

MiTA

水島ポートニュース
Mizushima International Trade Association

2017/11/27

Vol. **61**



特集

MITA及び水島港の歩み

～写真と年表で振り返る20年～

Contents

- ・MITA20年の歩み
- ・食料コンビナート稼働
- ・国土交通大臣視察
- ・MITA総会開催報告
- ・MITA要望活動
- ・海外ポートセールス(台湾)
- ・水島港運航調整
ガイドラインの制定
- ・コンテナ航路紹介

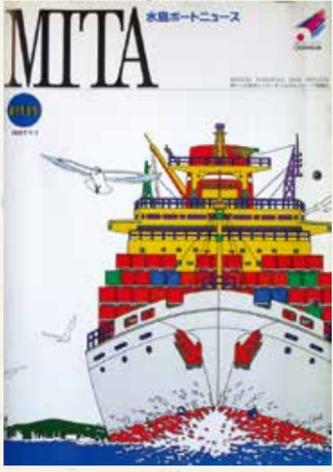


特集・MITA及び水島港の歩み

MITAは平成29年に設立20周年を迎えました。今号では、水島港とともにMITAの歩みを写真と年表で振り返ります。



MITA設立総会(平成9年3月)



MITA水島ポートニュース創刊号(平成9年7月)



水島港開港50周年記念行事オープニングセレモニー(平成24年8月)



水島港国際コンテナターミナル12m耐震岸壁及び6号埠頭供用開始記念式典(平成25年11月)



水島港国際コンテナターミナル供用開始記念式典(平成14年3月)



MITA設立10周年記念講演会(平成19年11月)



水島港セミナー in 東京(平成28年3月)



水島港臨港道路(倉敷みなと大橋)開通式典(平成29年3月)

