

MITA

水島ポートニュース

Mizushima International Trade Association

2018/11/16

Vol. **64**



Contents

特集

西日本7月豪雨災害の記録

- ・MITA総会開催報告
- ・MITA要望活動
- ・水島港見学会を開催
- ・三菱感謝祭へ出展
- ・水島港の利用促進に関する意見交換会開催
- ・ジャケット工法による岸壁工事
- ・大建工業株式会社岡山工場が水島港をトライアル利用
- ・玉島ハーバーアイランドへの企業立地が決定
- ・水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介

『西日本7月豪雨災害の記録』

災害「ミ」対策

今回の災害による県内の災害ゴミの総量は29.1万トン、処理費用に208億円が見込まれており、中でも浸水被害が大きかった倉敷市が県内の約8割を占めています。水島港にも流木など大量の漂流物が漂着しましたが、

中には高梁川流域で流出した約1400本のLPガスボンベやドラム缶などもありました。危険防止のため港湾関係者において早期の回収に努め、幸い、危険物漂流による2次被害はありませんでした。県は災害廃棄物の処理を2020年7月までに終わらせ



【西公共埠頭で宿泊者を受け入れる「はくおう」】



【玉島HI7号埠頭に漂着した災害ゴミ】

	死者	行方不明	重傷	軽傷	住宅全壊	住宅半壊	床上浸水	床下浸水
倉敷市	52	0	3	103	4,646	845	110	1
岡山県	61	3	9	152	4,825	3,108	2,901	5,999



【乙島物揚場で漂着ゴミを撤去するクレーン付き台船】

る方針を打ち出しており、大量の災害ゴミについては、県がゴミを中間処理する専用プラントを県環境保全事業団水島処分場（倉敷市水島川崎通）内に整備し、早期の処分に努めることとしています。水島港では、この他にも、玉島E地区が、災害ゴミの2次集積場として活用されました。

輸送・交通機関の問題
県内各所で土砂崩れによる通行止めや鉄道の運行停止が起こり、運送業や通勤、通学に大きな影響をもたらしました。甚大な被害が出た倉敷市真備地区に比較的近い水島地区で働いている方々も住宅が被災するなど、生活や通勤に不便する生活を余儀なくされ、中には従業員が多数被災したため生産調整を行った企業もありました。

県内では10河川の18カ所で決壊し、死者61名、延べ5万二千二百戸が停電、6市町村3万1千戸が断水となり、避難者は一時2万5千人を超え、被災後一ヶ月で県内外から延べ4万6千人のボランティアを受け入れました。豪雨後は高気圧に覆われて気温が上がリ、岡山県内でも熱中症による死者がでるなど、避難者や復旧作業を行う人々をさらに苦しめることとなりました。

岡山県内24市町村に大雨特別警報が発令された7月6日の雨量は、県内25観測地点のうち7地点で観測史上最大と記録的な豪雨となり、県内に未曾有の災害をもたらし、中でも水島港の後背地である倉敷市真備地区、総社市に甚大な被害を及ぼしました。7月の総雨量も全地点で平年の3〜1.5倍に達しており、そのほとんどが5〜7日の3日間に集中したことも被害に拍車をかけることとなりました。

県内ではJR全線開通までに57日を要し、広島県内で一部運休が続いていた山陽本線では、10月13日ようやく貨物列車の運転を再開することができました。この間、JR貨物は日本海側を通る山陰線経由の迂回輸送やトラックや船舶による代替輸送が実施されました。今回の災害による水島港の被害はなかったため、船舶による代替輸送では、一時、水島港も検討されましたが、水島港の物流量の多さのため、北九州港・岡山港での実施となりました。



【真備地区の視察をする天皇皇后両陛下】



【JR貨物を船舶により代行輸送する光景】

れ、自衛隊の音楽隊の演奏も楽しむことができました。利用者の募集、宿泊の順番や宿泊者の選考、交通手段等については県や倉敷市で調整を行い、倉敷市は被災された方の今後の住宅確保についての相談会などを船内で実施しました。

この他にも、玉島E地区や玉島ハーバーアイランドの県有地が、自衛隊の輸送車両や災害支援ボランティアの駐車場として活用されるなど、水島の企業の協力のもと、港の災害時の利活用方法がクローズアップされました。MITAとしても、今回の災害に対し「平成30年7月豪雨岡山県災害義援金」募金運動推進本部を通じて、義援金を寄付させていただきましたが、被災地の一日も早い復興をお祈りいたします。

