

MITA

2017/1/31

Vol. **59**

水島ポートニュース

Mizushima International Trade Association



— 特 集 —

大学生と考える水島港 ～水島港を見る、学ぶ、考える～



Contents

- ・大学生と考える水島港 ～水島港を見る、学ぶ、考える～
- ・港湾計画の一部変更 -水島港の一層の発展のために-
- ・新高梁川橋梁、『倉敷みなと大橋』に橋名決定!
- ・JFEフェスタinくらしき2016
- ・水島港見学会～水島港の秋の夕暮れとコンビナート夜景～
- ・水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介

水島港を見る、学ぶ、考える

君はコンテナに何を入れる？

水島港に最も近い大学・倉敷芸術科学大学の学生が国際物流センターを訪問した。大学の正門からは、眼下に開通を待つ「倉敷みなと大橋」が望める。学生たちはこの見学を通じて何を感じ、どのような提案をするのだろうか。

一、自己紹介

見学者

倉敷芸術科学大学産業科学技術学部
経営情報学科（地域政策論学外実習）

日ごろ見ない景色、
定点観測してみたいな



石原愛見さん(2年・倉敷市出身)

福山港が
衣類に力を入れている
なんて驚き！



今田清子さん(2年・福山市出身)

ストラドルキャリア
で横乗り気分を
味わってみたい！



畑 瑛世さん(2年・岡山市出身)

実は水島港近くに
住んでいて知らなかった。
スゴイの一言



藤原綾美さん(2年・倉敷市出身)

水島港にも百均の品が
入るなど身近な繋がりを
初めて知った



松浦愛也さん(2年・早島町出身)

正直、三菱の車を
積み込んでいる港だと
思っていた



中村優志さん(3年・熊本県出身)

コンテナのサイズが
世界標準というのは
並べ易い



森島雄輝さん(3年・広島県出身)

水島港と宇野港を
比べたら港の個性が
分かってきた



吉田寛輝さん(3年・玉野市出身)

応対者

水島港国際物流センター
副社長 杉 潔さん

若者に水島港の
ポテンシャルを見て、感じて、
知って欲しい



訪問した学生たちは、自己紹介の後、コンテナターミナルの施設を見学した。初めて見るコンテナ、その大きさ・並べ方にも意味があることを学んだ。ガントリークレーンやストラドルキャリア、リーファーコンセントと燦蒸庫なども勉強した。見学を踏まえ、率直な大学生の意見を聞いた。

二、意見交換

港の地域性と個性

杉 水島港の国際コンテナターミナルを見学していたとき、まずは、感想を聞かせてください。今日は海の傍に生まれ育った人がいないようだが、みんなは海水浴とかではなく、港に行くという人はいいるのだろうか。吉田君は玉野だから宇野港には行くのかな？

吉田

普段、目にする宇野港は、連絡船なので人を運んでいるけど、今日のコンテナ船には違う雰囲気があった。フェリーや客船は、宇野の街の景色に溶け込んでいと思うが、水島港の船は忙しく働いている印象だった。

杉

宇野を人流港に、水島を物流港に分けて整備してきた岡山県。物流の港として整備された水島港は宇野港と見た目にも違うだろう。フェリーが着く、旅客船から人が降りてくる、周辺には商店もある。人と港のある風景として観光要素になるのは宇野港の方だろう。港の性格が地域の雰囲気も変えてしまうことを皆さんには知って欲しい。

中村

僕は、三菱の車を積み込むのが水島港だと思っていたし、今日は自動車を見なかったけど予想外に荷物が動いていて意外だった。（宇野港ではないが）熊本県の八代に大きな客船が止まる港があ

杉

るけど、そこと比べると、今日のコンテナを動かす情景はこれまで見たことが無かった港だった。そこが重要なこと。「見たことが無い港」って、中村君だけじゃなくて、実は会社の人でも水島港を見たことが無い、輸入した商品を扱うけどそれがどこの港から入ったか知らないという人もいる。このことが水島港の課題なんだ。我々の努力すべきところなのだが、この水島港を利用して物を輸出入出来ることを広く知ってもらい、利用してもらいたいと思ってPRに努めているところ。