年	月	内容
平成9年	3月	水島インターナショナルトレード協議会設立総会
	7月	中国(上海)航路開設
	8月	水島港整備に向けての要望活動(要望活動は以後毎年実施)
	10月	中国(上海)ポートセーラズ(団長・石井知事)
	3月	水島港見学会開催(見学会は以後毎年実施)
	4月	第1回水島港セミナー in 東京(セミナーは以後毎年実施)
	7月	中国(上海)航路開設
	8月	MITA総会でMITAのシンボルマーク決定
	11月	水島地区の人工島の愛称を「玉島ハーバーアイランド」に決定
	11月	水島港玉島ハーバーアイランド供用開始記念式典
	11月	本県初のガントリークレーン設置
平成10年	3月	韓国(釜山)航路開設(5月)、台湾航路開設(4月)
	5月	フリビン航路開設(5月)、中国航路開設(5月)
	7月	玉島ハーバーアイランド多目的国際ターミナル整備事業起工式
	10月	「水島港FAZ輸入促進基盤施設等検討委員会設置
	11月	韓国(ソウル)・中国(大連、上海)ポートセーラズ
	11月	中国(大連)航路開設
平成11年	3月	韓国(ソウル)ポートセーラズ
	7月	中国航路開設(7月)、台湾航路開設(10月/12月)
	12月	韓国(釜山)航路開設(12月)
平成12年	2月	玉島ハーバーアイランドの港湾関連用地20haの分譲開始
	4月	水島港地域がFAZ地域に編入
	6月	水島港国際物流センター(株)設立
	8月	中国(廈門・福州)航路開設
	1月	中国(上海)ポートセーラズ
	3月	タイ航路開設、韓国・中国航路開設
	7月	シンポジウム「みなとから世界へ」みなとから未来が開く
	7月	水島港国際コンテナターミナル1パスが供用開始
	10月	中国(大連・青島)航路開設、韓国(釜山)航路開設
	11月	中国(上海)航路開設
	11月	大型客船「飛鳥」初寄港記念式典
平成13年	1月	中国(廈門)ポートセーラズ
	1月	中国(大連・青島)航路開設、韓国(釜山)航路開設
	4月	特定重要港湾に指定
	4月	「水島港整備長期構想委員会設置
	7月	中国(上海、天津、北京)ポートセーラズ
	8月	中国(上海、天津、北京)ポートセーラズ
	10月	中国(上海、天津、北京)ポートセーラズ
	10月	中国(上海)ポートセーラズ
	2月	水島港国際コンテナターミナル2パス目の10m岸壁供用開始
	4月	同ターミナルを水島港国際物流センター(株)に貸付開始
	6月	中国(大連)ポートセーラズ
	7月	韓国(ソウル)ポートセーラズ
	9月	韓国(蔚山)航路開設
	11月	日本港湾振興団体連合会の総会を開催
	11月	中国(張家港)・オーストラリア(アデレード)ポートセーラズ
	10月	鄭和航海国際海洋博覧会(上海展覧センター)への出展
	10月	韓国(ソウル、釜山)ポートセーラズ
平成14年	3月	水島インターナショナルトレード協議会設立総会
	3月	台湾(台北、高雄、高雄)ポートセーラズ
	2月	台湾(台北、高雄、高雄)ポートセーラズ
	3月	韓国(ソウル)ポートセーラズ
	2月	神戸税関水島コンテナ検査センター稼働開始
	4月	韓国航路(平沢、釜山)開設、中国(上海)航路開設
	5月	LNG船入港記念式典
	7月	水島港港湾計画改訂
	9月	「中国(大連)国際友好都市交流会」出展
	10月	中国(香港、上海)ポートセーラズ
	11月	大型客船「飛鳥II」初寄港
	12月	台湾(台北)ポートセーラズ
	2月	新おかもま夢づくりプラン策定
	2月	中国(大連)ポートセーラズ
	4月	韓国(光陽、釜山)航路開設
	11月	韓国(釜山)航路開設
	11月	中国(上海)ポートセーラズ
	2月	MITA設立10周年記念講演会
	5月	第2回日中韓物流大臣会合(岡山市)
	5月	中国(上海)ポートセーラズ
	2月	韓国(ソウル)ポートセーラズ
	7月	JFE西日本フェスタ in 倉敷に出展(以後毎年実施)
	11月	韓国(ソウル、釜山)ポートセーラズ(石井知事参加)
	11月	中国(大連、营口)ポートセーラズ
	1月	水島港臨港道路(新高梁川橋梁)着工記念式典
	4月	国際拠点港湾に変更
	5月	国際拠点港湾に選定
	5月	韓国航路開設
	7月	台湾(台北、高雄)ポートセーラズ
	7月	中国(福州、廈門)ポートセーラズ
	11月	地域活性化総合特区に指定
	12月	水島港開港50周年記念式典
	10月	タイ(バンコク)レムチャパン)ポートセーラズ(伊原木知事参加)
	10月	中国(ソウル)航路開設
	11月	水島港国際コンテナターミナル12m耐震岸壁及び6号埠頭供用開始
	11月	水島港国際物流センター(株)を港運運営会社に指定[全国初]
	10月	韓国(ソウル、釜山)ポートセーラズ
	1月	韓国(釜山)航路開設
	3月	韓国(釜山)航路開設
	4月	一般国道2号玉島・笠岡道路I期開通
	4月	マリンタワー利用開始
	1月	ベトナム(ハノイ、ハイフォン)ポートセーラズ
	7月	中国(香港、広州、上海)ポートセーラズ
	3月	倉敷みなと大橋開通
	10月	新晴れの国おかもま生き生きプラン策定
	10月	台湾(台北、高雄)ポートセーラズ
	11月	三菱感謝祭に出展
	11月	MITA設立20周年記念講演会
		(外貨定期コンテナ航路は、現在3カ国1地域18航路19便/週)
		(内貨定期コンテナ航路は、現在6航路10便/週)

倉敷玉島ハーバーアイランド食料コンビナートが稼働



平成29年10月11日(水)、岡山県知事(MITTA会長)、倉敷市長(同副会長)等、約120名の出席のもと倉敷玉島ハーバーアイランド食料コンビナート落成記念式典が、倉敷アイビースクエアにおいて盛大に開催されました。

同コンビナートを構成するJA西日本くみあい飼料(株)、(株)J-オイルミルズ及び全農サイロ(株)の3社は、平成26年10月、玉島ハーバーアイランドに3社合同で進出を決定しました。その後、工場建設を進め、平成28年末には玉島ハーバーアイランドの新たなランドマークとなる巨大な

サイロ棟も姿を現しました。

サイロ、搾油工場、飼料工場が隣接して建設され、それぞれの施設をコンベアで結び、原料(穀物、大豆等)ならびに生産物(大豆ミール等)を効率的に搬送する最新の食料コンビナートが形成され、平成29年4月から順次稼働を開始しました。

