維持・増便など、水島港の更なる利用促進をお願いしました。また、汎州海運(株)には、本年、定期コンテナ航路開設10周年を迎えたことを記念して、関沢土木部長から県知事の感謝状と記念プレートを贈呈しました。

釜山市では、アジアのハブ港として発展を続けている釜山新港の視察と、釜山港を管理している釜山



汎州海運(株)への感謝状贈呈

港湾公社を表敬訪問し、釜山港港湾戦略について詳細な説明を受けるとともに、日本のコンテナ物流等について意見交換を行いました。

さらに、今回はソウル市と釜山市の両市で韓国の船社や物流関係者を招いて「水島港セミナー」を開催することで、水島港の機能強化や、水島港への集荷対策等についての情報を提供しました。

今後も、水島港の取扱貨物量が増えるよう、官民一体となり、積極的なポートセールスに努めてまいります。



釜山港湾公社本社表敬訪問

水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介

中谷興運株式会社 玉島支店

■当社が水島港において取り扱っております船会社・航路をご紹介します。

【台湾・ベトナム航路 週1便 ◆ 韓国航路 週5便 ◆ 神戸フィーダー 週3便】のサービスを提供しております。

()内は、水島港を起点とした所要日数

★萬海航運公司(WAN HAI LINES LTD)

毎週月曜発:ダナン(-12)/CAT LAI(-10)/高雄(-6)/台中(-5)/台北(-4)~水島(月)~
基隆(+5)/台中(+6)/高雄(+7)/ダナン(+9)/CAT LAI(+11)
-台湾T/Sにより、東南アジア・華南地域(含珠江デルタ)・中近東・欧州・南米へサービス可能-

★高麗海運(KMTC LINE)

毎週火曜発:POHANG(-5)/ULSAN(-4)/PUSAN(-3)~水島(火)~POHANG(+2)/
/ULSAN(+3)/PUSAN(+4)※1
毎週金曜発:PUSAN(-2)~水島(金)~PUSAN(+2)
-釜山T/Sにより、東南アジア・中国主要港・華南地域(含珠江デルタ)・中近東・極東ロシアへサービス可能-

★天敬海運(CK LINE)

毎週土曜発:INCHEON(-4)/PUSAN(-2)~水島(土)~PUSAN(+1)/INCHEON(+2)※1
毎週水曜発:PUSAN(-4)/PUSAN NEW PORT(-3)~水島(水)~PUSAN(+3)/PUSAN
NEW PORT(+4)
-釜山T/Sにより、中国主要港・ベトナム・タイ・極東ロシアへサービス可能-

★汎洲海運(PAN CON LINE)

毎週木曜発:ULSAN(-6)/PUSAN(-3)~水島(木)~ULSAN(+1)/PUSAN(+2)※1
-釜山T/Sにより、中国主要港へサービス可能-

※1...韓国航路3船社(KMTC/CK-L/PAN CON)による共同配船便につき、どの便へもBooking可能
※2...MOL利用により、釜山T/Sで世界各地へのサービスが可能

★ユニエックス(水島⇄神戸)内航フィーダーサービス

水島(火・木・土) ⇄ 神戸(月・水・金)
神戸本船へ接続することにより、世界各地へ輸送可能

★海上輸送のほか、通関、荷捌、保管、集荷、配送、小口混載貨物、大型重量物などあらゆるサービスに対応可能です。
お気軽にお問い合わせ下さい。

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 TEL.086-522-6321(代) FAX.086-522-6631
岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内)

営業課 / TEL.086-522-7600(貨物取扱全般:武田・平松)
通関課 / TEL.086-522-6492(輸出入通関:石井・三谷原)
倉庫・陸運課 / TEL.086-522-6494(倉庫・配送:片山・中島)
海務課 / TEL.086-523-5551(船社代理店:CY:洲脇・横山)

日本通運株式会社 水島海運支店

当社は水島港より韓国(釜山)、中国(上海)をハブにドアトドアのサービスを提供しております。

船社紹介

◎中国航路A/ 神原汽船株式会社(Kambara Kisen Co.Ltd)

【船名】"CONTRAIL SKY" "RESURGENCE" "TRIDENT" "MUSE"
【航路】①天津/大連/青島~水島~寧波/上海 1便/週(月)
※重慶・武漢・南京・張家港・南通も可。
②寧波/上海~水島~天津/大連/青島 1便/週(火)
③上海~水島~上海 1便/週(金)

【リードタイム】(輸入)上海・青島/3日 寧波・大連/4日 天津/6日
(輸出)上海・寧波/4日 大連/9日 青島/10日 天津/7日

【船社小口混載】(輸入)上海・寧波・大連・青島・天津 可。(輸出)上海・大連
【その他サービス】東南アジア航路(上海T/S)
(ホーチミン、ジャカルタ、スラバヤ、シンガポール、ポートケラン、
レムチャパン、バンコク、ホンコン)
中国華南サービス(上海T/S)
(東莞、江門、中山、珠海、順徳、汕頭、蛇口、黄埔、塩田)
中東航路サービス(上海T/S)
(ドバイ、コロンボ)