松浦

国内向けの自動車は、別に専用岸壁があって出るのは三菱や日産などの車、入れるのはトヨタやスズキなどの車。水島から各地の販売店に配送される仕組みになっている。

この港に百円ショップの商品までが入ると聞いて驚きました。私の水島港の印象は、母とポケモンを探しに来たことがあることくらいです。





杉

今日が入ったことのない場所から見たことのない物流の姿を見て大きな可能性を感じました。いつものこと玉島ハーバーアイランド全体を観光地化して、人が集まる、物が集まる、そばにお店もある水島港にしてはどうですか。商業観光地にすれば、荷物は必然的に集まってくると思うけど。有難い指摘だけど、例えば、横浜港を見て欲しい。みんなも知っているように凄い港だよ。歩けばすべてが観光地。遊園地が傍にあつて、ホテルやレストランがあつて、お店もある。そこで水島港の何十倍ものコンテナ貨物を扱っている。ヒトやモノの港湾施設があり、それに街の機能がくっついて全体が形成されている。港を街づくりの面からみると、港の性格で色々な街づくりが出来ると思う。今のこは、夜間、誰もいなくなる人工島だからね。ここにも、もっと工場や企業が立地したら、昼の弁当も必要になりコンビニや銀行も出て来る。そうしたら岡山県にもお願いしている念願の商業ビルの建設が実現するかもしれない。商業観光地化かどうかは別に、この港を将来どのようにするかビジョンは持つべきだと思うよ。

藤原

私だったら、空いているコンテナのなかで、外国の雑貨や服を売っていたら通うな。特に、ビンテージ物でも扱えばみんなが集まってくると思う。それほど港には魅力があつて、外国を連想させるから。水島港にもそんなゾーンでも作ってください(笑)。

水島港と産業振興

今田

私は福山市民で、小・中学校の時に福山港を見学しました。正直、何も覚えていなくて、福山港と水島港のどこが違うのか、福山の向こうには

港の利用・親水性、 愛される水島港

藤原

一番水島港に身近な私ですが、小・中学校の見学会でも三菱自動車やJFEの工場見学は行くけど、水島港の見学はしないのですよ。大人になっても水島港に近づくことが無かったし、これでは「水島港って何」のまま。今日、初めて見学出来て、物の動きを目の前で見ることが出来る最高の場所だと思いました。もっとみんなに見せてあげてください。

石原

コンテナの並べ方や積み方で空か実か分けている。観たこともないキャリアやクレーンが動く。日常的に見られないこうした物の動きを定点観測したいと本当に思いました。

畑

親しまれる港になるには体験が必要よ。ガントリークレーンやストラドルキャリアの操縦席を体験させてもらう催しがあつたらぜひ参加します。(その時は階段で操縦席まで登りたい)

杉

水島港のポテンシャルを活かすうえで大切な取り組みだね。我々は、水島港を「知ってもらい、使ってもらう」が基本的なスタンスだが、これに「親しんでもらう」も必要。港の設備だけではなく、そうした設備やこのコンテナターミナルを動かしている会社も知ってもらい、就職先として考えてもらうことも大事だね。

コンテナに何入れる

杉

若い人の感性で様々な意見を頂き有難うございました。それでは最後に、今日の港の見学も踏まえて、コンテナの中にどんな荷を入れるか

杉

広島港が、山口県や四国にも港はある。港の違いを教えてください。
福山港にもコンテナターミナルはあり、街から離れたところに港があることなど水島と性格は似ています。ただ、福山港は繊維製品・衣類の関係を重点的に扱っている特徴がある。衣類は、生地を輸出して服にして輸入すると関税など手続きが複雑だが、こうしたサービスに力を入れているのが福山港。そのため、井原のジーンズや衣料品の中には福山港を使っているものがある。今田さんが言うように、日本には港が多く、福山港も地域の荷を扱おうと努力している。衣料などはその典型だと思う。全国の港が、地域の荷をどれだけ集め、扱うか、その競争をしているのが現状。それと企業の本社が集まっている東京で、自分たちの港を知ってもらいたいと売り込むポートセールズを全国の港が実施しています。水島港も一月末に東京でセミナーを実施する準備をしています。