新工場稼働により、全農サイロ(株)では神戸支店を閉鎖して倉敷支店に移転し、JA西日本くみあい飼料(株)でも、老朽化している水島工場、神戸工場及び坂出工場を順次閉鎖して倉敷工場に集約し、JA西日本くみあい飼料(株)では宇和島工場との2工場体制とする予定です。これにより、西日本地区(近畿、中国、四国)における配合飼料の合理的・安定的な供給体制が整備されることとなります。

また、(株)J-オイルミルズでは、神戸工場の建設以来約50年ぶりの大豆搾油工場の建設であり、最新鋭の設備による生産ラインの自動化、合理化による高い生産性の実現を目指しています。

水島港は平成23年に「国際バルク戦略港湾」に選定され、穀物の輸入拠点化が進んでおり、3社の稼働により港湾取扱い貨物量も大幅に増加することが予想

されます。

また、今年度採択された「水島港国際物流ターミナル整備事業」の完成後は、港湾機能の更なる向上が見込まれ、西日本の穀物輸入拠点としての地位も確固たるものになることが期待されます。



倉敷玉島ハーバーアイランド食料コンビナート(左から、全農サイロ(株)、(株)J-オイルミルズ、JA西日本くみあい飼料(株))

全農サイロ(株)倉敷支店

【概要】

- 事業内容
穀物・大豆等の保管
- 敷地面積
38,205.92㎡
- 貯蔵能力
11万トン(とうもろこし換算)
- 従業員数
20名程度
- 稼働開始
平成29年4月

(株)J-オイルミルズ倉敷工場

【概要】

- 事業内容
大豆原油
大豆ミール及び大豆豆皮の生産
- 敷地面積
28,250.05㎡
- 製造能力
大豆油 約7万トン/年
大豆ミール 約30万トン/年
- 従業員数
20名程度
- 稼働開始
平成29年6月

JA西日本くみあい飼料(株)倉敷工場

【概要】

- 事業内容
畜産用配合飼料及び肥料の製造
- 敷地面積
50,000.12㎡
- 製造能力
約80万トン(配合飼料)
- 配送エリア
近畿、四国、中国(山口除く)
- 従業員数
65名
- 稼働開始
平成29年6月

国土交通大臣が水島港を視察

石井啓二国土交通大臣が9月16日に来岡し、旭川(岡山市)や国道2号高梁川大橋などと共に国際拠点港湾である水島港の視察を行い、国の直轄事業の進捗状況等を確認しました。

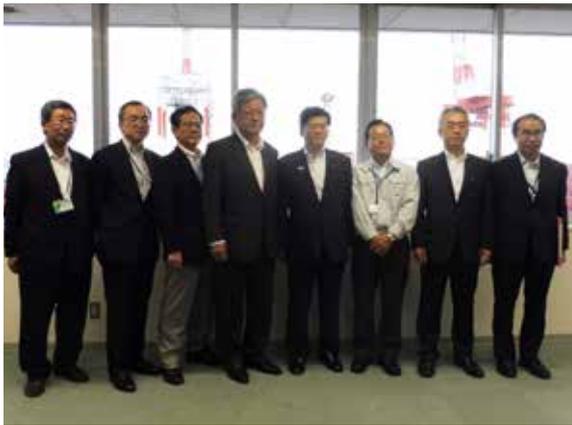
水島港では、玉島ハーバーアイランドで今年度から稼働を始めた食料コンビナート(全農サイロ(株)・(株)J・オイルミルズ・JA西日本くみあい飼料(株))と国際コンテナターミナルを訪問しました。食料コンビナートでは、3社の代表が、企業概要について、また中国地方整備局宇野港湾事務所から今年度から国際バルク戦略港湾プロジェクトとして新規着手した水島港国際物流ターミナル整備事業の整備概要や進捗状況などの説明を行いました。

また、国際コンテナターミナルでは、水島港国際物流センター(株)の杉社長がコンテナ貨物の現状や今後の見通しなどについて説明を行いました。石井大臣は「岡山県の地方創生にしっかり貢献できるように国の事業を着実に進めていきたい。」とコメントしました。

また、この他にも、釧路市議会、鹿島港振興協会、兵庫県港湾協会など国際物流ターミナル整備事業に関する視察が相次いでおり、水島港が全国から注目を集めていることが実感されます。



杉社長から説明を受ける石井大臣



水島港国際コンテナターミナルにて

(岡山県港湾課)

MITA総会開催報告

定例総会を岡山市内で開催(2017年6月30日)