◎中国航路B/ 吉舟船務有限公司(JI Zhou Shipping) 日本総代理店 (株)鴻洋通商

【船名】"JI HONG" "KAI PING"
【航路】①厦門/福州~水島~厦門/福州 1便/週(火)
※直行便、水島がファーストポート。
【リードタイム】(輸入)厦門/5日 福州/3日 (輸出)厦門/9日 福州/11日
【船社小口混載】福州 受付可。

◎韓国航路A/ 興亜海運(株)(Heung-A Shipping) 日本総代理店 三栄海運(株)

【船名】"Heung-A TOKYO"
【航路】①釜山~水島~釜山 2便/週(水)(土)
【リードタイム】(輸入)釜山/2日 (輸出)釜山/1日
【船社小口混載】釜山 可。
【その他サービス】全世界(釜山T/S)

◎韓国航路B/ 南星海運(株)(NAMSUNG SHIPPING) 日本総代理店 南星海運ジャパン(株)

※2015年1月26日から
【船名】"MERRY STAR" "GLORY STAR"
【航路】①釜山~水島~釜山 1便/週(月)
【リードタイム】(輸入)釜山/3日 (輸出)釜山/2日
【船社小口混載】対応不可。
【その他サービス】韓国航路(釜山T/Sを含む、仁川、光陽、蔚山、平澤等)、北中国航路(釜山T/S)、
中国華南航路(釜山T/S)、ベトナム・タイ航路(釜山T/S)

【その他サービス】①沖繩航路/那覇~水島~那覇 1便/週(木)

■お問い合わせ先

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103
岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)
岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1水島港国際コンテナターミナル管理棟4F(コンテナ定期船)
国際営業課 / TEL 086-523-0203 FAX 086-523-0404(国際営業)
国際輸送課 / TEL.086-523-0203 FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング)
代理店課 / TEL.086-523-0204(定期船)・086-523-0203(不定期船) FAX.086-523-1755(船社代理店関係)
海運課 / TEL.086-523-0205 FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)
オペレーション課 / TEL.086-523-0223 FAX.086-523-1471(作業関係)

株式会社 上組 玉島支店

当社が水島港において取り扱っております船会社・航路をご紹介します。

1.民生輪船有限公司

【上海航路】:週2便 ①水島(火)~上海(土)②水島(金)~上海(火)
【大連・青島航路】:週1便 ①水島(月)~大連(金)~青島(土)

※上海・大連・青島 T/Sにて寧波、天津、連雲港、蘇州、重慶、武漢、張家港その他中国国内各港、台湾・タイ・ベトナムへのサービスも行っております。

2.西日本内航フィーダー合同会社

【内航フィーダー】:週1便 船名:①エメラルド号
神戸(土)~水島(火)~神戸(土)

3.井本商運株式会社

【内航フィーダー】:週2便 ①神戸(火)~水島(火)~神戸(水)
②神戸(木)~水島(木)~神戸(金)

4.オー・オー・シー・エル(ジャパン)株式会社

【内航フィーダー】:週3便 ①神戸(木)~水島(木)~神戸(金)
②神戸(金)~水島(金)~神戸(土)
③神戸(月)~水島(月)~神戸(火)

その他、Hapag-Lloyd社、株式会社商船三井、東進エージェンシー株式会社の船舶代理店業務を行っております。

■お問い合わせ先 株式会社 上組 玉島支店 港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1
TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890

山九株式会社 岡山支店

当社は水島港において、船会社:長錦商船(Sinokor Merchant Marine Co., Ltd./通称:シノコー)の船舶代理店として、韓国航路週2便のサービスを下記スケジュールにて提供しております。

◎1便目 プサン:北港(月)~水島(火)~プサン:北港(木)~プサン:新港(木)
◎2便目 プサン:北港(木)~水島(土)~プサン:北港(日)

プサン(北港)を中継地に、中国主要港(大連・天津・青島・連雲港・上海・寧波・香港など)、東南アジア諸国(ベトナム、タイ、インドネシアなど)、ロシア(ウラジオストック・ポスチーニ)との接続を可能にしております。

また、1便目においては、プサン(新港)へも寄港しており、欧米航路運航船社と提携した全世界への輸送を可能としております。

◎プサン(新港)接続による全世界輸送が可能です。

■お問い合わせ先

山九株式会社 岡山支店 業務グループ

船舶代理店関係/港運係 通関・輸出入乙仲関係/輸出入係
〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1
TEL.086-455-8133 FAX.086-455-8167 水島港国際コンテナターミナル4F
メール mokayama@sankyu.co.jp TEL.086-525-0039 FAX.086-525-5139