森島

コンテナの大きさ、規格が世界的に統一されているなら、どこの港も同じように荷が扱えるはず。地域の荷を集めるなら、地域や地域の産業と港のつながりを緊密にし、信頼関係を築く必要があるのではないかと。そのための取り組みがあつたらいい。大事だと思う。

松浦

地元商店街のイベントや「JFEまつり」もあるけど、玉島ハーバーアイランドのなかで何か大きなイベントがあればいいと思う。

杉

地域の産業との結びつきが重要というのはその通り。我々も地域の企業や関係団体との関係を大切にしています。ただ、農産物の関係が弱いと感じています。

中村

岡山県の特産品、マスカットやチーズなど。

藤原

今、中国で深刻化している環境問題。PM 2.5の対策となるマスクなどの環境商品は商売になる。

畑

服が好きだから、古着を集めて送りたい。NPOの活動でも取り組んでいるよ。

吉田

小豆が好きなので和菓子を送りたい。自慢の小豆も輸出してみたい。

森島

県北のバイオマス発電に関係するような環境商品はどうか。木材製品も可能性がある。美作のヒノキは有名。

今田

岡山の伝統的な味噌・醤油・日本酒を積み込みたい。岡山の醸造産業は先進的と聞いています。

松浦

コンテナも費用がかかるから、値段の折り合うジーンズや倉敷帆布はどうだろう。

石原

ペットボトルの飲料水を備蓄用として届けたい。玉島にはペットボトルの器を製造する会社もあるから、国内外の日本人にもしもの時の対策、ラベルが折り紙になるなどの工夫で災害時の勇気に繋がる、そんなペットボトルをコンテナに一杯詰め込んで送り出したい。

杉

ユニークな提案をありがとう。みんなのアイデアが新しい荷を創るかもしれません。十分に検討させていただきますから、これからも水島港の応援をお願いします。

三・謝 辞

畑

最後に一言お礼を申し上げます。本日は、港の見学という貴重な経験と色々な話を聞かせていただきました。普段ならば、話を聞けないような立場の人とも意見交換できたことは自分の成長の一歩になります。本当に有難うございました。



水島港港湾計画の一部変更 ～水島港の一層の発展のために～

主な計画内容



水島港では大型船舶を活用した効率的なバルク貨物輸送の実現を図るため、水島地区で操業している穀物関連企業と玉島ハーバーアイランドに新規立地する穀物関連企業が連携できるよう港湾計画の一部変更の手続きを進め、平成28年10月17日に岡山県地方港湾審議会に諮問し原案は適当であると答申を受け、11月18日に国土交通省の交通政策審議会港湾分科会に諮問し了承されました。また、12月20日には港湾計画の一部変更の概要について公告し計画変更の手続きを終えました。

(岡山県土木部港湾課)

新高梁川橋梁、『倉敷みなと大橋』に橋名決定!

「倉敷みなと大橋」に名称決定

～水島港臨港道路新橋梁～

水島港のさらなる機能強化を図るため、国土交通省による水島港臨港道路整備事業によって建設中の新しい橋の名前が決まりました。

倉敷市の広報誌「広報くらしき」8月号などで名称案を広く一般募集したところ、岡山県内のみならず全国から595作品の応募がありました。

これらの応募作品から、有識者、地元関係者から構成される「橋名検討委員会」において、新しい橋にふさわしい名前を5案まで絞り込んだ後、国、県、倉敷市で構成する「水島港臨港道路整備事業供用開始記念式典実行委員会」にて、関係者のご意見を踏まえ、新しい橋の名前を「倉敷みなと大橋」に決定しました。

「倉敷みなと大橋」の完成により、水島地区(生産拠点)と玉島地区(物流拠点)を結ぶアクセス機能が強化され、輸送距離・輸送時間が短縮され、物流コストの低減が期待されます。また、大規模地震発生時において、緊急物資輸送経路、住民の避難経路としても活用されることとなります。

「倉敷みなと大橋」は、着工以来、大きな事故もなく、平成29年3月の完成、供用開始に向けて順調に工事が進んでいます。

3月には、供用開始を記念する式典を開催する予定です。

(水島港臨港道路整備事業供用開始記念式典実行委員会)