6月30日(金)、岡山市内のメルパルク岡山で第20回MITA総会を開催し、来賓、会員を合わせて128名にご出席いただきました。

会の冒頭、MITA会長として壇上に立った伊原木知事は、「岡山県においては、この3月に、新たな県政の羅針盤である「新晴れの国おかやま生き生きプラン」を策定し、引き続き「地域を支える産業の振興」を重点戦略に位置付けるとともに、「水島コンビナートの国際競争力強化」や「水島港の機能強化」を重点施策として取り組むこととしている。

岡山県の工業出荷額の半分以上を水島が占めており、岡山県の産業、岡山県民の生活を支えているのは水島コンビナートであり、その玄関口が水島港である。

新プランにはお題目を書いたものではなく、我々県としても国にお願いをしながらしっかりと投資をしていく、水島に、水島港に投資をしたいという企業がよい投資ができるように、ご協力、ご支援をさせていただき、相乗効果を生むということが非常に大事だと思っている。

10年後にしっかりと繁栄につながっていると思えるようMITAとしても活動を行い、この水島をしっかりと応援して参りたい。」と述べました。

総会では、MITA副会長である岡山商工会議所連合会の岡崎彬会長が

議長を務め、顧問の承認、役員の変更、平成28年度事業報告及び収支決算、平成29年度事業計画案及び収支予算案についていずれも承認されました。

総会後、岡山大学社会文化科学研究科教授の津守貴之氏に「水島港の現状と課題」コンテナ港湾機能とバルク港湾機能の並立とそれへの対応を中心として」と題して、水島港の現状と課題などについて講演いただきました。



会議の様子



開会挨拶をする伊原木知事

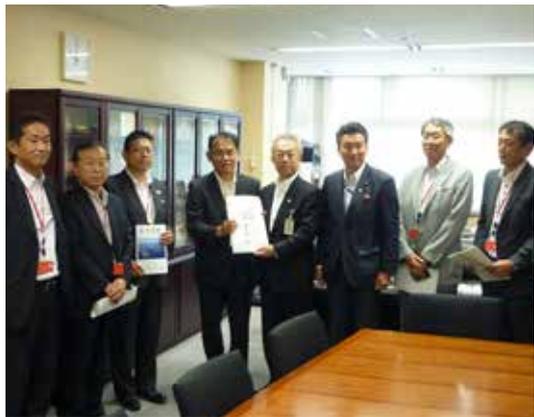
MITA要望活動

国への要望活動を実施

MITAでは国土交通省に対し今年度の要望活動を実施しました。7月26日(水)、近藤要望団長(三菱自動車工業株式会社水島製作所所長補佐)以下19名のMITA要望団は、国土交通省中国地方整備局水谷副局長他10名の幹部への要望活動を実施しました。近藤団長が各要望項目の内容について詳細な説明を行い、水谷副局長からは、「水島港は瀬戸内海の代表的な港湾であり、今後も整備に努めてまいりたい。」との回答をいただきました。

また、8月8日(火)には、19名からなるMITA要望団が、顧問の橋本岳衆議院議員に同行いただき、国土交通省本省への要望活動を実施しました。

当日は近藤団長が菊地港湾局長



国土交通省菊地港湾局長への要望活動の様子

に直接要望書を手渡し、要望項目の内容について詳細な説明を行いました。

さらに吉田国土交通審議官、藤田大臣官房長、岡西大臣官房総括審議官などにもそれぞれ要望書を直接手渡ししました。

併せて、参議院議員会館において石井参議院議員に直接要望書を手渡し、要望項目の内容について説明するとともに、衆参両議員会館にて県選出国会議員の事務所に要望書を持参し、要望内容の実現に対する支援をお願いしました。

今後もMITAでは、水島港の発展のため要望活動を実施してまいります。

要望項目

- ① 国際ハルク戦略港湾としての整備促進
- ② 玉島東航路の整備促進



中国地方整備局での要望活動の様子



MITA要望書

海外ポートセールスを実施

平成29年10月15日～17日の3日間、台湾(高雄市、台北市)において、水島港運協会の村瀬勇人会長を団長とするMITA訪問団15名で、水島港のポートセールスを実施しました。

高雄では、高雄港を海上から視察するとともに、水島港と定期航路を有するワンハイラインズ(萬海航運股份有限公司)高雄港事務所を訪問し、施設概要について説明を受けた後、同事務所が管理運営する施設内を視察しました。また、同事務所職員、台湾日通国際物流股份有限公司高雄支店の長島支店長と港湾管理運営や水島港の利用促進等について意見交換を実施しました。