MITA総会開催報告

定例総会を岡山市内で開催（2018年6月6日）



総会の様子

総会では、MITA副会長である岡山県商工会議所連合会の岡崎彬会長が議長を務め、顧問の承認、平成29年度事業報告及び収支決算、平成30年度事業計画案及び収支予算案についていずれも承認されました。

総会後、独立行政法人日本貿易振興機構海外調査部アジア大洋州課課長代理の小林恵介氏に「アジアで深化する生産ネットワークと新たな潮流〜ASEAN、ベトナムを中心に〜」と題して、ご講演いただきました。

6月6日（水）、岡山市内のホテルグランヴィア岡山で第21回MITA総会を開催し、来賓、会員を合わせて130名にご出席いただきました。

会の冒頭、MITA会長として壇上に立った伊原木岡山県知事は、「水島港では、この1月に、水島港国際物流ターミナル整備事業着工式典が開催され、玉島ハーバーアイランド7号埠頭の建設が本格的に始まったところであり、早期完成が期待されている。

県としても、引き続き「水島コンビナートの国際競争力強化」や「水島港の機能強化」にしっかり取り組んで参りたい。」と挨拶しました。



講師のジェトロ海外調査部/小林 恵介 氏



開会挨拶をする伊原木会長

MITA要望活動

国への要望活動を実施

MITAでは国土交通省に対し今年度の要望活動を実施しました。7月24日（火）、近藤要望団長（三菱自動車工業株式会社水島製作所所長補佐）以下11名のMITA要望団は、国土交通省四国地方整備局池田次長他9名の幹部へ、同じく、8月1日（水）に15名で国土交通省中国地方整備局水谷副局長他12名の幹部への要望活動を実施しました。近藤団長が各要望項目の内容について説明を行い、中国地方整備局では、水谷副局長から、「水島港は瀬戸内海の拠点港湾であり、今後も整備に努めてまいりたい。」との挨拶をいただきました。

また、8月6日（月）には、19名からなるMITA要望団が、顧問の橋本岳衆議院議員に同行いただき、国土交通省本省への要望活動を実施しました。

当日は、近藤団長が菊地技監及び下司港湾局長に直接要望書を手渡し、要望項目の内容について説明を行うとともに、浅輪官房技術参事官等の幹部にもそれぞれ要望書を直接手渡しました。

併せて、衆参両議員会館にて県選出国会議員の事務所に要望書

を持参し、要望内容の実現に対する支援をお願いしました。

今後もMITAでは、水島港の発展のため要望活動を実施してまいります。

- ①国際バルク戦略港湾としての整備促進
- ②玉島東航路の整備促進
- ③備讃瀬戸航路の航行環境の改善

要望項目



MITA要望書



国土交通省菊地技監への要望活動の様子



中国地方整備局での要望活動の様子

水島港見学会を開催

平成30年8月27日(月)に水島港見学会を開催しました。昨年度に引き続き、県内工業系高校教職員を対象に「製造の水島と物流の水島をめぐる」というテーマで企画しました。初めに三菱ケミカル㈱水島事業所を訪問し、車窓よりプラント見学を行いました。水島コンビナートの一翼を担う石油化学プラントの見学を通じて、鉄鋼や自動車以外の水島のものづくりの幅広さを実感していただきました。

午後からは玉島ハーバーアイランドに位置する水島港国際コンテナターミナルを見学していただきました。ターミナルの存在を初めて知るとい参加者も多く、水島港の新たな側面を知っていただく良い機会となりました。玉島ハーバーアイランドの最新の企業立地状況の解説の後、チャーター船を利用した海上からの見学を行い、終了となりました。

豪雨災害への対応も続くなか、見学会の実施については慎重に検討いたしました。水島港・水島コンビナートの安定的な操業も、地域における一つの支援のあり方との考えから、元気な水島を発信したいとの思いで予定どおり開催させていただきました。

残暑厳しき折、また新学期直前のお忙しい時期にも関わらず、県内各地から総勢30名の先生方に御参加いただきました。アンケートの御意見なども参考にしながら、今後も二層充実した見学会になるよう努めていきたいと思ひます。ありがとうございました。



三菱ケミカル㈱水島事業所を訪問した様子



水島港国際物流センター屋上からターミナルを見学している様子

三菱感謝祭へ出展



水島港紹介パネル



大人気のクレーンゲーム

平成30年10月14日(日)、三菱自動車工業株式会社水島製作所で開催された「三菱感謝祭」に昨年度に引き続き出展しました。MITAのブースでは、水島港の概要、取扱貨物や定期コンテナ航路を解説するパネル、水島港の利用促進に努めるMITAの活動を紹介するパネルを展示しました。その他、ポートニュースのバックナンバーなどの配布により、水島港の最新の話題についても紹介しました。