中国地方整備局提供

「倉敷みなと大橋全景」



中国地方整備局提供

「水島側から」

JFE西日本フェスタinくらしきへ出展

平成28年11月3日、MITAはJFEスチール株式会社西日本製鉄所(倉敷地区)で開催された「JFE西日本フェスタinくらしき」に出展しました。

今回で8回目の出展となるMITAのブースでは、水島港を説明するDVDの上映、水島港の取扱貨物や定期コンテナ航路を解説するパネル、水島港の利用促進に努めるMITAの活動を紹介するパネルを展示しました。その他、ポートニュースのバックナンバーを配布し、最近の水島港の話題について紹介しました。

今年も晴天に恵まれ、約700人もの多数の方にご来場をいただきました。例年、好評を博している荷役体験機(クレーンゲーム)によるアトラクションを用意したところ、準備の段階で周りに参加希望者が集まり始め、開始直後に順番待ちの長い列ができました。

クレーンでコンテナの模型を掴み取ることができた方は、用意した景品の中から好きな品物を自由に選ぶことができます。今回は、一度に4個ものコンテナを掴み取るお子さんがおり、周りの人々から大歓声が上がっていました。

この景品につきましては、多くの会員企業様から多数の製品、商品のご提供をいただいたものです。今年もご協力をいただき、ありがとうございます。終了時間前に全ての景品がなくなり、ご来場いただいた方々にも大変好評でした。来年もどうぞよろしく願っています。

今後様々な機会を利用して、広く一般の方々にも水島港の紹介を行い、利用促進に向けた活動を行っていきます。



MITA展示ブース。開始直後に長い行列が発生



こちらの「コンテナをはこんでみよう」ブースは周囲の注目の的



見事コンテナを吊り上げた児童「景品何にしようかな〜」



水島の昔の写真を見つめる方や座って水島港DVDを鑑賞する方も

水島港見学会

～水島港の秋の夕暮れとコンビナート夜景～

水島港見学会を開催しました

平成28年11月11日、水島港見学会を開催しました。今回は「水島港の秋の夕暮れとコンビナート夜景」と題し、海上から普段とは違う視点でコンビナートを見ていただきながら、水島のものづくりへの理解を深めていただく企画としました。

当日は幸い天候にも恵まれ、抽選で選ばれた約40名にご参加いただきました。夕方4時に水島観光港を出港し、コンビナートについての説明をしながら玉島ハーバーアイランドへ向かいます。建設中の食料コンビナートの巨大なサイロが存在感を示していました。3月に開通予定の臨港道路の新橋梁「倉敷みなと大橋」の近くまで約1時間到着。

復路に差し掛かる頃日没となり、光と影のコントラストが際立つ夕暮れのコンビナートは感動的でした。休むことなく稼働を続ける工場群の姿を間近にすることで、改めて地域を支える水島のものづくりの奥深さを実感していただけたようです。

今後も、見学会への参加によって、水島港の最新の動きと水島コンビナートについて皆様に知っていただき、水島港への関心を一層深めていただきたいと思います。

「参加者アンケート」

・海からの風景を見たことがなかったので、興味深かった。
・暗くないと気付かないこともあり、明るい時間、暗い時間両方見ることができてよかった。
・説明を聞きながら見る会だったので非常に分かりやすかった。
・夕日が美しく、製鉄所のシルエットが非常にきれいで力強さを感じました。
・物流拠点のハーバーアイランドの説明がよく分かり、設備の大きさを感じました。



照明が灯る夜のコンビナート



船内の様子/港湾課による説明



船上から瀬戸大橋を眺める



薄暮の中のコンビナート

水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介

中谷興運株式会社 玉島支店

■当社が水島港において取り扱っております船会社・航路をご紹介します。

【台湾・ベトナム航路 週1便 ◆ 韓国航路 週6便 ◆ 神戸フィーダー 週3便】のサービスを提供しております。

()内は、水島港を起点とした所要日数

★萬海航運公司(WAN HAI LINES LTD)

毎週月曜発:ダナン(-12)/CAT LAI(-10)/高雄(-6)/台中(-5)/~水島(月)~
台北(+5)/台中(+6)/高雄(+7)/ダナン(+9)/CAT LAI(+11)
-台湾/T/Sにより、東南アジア・華南地域(含珠江デルタ)・中近東・欧州・南米へサービス可能-

