

# MITA

水島ポートニュース  
Mizushima International Trade Association

2019/10/4

Vol. **67**



## Contents

### 特 集

## 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要(水島港)

- ・MITA総会開催報告/要望活動
- ・水島への定期コンテナ航路開設20周年
- ・水島港見学会を開催
- ・内閣府が水島港を視察
- ・港内シフトの運航ルールを策定
- ・水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介



# 〈特集〉全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要(水島港)

## 輸出コンテナ貨物

H30年

【荷主】

単位:フレートトン

港名	貨物量
岡山県内	130,970
※H25年は96,904	
神戸港	59,691
水島港	56,422
大阪港	3,995
その他	10,862

4位以下

港名	貨物量
北九州港	3,054
下関港	1,707
福山港	1,424
横浜港	1,210
東京港	1,136
名古屋港	902
博多港	642
浜田港	374
境港	253
広島港	160
計	10,862

【船積港及び仕向国】

単位:フレートトン

仕向国	総計
東アジア	16,934
韓国	1,648
台湾	3,698
中国	10,851
香港・マカオ	737
東南アジア	13,842
インドネシア	1,762
シンガポール	810
タイ	4,833
フィリピン	1,441
マレーシア	2,865
ベトナム	2,131
他アジア	5,061
ヨーロッパ	13,847
北アメリカ	7,758
その他	2,249
神戸港合計	59,691

神戸港  
59,691  
うち国際フィーダー  
2,442  
**45.6%**  
※H25年は61.8%

【船積港】

仕向国	総計
東アジア	32,845
韓国	7,914
台湾	8,902
中国	15,837
香港・マカオ	192
東南アジア	11,533
インドネシア	2,078
シンガポール	314
タイ	3,266
フィリピン	728
マレーシア	1,554
ベトナム	3,593
他アジア	4,582
その他	7,462
水島港合計	56,422

水島港  
56,422  
**43.1%**  
※H25年は27.5%

【船積港】

仕向国	総計
東アジア	1,611
東南アジア	650
他アジア	607
その他	1,127
大阪港合計	3,995

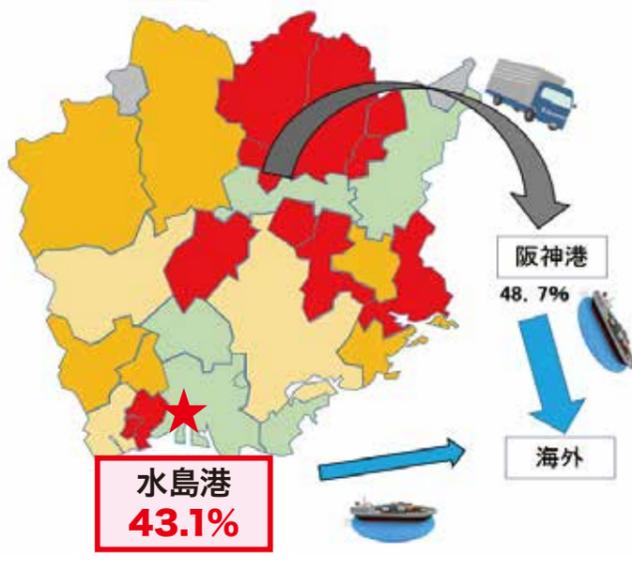
大阪港  
3,995  
**3.1%**  
※H25年は3.9%

【船積港】

仕向国	総計
東アジア	5,236
東南アジア	1,434
他アジア	1,073
その他	3,119
その他合計	10,862

その他  
10,862  
**8.3%**  
※H25年は6.7%

生産市町村内の貨物の水島港利用率  
《凡例》 10%未満  
10~30%  
30~50%  
50%以上  
利用なし



注)本取扱量は平成30年11月1日から11月30日までの1ヶ月の取扱量です。

## 県内貨物の水島港利用率上昇。

平成30年11月の1ヶ月間に、岡山県内で生産・消費される貨物(以下、県内貨物という。)についての動向を5年ごとに調査する「全国輸出入コンテナ貨物流動調査」が、国土交通省港湾局計画課により実施されましたので、その結果を報告します。

水島港を利用しているのは大半が県内の荷主であり、輸出では、船積港及び仕向国別に、また輸入では、原産国及び船卸港別にまとめられています。さらに、県内地区では市町村ごとの輸出入における水島港利用率を示しています。

まず、輸出入別にみていくと、輸出については、県内貨物のうち48.7%が阪神港利用、43.1%が水島港利用となっていますが、水島港の利用率は前回(平成25年)の27.5%から大幅に増加しています。地域別に見ると県東部を中心に、90%以上が阪神港を利用する市町も依然として見られます。