当日は晴天に恵まれ、荷役体験機(クレーンゲーム)によるアトラクションは長蛇の列となり家族連れに大好評でした。

外貿定期航路の船社等と「水島港の利用促進に関する意見交換会」を開催



三村社長との意見交換

水島国際物流センター(株)は、平成30年10月12日、東京都内において水島港国際コンテナターミナルの利用促進を図るため、水島港に外貿定期コンテナ航路のある船社関係7社(13名)にご出席いただき、水島港の船舶代理店4社(8名)、岡山県港湾課及び東京事務所、並びに倉敷市水島港振興室や当社の経営諮問委員を交えて、昨年度に引き続き「水島港の利用促進に関する意見交換会」を開催しました。

当社社長三村の開会あいさつに続き、水島港国際コンテナターミナルの現況について、当社から説明を行うとともに、岡山県港湾課から水島港国際コンテナ集荷に係るインセンティブ制度の拡充等について説明をいただきました。その後の意見交換会では、出席各社からご意見や有益なご提言を多数いただいたところです。

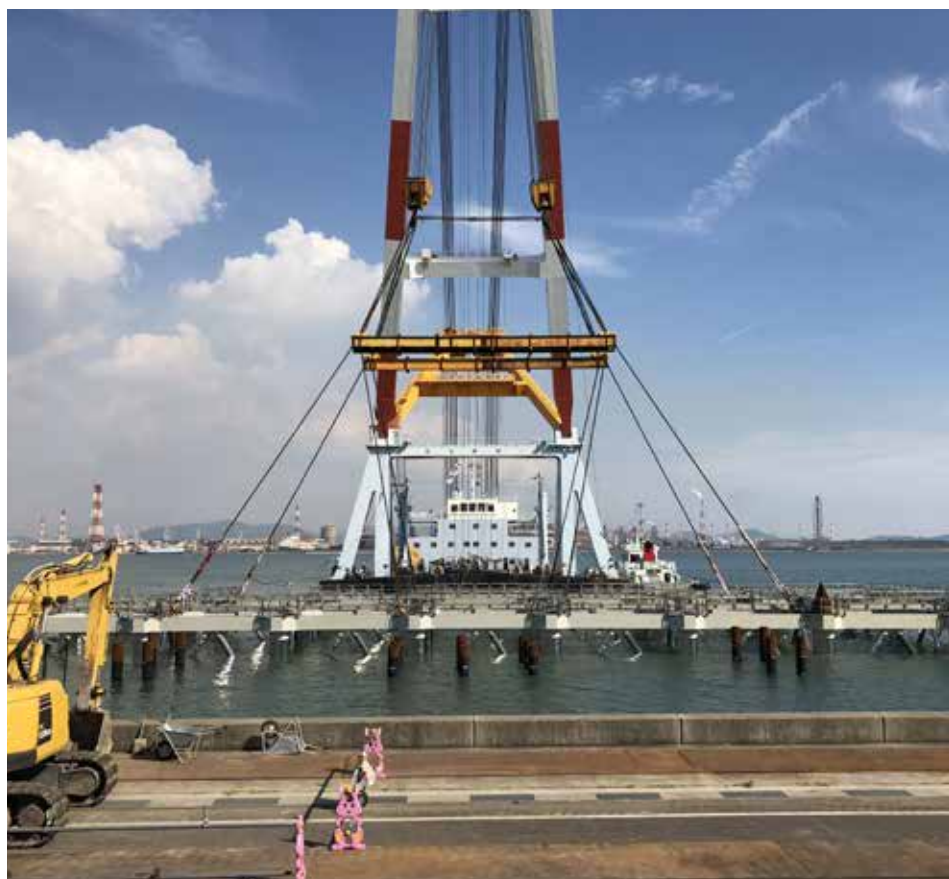


意見交換会の様子

ご意見の一例としては、「コンテナヤードの拡張について」、「コンテナリペアショップの新設について」などがありました。この意見交換会で各社からいただいた意見やご提言、また現在行なっている荷主企業の訪問において伺った情報をしっかりと検討し、コンテナ貨物の増加や利用促進につながるように活動していきたいと考えております。

(水島港国際物流センター)

玉島ハーバーアイランド7号埠頭でジャケット工法による岸壁工事着手



中国地方整備局で初の「ジャケット工法」による岸壁工事の様子

中国地方整備局は10月15日に玉島ハーバーアイランド7号埠頭にて、中国地方整備局で初の「ジャケット工法」による岸壁工事に着手した。国土交通省が進めている水島港の国際物流ターミナル整備事業の一環で大型穀物運搬船の接岸を目的とした施設でジャケットと呼ばれる構造物(長さ64メートル、幅20メートル、高さ16.4メートル)5基を据付け、総延長は320メートルとなる。