★高麗海運(KMTC LINE)

毎週火曜発:POHANG(-5)/ULSAN(-4)/PUSAN(-3)~水島(火)~POHANG(+2)/
/ULSAN(+3)/PUSAN(+4) ※1
毎週金曜発:PUSAN(-2)~水島(金)~PUSAN(+2)
-釜山/T/Sにより、東南アジア・中国主要港・華南地域(含珠江デルタ)・中近東・極東ロシアへサービス可能-

★天敬海運(CK LINE)

毎週土曜発:INCHEON(-4)/PUSAN(-2)~水島(土)~PUSAN(+1)/INCHEON(+2) ※1
毎週水曜発:POHANG(-4)/PUSAN(-4)/PUSAN NEW PORT(-3)~水島(水)~
PUSAN NEW PORT(+2)/PUSAN(+2)/POHANG(+3)
-釜山/T/Sにより、中国主要港・ベトナム・タイ・極東ロシアへサービス可能-

★汎洲海運(PAN CON LINE)

毎週木曜発:ULSAN(-6)/PUSAN(-3)~水島(木)~ULSAN(+1)/PUSAN(+2) ※1
-釜山/T/Sにより、中国主要港へサービス可能-

※1...韓国航路3船社(KMTC/CK-L/PAN CON)による共同配船便につき、どの便へも
Booking可能

※2...MOL利用により、釜山/T/Sで世界各地へのサービスが可能

★カメラライン(Camellia Line)

毎週水曜発:PUSAN NEW PORT(-1)~水島(水)~PUSAN NEW PORT(+2)
-釜山/T/Sにより、基幹航路運航船社のサービス網へ接続します-

★ユニエックス(水島⇄神戸)内航フィーダーサービス

水島(火・木・土) ⇄ 神戸(月・水・金)
神戸本船へ接続することにより、世界各地へ輸送可能

★海上輸送のほか、通関・荷捌・保管・集荷・配送、小口混載貨物、
大型重量物などあらゆるサービスに対応いたします。
お気軽にお問い合わせ下さい。

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 TEL.086-522-6321代 FAX.086-522-6631

岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内)

営業課 / TEL.086-522-7600(貨物取扱全般)

通関課 / TEL.086-522-6492(輸出入通関)

倉庫・陸運課 / TEL.086-522-6494(倉庫・配送)

海務課 / TEL.086-523-5551(船社代理店・CY)

日本通運株式会社 水島海運支店

当社は水島港より韓国(釜山)、中国(上海)をハブにドアToドアの
サービスを提供しております。

船社紹介

◎中国航路A/ 神原汽船(株)(Kambara Kisen Co.Ltd)

【船名】"CONTRAIL SKY" "RESURGENCE" "TRIDENT" "MUSE"
【航路】①天津/大連/青島~水島~寧波/上海 1便/週(月)
※重慶・武漢・南京・張家港・南通も可。

②寧波/上海~水島~天津/大連/青島 1便/週(火)

③上海~水島~上海 1便/週(金)

【リードタイム】(輸入)上海・青島/3日 寧波・大連/4日 天津/6日
(輸出)上海・寧波/4日 大連/9日 青島/10日 天津/7日

【船社小口混載】(輸入)上海・寧波・大連・青島・天津 可。(輸出)上海・大連

【その他サービス】東南アジア航路(上海T/S)
(ホーチミン、ジャカルタ、スラバヤ、シンガポール、ポートケラン、
レムチャパン、バンコク、ホンコン)
中国華南サービス(上海T/S)
(東莞、江門、中山、珠海、順徳、汕頭、蛇口、黄埔、塩田)
中東航路サービス(上海T/S)
(ドバイ、コロポ)

◎中国航路B/ 吉舟船務有限公司(JI Zhou Shipping)

日本総代理店 株鴻洋通商

【船名】"JI YUAN" "GUANG PING"
【航路】①厦門/江陰/福州~水島~福州/厦門/江陰 1便/週(火)
※直行便、水島がファーストポート。

【リードタイム】(輸入)厦門/5日 江陰/4日 福州/3日 (輸出)福州/8日 厦門/9日 江陰/10日
【船社小口混載】福州 受付可。

◎ 韓国航路A/ 興亜海運(株)(Heung-A Shipping)