台北では、ワンハイラインズ本社を訪問し、1996年以来の定期航路運航に対する謝意をお伝えするとともに、倉敷みなと大橋の開通や、ガントリークレーンの6号岸壁への移設など水島港の機能強化や整備状況等の最新動向を説明し、今後の航路維持をお願いしました。引き続き、同社職員、台湾日通国際物流股份有限公司の加藤海運次長、岡山県から現地へ進出している台湾瀧澤科技股份有限公司の滝澤董事長、後藤順風股份有限公司の片山総経理と水島港の利用促進について意見交換を実施しました。

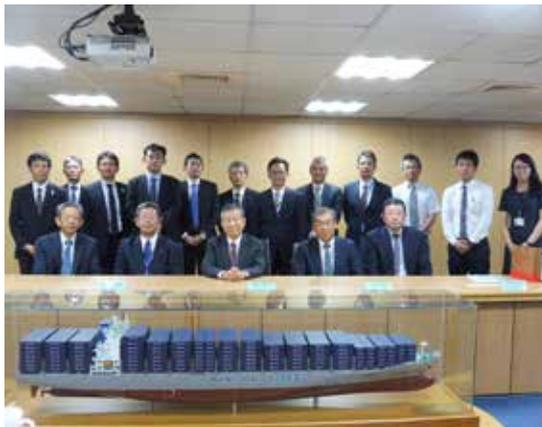
また、台北港コンテナターミナル社を訪問し、自動化された最新の港湾

管理運営システムを視察しました。

MITAでは、今後とも引き続き官民一体となり、水島港のコンテナ航路の維持・拡大につながるよう積極的なポートセールスに努めてまいりたいと考えております。



ワンハイラインズ高雄港事務所にて



ワンハイラインズ本社にて

水島港運航調整ガイドラインの制定



玉島東航路を航行する巨大船「飛鳥II」

岡山県では、玉島地区に立地した食料コンビナートの操業開始など、水島港内の航行環境の変化に合わせ、水島港国際コンテナターミナル内にVTISセンター（Vessel Traffic Information Service Center）を設置すると共に、水島港運航調整ガイドラインを定め、9月から新たな運航調整を開始しました。

10月17日から18日にかけては、巨大船「飛鳥II」の入港に併せ、初めて新たな運航ルールによる運航調整が実施され、皆様のご協力により無事に玉島地区へ巨大船を入出港させることができました。

今後も水島港がますます安全で効率的な港へと発展できるよう、引き続きご理解と御協力をお願いいたします。

（岡山県港湾課）

平成29年度より 玉島地区への巨大船の入出港が始まります

- 巨大船（全長200m以上）は**水島玉島航路及び玉島東航路を航行**して入出港を行います。
- 当該航路は幅員が狭小なため、**すべての船舶（汽艇等を除く）は航路内における巨大船との行き会いが禁止**となります。
- 巨大船が当該航路を航行する時間帯は、港湾管理者が定める**水島港運航調整ガイドラインに基づき、水島港VTISセンターが運航調整を実施**します。

巨大船入港時の規制の概要



巨大船出港時の規制の概要



水島玉島航路及び玉島東航路を運航する船舶及び航路外より入航・横切りしようとする船舶は、行き会いまたは巨大船の直前の航行とならないよう「水島港運航調整ガイドライン」を確認の上、安全航行をお願いします。



- 水島港では玉島地区への巨大船入港に伴い、船舶の航行安全と港湾の効率化を維持するため、新たに水島港VTISセンターを設置し「水島港運航調整ガイドライン」に基づく運航調整を実施します。
- 船舶が水島港に入出港するときは、VHF無線または船舶電話により、**水島港VTISセンター（呼び出し名称：みずしまポートラジオ）への通報を行い、港内の状況等を入手し、安全航行をお願いします。**

巨大船の航行情報

水島港玉島地区巨大船情報・ガイドラインのダウンロード <http://www.mizushima.port-schedule.jp/>
水島港VTISセンター 電話：086-526-0301

水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介

中谷興運株式会社 玉島支店

■当社が水島港において取り扱っております船会社・航路をご紹介します。

【台湾・ベトナム航路 週1便 ◆ 韓国航路 週6便 ◆ 神戸フィーダー 週3便】のサービスを提供しております。

()内は、水島港を起点とした所要日数

★萬海航運公司(WAN HAI LINES LTD)