この工法は、岸壁本体であるトラスト状の構造物を海底に打ち込んだ杭に大型クレーン船でゆっくりと「ジャケット」のように被せて接続するため、埋め立てなどの工事の必要がなく、コスト低減と工期短縮につながるといえる。残る4基のジャケットは本年度末までに設置する予定。同ターミナル整備事業の総事業費は259億円で2021年までの5年計画となっている。

大建工業株式会社岡山工場が水島港をトライアル利用

9月26日に取材のため、大建工業株式会社岡山工場を訪問させていただきました。次の取材記事の他、西日本7月豪雨の影響で鉄道によるコンテナ輸送が困難となり、たいへん苦勞されたお話を伺いました。

取材記事

住宅用建材メーカーとして、素材から施工までを担う建築資材の総合企業である大建工業株式会社の岡山工場（岡山市南区海岸通）では、輸出品の一部を神戸港から水島港へシフトしました。

同工場では、JFEスチール（株）西日本製鉄所の製鉄時に出るスラグを細かな繊維状に加工したロックウールを原料としたロックウール吸音板（ダイロートン）を製造しています。ダイロートンは鉱物本来のもつ防火性に加え、繊維組織内に含まれる空気が断熱・吸音効果を発揮する天井材として関東を中心に全国へ、また、海外向けには主に東南アジアに輸出されています。今回は、そのうち台湾向けの15本（40フィートコンテナ）／月を10月22日を初出航として水島港からトライアル輸出することとなりました。採算が合えば、更なる水島港へのシフトも検討されています。

水島港シフトの要因としては、陸送部分の経費削減と元々中国から台湾へ流れていた建材の動きが鈍ったことにより、同社製品の台湾での需要が伸びたことが挙げられています。

同工場では、他にも木質繊維原料（機械すき紙）をこより状により合わせ樹脂コーティングした材料を使った新しい素材としての畳おもとも年間9万畳を生産しており、海外への輸出も積極的に行っています。



今回取材をさせていただいた大建工業岡山工場の皆様

キノウを超える。ミライへ。
DAIKEN

大建工業グループは70年余りの歴史の中で培った技術で、社会やお客様が求める価値ある製品を提供し続けています。機能性に優れた多彩な製品ラインアップで、住宅から公共・商業施設まで幅広いシーンで使用されています。

素材事業



建材事業



エンジニアリング事業



玉島ハーバーアイランドへの企業立地が決定



玉島ハーバーアイランドでのアイム(株)の企業立地

玉島ハーバーアイランドに紙加工の清掃用品等の製造販売を行うアイム株式会社が、業務拡大に対応するための生産拠点を建設することが決定し、平成30年7月13日に発表しました。同社は、平成29年度に玉島ハーバーアイランドへの進出を決定しており、今回は隣接する南側用地を購入することになります。

今回の立地決定により、玉島ハーバーアイランドへの立地は28社（71.2ha）となりました。残り約17.8haの分譲に向け、引き続き地元倉敷市やMITAと連携し誘致活動に取り組んでまいります。
（岡山県企業誘致・投資促進課）