日本総代理店 三栄海運(株)

【船名】"Heung-A TOKYO"
【航路】①釜山~水島~釜山 2便/週(水)(土)

【リードタイム】(輸入)釜山/2日 (輸出)釜山/1日

【船社小口混載】釜山 可。

【その他サービス】全世界(釜山T/S)

◎ 韓国航路B/ 南星海運(株)(NAMSUNG SHIPPING)

日本総代理店 南星海運ジャパン(株)

【船名】"MERRY STAR" "GLORY STAR"
【航路】①釜山~水島~釜山 1便/週(月)

【リードタイム】(輸入)釜山/3日 (輸出)釜山/2日

【船社小口混載】対応不可。

【その他サービス】韓国航路(釜山T/Sを含む、仁川、光陽、蔚山、平澤等)、北中国航路(釜山T/S)、
中国華南航路(釜山T/S)、ベトナム・タイ航路(釜山T/S)

【その他サービス】①沖縄航路/那覇~水島~那覇 1便/週(木)

■お問い合わせ先

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103

岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1水島港国際コンテナターミナル管理棟4F(代理店課)

国際営業課 / TEL 086-523-0203 FAX 086-523-0404(国際営業)

国際輸送課 / TEL.086-523-0203 FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング)

代理店課 / TEL.086-523-0204 FAX.086-523-1755(船社代理店関係)

海運課 / TEL.086-523-0205 FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)

オペレーション課 / TEL.086-523-0223 FAX.086-523-1471(作業関係)

株式会社 上組 玉島支店

当社が水島港において取り扱っております船会社・航路を
ご紹介致します。

1.民生輪船有限公司

【上海航路】:週2便 ①水島(火)~上海(土)②水島(金)~上海(火)

【大連・青島航路】:週1便 ①水島(火)~大連(金)~青島(土)

※上海・大連・青島 T/Sにて寧波、天津、連雲港、蘇州、重慶、武漢、張家港その他
中国国内各港、台湾・タイ・ベトナムへのサービスも行っております。

2. 西日本内航フィーダー合同会社

【内航フィーダー】:週1便 船名:①エメラルド号
神戸(土)~水島(火)~神戸(土)

3. 井本商運株式会社

【内航フィーダー】:週2便 ①神戸(火)~水島(火)~神戸(水)
②神戸(木)~水島(木)~神戸(金)

4. オー・オー・シー・エル(ジャパン)株式会社

【内航フィーダー】:週3便 ①神戸(木)~水島(木)~神戸(金)
②神戸(金)~水島(金)~神戸(土)
③神戸(月)~水島(月)~神戸(火)

その他、Hapag-Lloyd社、株式会社商船三井、東進エージェンシー株
式会社の船舶代理店業務を行っております。

■お問い合わせ先 株式会社 上組 玉島支店 港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1

TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890

山九株式会社 岡山支店

当社は水島港において、船会社:長錦商船(Sinokor Merchant Marine Co., Ltd./通称:シ
コ)の船舶代理店として、韓国航路週2便のサービスを提供しております。

◎1便目 プサン(月)~水島(火)~プサン(木) ◎2便目 プサン(木)~水島(土)~プサン(日)

プサン港を中継して、中国主要港、東南アジア(インドネシア、ベトナム、
タイ、マレーシアに加え、インド、フィリピン、カンボジア、バング
ラデシュ、ミャンマー)、極東ロシア(ウラジオストク・ポスチーニ)
との輸送をおこなっております。

また、どちらの便においてもプサン港(NEW PORT)の追加寄港
を実現しております。欧米航路運航船社と提携し、水島発着にて全
世界との接続を可能としております。

■お問い合わせ先 山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係】港運係

〒712-8051 岡山県倉敷市市中1-7-23

TEL.086-455-8133 FAX.086-455-8167

メール mokayama@sankyu.co.jp

【通関・輸出入乙仲関係】輸出入係

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1

水島港国際コンテナターミナル4F

TEL.086-525-0039 FAX.086-525-5139