毎週月曜発:ダナン(-12)/CAT LAI(-10)/高雄(-6)/台中(-5)/台北(-4)/~水島(月)~
台北(+5)/台中(+6)/高雄(+7)/ダナン(+9)/CAT LAI(+11)
-台湾T/Sにより、東南アジア・華南地域(含珠江デルタ)・中近東・欧州・南米へサービス可能

★高麗海運(KMTC)

毎週火曜発:POHANG(-5)/ULSAN(-4)/PUSAN(-3)~水島(火)~POHANG(+2)/
/ULSAN(+3)/PUSAN(+4)※1

毎週金曜発:PUSAN(-2)~水島(金)~PUSAN(+2)

-釜山T/Sにより、東南アジア・中国主要港・華南地域(含珠江デルタ)・中近東・極東ロシアへサービス可能

★天敬海運(CK LINE)

毎週土曜発:INCHEON(-4)/PUSAN(-2)~水島(土)~PUSAN(+1)/INCHEON(+2)※1

毎週水曜発:POHANG(-4)/PUSAN(-4)/PUSAN NEW PORT(-3)~水島(水)~

PUSAN NEW PORT(+2)/PUSAN(+2)/POHANG(+3)

-釜山T/Sにより、中国主要港・ベトナム・タイ・極東ロシアへサービス可能

★汎洲海運(PAN / CONTINENTAL SHIPPING)

毎週木曜発:ULSAN(-6)/PUSAN(-3)~水島(木)~ULSAN(+1)/PUSAN(+2)※1

-釜山T/Sにより、中国主要港へサービス可能

※1...韓国航路3船社(KMTC/CK-L/PAN CON)による共同配船便につき、どの便へもBooking可能

※2...MOL利用により、釜山T/Sで世界各地へのサービスが可能

★カメリアライン(Camellia Line)

毎週水曜発:PUSAN NEW PORT(-1)~水島(水)~PUSAN NEW PORT(+2)
-釜山T/Sにより、基幹航路運航船社のサービス網へ接続します

★ユニエックス(水島⇄神戸)内航フィーダーサービス

水島(火・木・土) ⇄ 神戸(月・水・金)
神戸本船へ接続することにより、世界各地へ輸送可能

★海上輸送のほか、通関、荷捌、保管、集荷、配送、小口混載貨物、大型重量物などあらゆるサービスに対応いたします。
お気軽にお問い合わせ下さい。

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 TEL.086-522-6321(代) FAX.086-522-6631

岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内)

営業課 / TEL.086-522-7600(貨物取扱全般)

通関課 / TEL.086-522-6492(輸出入通関)

倉庫・陸運課 / TEL.086-522-6494(倉庫・配送)

海務課 / TEL.086-523-5551(船社代理店・CY)

日本通運株式会社 水島海運支店

当社は水島港より韓国(釜山)、中国(上海)をハブにドアToドアのサービスを提供しております。

船社紹介

◎中国航路A / 神原汽船(株)(Kambara Kisen Co.Ltd)

【船名】"SCARLET ARROW" "CRYSTAL ARROW" "ORIENTAL ARROW" "MUSE"

【航路】①天津/大連/青島~水島~寧波/上海 _____ 1便/週(月)

※重慶・武漢・南京・張家港・南通も可。

②寧波/上海~水島~天津/大連/青島 _____ 1便/週(火)

③上海~水島 _____ 1便/週(金)

【リードタイム】(輸入)上海・青島/3日 寧波・大連/4日 天津/6日

(輸出)上海・寧波/4日 大連/9日 青島/10日 天津/7日

【船社小口混載】(輸入)上海・寧波・大連・青島・天津 可。(輸出)上海・大連

【その他サービス】東南アジア航路(上海T/S)

(ホーチミン、ジャカルタ、スラバヤ、シンガポール、ポートケラン、

レムチャパン、バンコク、ホンコン、マニラ、セブ、ダバオ)

中国華南航路(上海T/S)

(東莞、江門、中山、珠海、順徳、汕頭、蛇口、黄埔、塩田)

台湾航路(上海T/S)

(基隆、台中、高雄)

中東航路(上海T/S)

(チェンナイ、コロンボ、ナバシェバ、ムンドラ他)

◎中国航路B / 吉舟船務有限公司(Ji Zhou Shipping)