水島港の定期コンテナ航路等の紹介

◆外貿定期コンテナ航路(3ヶ国1地域19航路 20便/週)◆

2018年10月末現在

曜日	航路	船社	航路	代理店
月	ベトナム	ワンハイラインズ(株) Wan Hai Lines Ltd.	(月) 博多→水島→神戸→大阪→蔚山・釜山→台北→台中→高雄→ダナン→ホーチミン→高雄→台中→台北→博多 (木) (土・日・月) (月) (水・木) (金・土) (水) (水・木) (木)	中谷興運(株)
	大連	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (木) (金) (月) (金) (土) 天津新港→大連→青島→福山→水島→広島→細島→志布志→寧波→上海	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	南星海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd.	(土・日) (月) (土) 釜山→水島→広島→三島川之江→岩国→大竹→浜田→釜山	日本通運(株)水島海運支店
火	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(木・金) (金) (金・土) (火) (木・金) 浦項→蔚山→釜山→大阪→神戸→水島→福山→広島→浦項	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.	(日・月) (火) (木・金) 釜山→三島川之江→水島→今治→松山→釜山	山九(株)岡山支店
	大連	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(木) (土) (火) (金) (土) 大連→青島→伊万里→福山→水島→高松→広島→三田尻中関→大連→青島	(株)上組玉島支店
	上海	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(土) (火) (土) 上海→福山→水島→高松→広島→岩国→上海	(株)上組玉島支店
	福州	吉舟船務有限公司 Ji Zhou Shipping Co.,Ltd.	(木) (金) (金・土) (火) (火) (木) 廈門→江陰→福州→水島→大阪→横浜→東京→名古屋→福州→廈門	日本通運(株)水島海運支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(金) (土) (火) (火) (木) (金) 寧波→上海→伊万里→福山→水島→広島→志布志→天津新港→大連→青島	日本通運(株)水島海運支店
水	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(土・日) (水) (水) (木) 釜山→宇部→三島川之江→水島→浦項→釜山→北九州(門司)→博多	中谷興運(株)
	韓国	興亜海運(株) Heung-A Shipping Co.,Ltd.	(月) (水) (木) 釜山→今治→松山→三島川之江→水島→釜山	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	南星海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd.	(土・日) (水) (金) 釜山→三島川之江→松山→今治→水島→北九州(ひびき)→釜山	日本通運(株)水島海運支店
木	韓国	汎洲海運(株) Pan Continental Shipping Co.,Ltd.	(月) (木) (金) (土・日) 釜山→広島→神戸→大阪→高松→水島→蔚山→釜山	中谷興運(株)
	韓国	カメリアライン(株) Camellia Line Co.,Ltd.	(金・土) (水) (金・土) 釜山→細島→志布志→大阪→水島→大分→釜山	中谷興運(株)
金	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(火) (金) (日) 釜山→徳島→福山→高松→水島→松山→釜山	中谷興運(株)
	上海	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火) (金) (火) 上海→三田尻中関→水島→福山→広島→徳山下松→上海	(株)上組玉島支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (金) (火) 上海→福山→水島→三島川之江→広島→大分→上海	日本通運(株)水島海運支店
土	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(水・木) (土) (日) (月・火) (水・木) 釜山→神戸→大阪→水島→釜山→仁川→釜山	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.	(木) (土) (日) (木) 釜山→三島川之江→水島→釜山→熊本→長崎→八代→釜山	山九(株)岡山支店
	韓国	興亜海運(株) Heung-A Shipping Co.,Ltd.	(木) (土) (日・月) 釜山→広島→福山→水島→釜山	日本通運(株)水島海運支店

◆内貿定期コンテナ航路(5航路 10便/週)◆

曜日	航路	船社	航路	代理店
火木土	神戸	(株)ユニエックス Uni-x Coporation	神戸→水島→神戸	中谷興運(株)
火木	神戸	井本商運(株) Imoto Lines ,Ltd	神戸→水島→神戸	(株)上組玉島支店
火木土	神戸	カレントオーバーシーズコンテナラインリミテッド日本支社 Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch	神戸→水島→神戸	(株)上組玉島支店
火	神戸	西日本内航フィーター合同会社	神戸→水島→神戸→松山→徳山下松→今治→神戸	(株)上組玉島支店
木	沖縄	南日本汽船(株) Minami Nippon Kisen Co.,Ltd.	那覇→呉→新居浜→三島川之江→水島→高松→新居浜→那覇	日本通運(株)水島海運支店

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内) / TEL.086-522-6321(代) / FAX.086-522-6631

【営業課】TEL.086-522-7600(貨物取扱全般) 【倉庫・陸運課】TEL.086-522-6494(倉庫・配送)

【通関課】TEL.086-522-6492(輸出入通関) 【海務課】TEL.086-523-5551(船社代理店・CY) ホームページアドレス <http://www.nakatani-grp.com/koun/>

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

【国際営業課】TEL.086-523-0203 / FAX.086-523-0404(国際営業)

【海運課】TEL.086-523-0205 / FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)

【国際輸送課】TEL.086-523-0203 / FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング)

【オペレーション課】TEL.086-523-0223 / FAX.086-523-1471(作業関係)

【代理店課】TEL.086-523-0204 / FAX.086-523-1755(船社代理店関係) ホームページアドレス <http://www.nittsu.co.jp/>

株式会社 上組 玉島支店港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890 ホームページアドレス <http://www.kamigumi.co.jp/>

山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係/港運係】 〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 / TEL.086-455-8133 / FAX.086-455-8167

【通関・輸出入乙仲関係/輸出入係】 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / 水島港国際コンテナターミナル4F TEL.086-525-0039 / FAX.086-525-5139

ホームページアドレス <http://www.sankyu.co.jp/>

今号の 玉島ハーバーアイランド7号埠頭でジャケット工法による
表紙 岸壁工事着手(10月15日)

MITA(水島ポートニュース)ホームページアドレス
<http://www.optic.or.jp/MITA/> 携帯からはこちら▶▶