日本総代理店 (株)鴻洋通商

【船名】"JI YUAN" "JI RUN"

【航路】①廈門/江陰/福州~水島~福州/廈門/江陰 _____ 1便/週(火)

※直行便、水島がファーストポート。

【リードタイム】(輸入)廈門/5日 江陰/4日 福州/3日 (輸出)福州/8日 廈門/9日 江陰/10日

【船社小口混載】福州 受付可。

◎韓国航路A / 興亜海運(株)(Heung-A Shipping)

日本総代理店 三栄海運(株)

【船名】"HEUNG-A TOKYO"

【航路】①釜山~水島~釜山 _____ 2便/週(水)(土)

【リードタイム】(輸入)釜山/2日 (輸出)釜山/1日

【船社小口混載】釜山 可。(土)のみ

【その他サービス】全世界(釜山T/S)

◎韓国航路B / 南星海運(株)(NAMSUNG SHIPPNG)

日本総代理店 南星海運ジャパン(株)

【船名】"LIBERTY STAR" "VICTORY STAR"

【航路】①釜山~水島~釜山 _____ 2便/週(月)(金)

【リードタイム】(輸入)釜山/3日 (輸出)釜山/2日

【船社小口混載】対応不可。

【その他サービス】韓国航路(釜山T/Sを含む、仁川、光陽、蔚山、平澤等)、北中国航路(釜山T/S)、

中国華南航路(釜山T/S)、ベトナム・タイ航路(釜山T/S)

その他サービス

①沖繩航路 / 那覇~水島~那覇 _____ 1便/週(木)

■お問い合わせ先

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103

岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1水島港国際コンテナターミナル管理棟4F(代理店課)

国際輸送課 / TEL.086-523-0203 FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング)

代理店課 / TEL.086-523-0204 FAX.086-523-1755(船社代理店関係)

海運課 / TEL.086-523-0205 FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)

オペレーション課 / TEL.086-523-0223 FAX.086-523-1471(作業関係)

株式会社 上組 玉島支店

当社が水島港において取り扱っております船会社・航路をご紹介します。

1. 民生輪船有限公司

【上海航路】:週2便 ①水島(火)~上海(土)②水島(金)~上海(火)

【大連・青島航路】:週1便 ①水島(火)~大連(金)~青島(土)

※上海・大連・青島 T/Sにて寧波、天津、連雲港、蘇州、重慶、武漢、張家港その他中国国内各港、台湾・タイ・ベトナムへのサービスも行っております。

2. 西日本内航フィーダー合同会社

【内航フィーダー】:週1便 船名:①エメラルド号

神戸(土)~水島(火)~神戸(土)

3. 井本商運株式会社

【内航フィーダー】:週2便 ①神戸(火)~水島(火)~神戸(水)

②神戸(木)~水島(木)~神戸(金)

4. オー・オー・シー・エル(ジャパン)株式会社

【内航フィーダー】:週3便 ①神戸(木)~水島(木)~神戸(金)

②神戸(金)~水島(金)~神戸(土)

③神戸(月)~水島(月)~神戸(火)

その他、Hapag-Lloyd社、株式会社商船三井、東進エージェンシー株式会社の船舶代理店業務を行っております。

■お問い合わせ先 株式会社 上組 玉島支店 港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1

TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0390

山九株式会社 岡山支店

当社は水島港において、船会社:長錦商船(Sinokor Merchant Marine Co., Ltd./通称:シノコー)の船舶代理店として、韓国航路週2便のサービスを提供しております。

◎1便目 プサン(月)~水島(火)~プサン(木) ◎2便目 プサン(木)~水島(土)~プサン(日)

プサン港を中継して、中国主要港、東南アジア(インドネシア、ベトナム、タイ、マレーシアに加え、インド、フィリピン、カンボジア、バンラデシュ、ミャンマー)、極東ロシア(ウラジオストック・ポスターニ)との輸送をおこなっております。

また、どちらの便においてもプサン港(NEW PORT)の追加寄港を実現しております。欧米航路運航船社と提携し、水島発着にて全世界との接続を可能としております。

■お問い合わせ先

山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係】港運係

〒712-8051 岡山県倉敷市中畠1-7-23

TEL.086-455-8133 FAX.086-455-8167

メール mokayama@sankyu.co.jp

【通関・輸出入乙仲関係】輸出入係

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1

水島港国際コンテナターミナル4F

TEL.086-525-0039 FAX.086-525-5139