次に、輸入については、県内貨物のうち57.5%が阪神港利用、38.6%が水島港利用となっており、水島港利用率は前回(平成25年)の34.0%から僅かながら増加しています。

ます。県北部では、90%以上阪神港を利用する市町が、また、県南西部の市町では、福山港の利用も目立ちます。

前回調査と比較すると県内貨物の総量は、輸出入あわせて32%増加し、水島港での県内貨物の取扱割合も、輸出入ともに増加しています。特に輸出の増加は顕著となっています。主な要因としては、水島港のダイレクト航路が15航路週16便(平成25年11月)から19航路週20便(平成30年11月)に増加し、利便性が向上したことやインセンティブ実施の効果が現れていることが考えられます。しかし、依然として阪神港から輸出入されている県内貨物が多いことがわかります。このため、モーダルシフトの観点からも水島港のさらなる利用を促進させる余地、可能性があると考えます。

MITAでは、水島港国際物流センター(株)と連携してポートセールス活動を強化し、会員企業の皆様の御協力を頂き、引き続き県内貨物の水島港利用の促進に取り組んでいきます。



# 〈特集〉全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要(水島港)

## 輸入コンテナ貨物

H30年

### 【荷主】

単位：フレートトン

岡山県内	港名	貨物量
205,488 ※H25年は 158,226	神戸港	109,597
	水島港	79,267
	大阪港	8,652
	その他	7,972

4位以下

港名	貨物量
福山港	4,108
下関港	854
東京港	738
北九州港	647
名古屋港	544
横浜港	531
三島川之江港	244
博多港	203
広島港	79
境港	24
計	7,972

### 【船卸港及び原産国】

単位：フレートトン

船卸港	原産国	総計
神戸港 109,597 <b>53.3%</b> ※H25年は59.5%	東アジア	23,460
	韓国	1,062
	台湾	2,139
	中国	20,227
	香港・マカオ	32
	東南アジア	10,423
	インドネシア	2,887
	シンガポール	193
	タイ	2,373
	フィリピン	1,433
	マレーシア	877
	ベトナム	2,660
	他アジア	2,639
ヨーロッパ	55,596	
北アメリカ	14,090	
その他	3,389	
神戸港合計		109,597

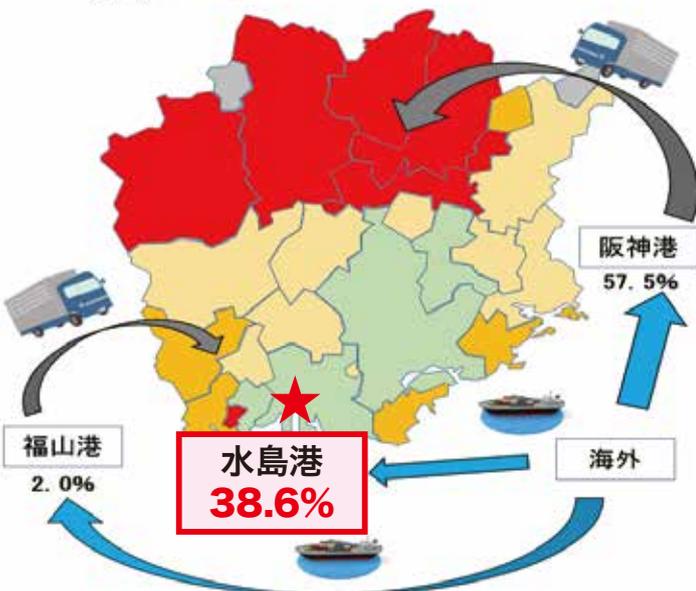
船卸港	原産国	総計
水島港 79,267 <b>38.6%</b> ※H25年は34.0%	東アジア	57,817
	韓国	10,908
	台湾	3,560
	中国	43,349
	香港・マカオ	0
	東南アジア	16,219
	インドネシア	4,099
	シンガポール	95
	タイ	6,380
	フィリピン	1,721
	マレーシア	891
	ベトナム	3,033
	他アジア	1,463
その他	3,768	
水島港合計		79,267

船卸港	原産国	総計
大阪港 8,652 <b>4.2%</b> ※H25年は3.2%	東アジア	5,235
	東南アジア	1,312
	他アジア	193
	その他	1,912
大阪港合計		8,652

船卸港	原産国	総計
その他 7,972 <b>3.9%</b> ※H25年は3.3%	東アジア	4,167
	東南アジア	1,943
	他アジア	125
	その他	1,737
その他合計		7,972

注)本取扱量は平成30年11月1日から11月30日までの1ヶ月の取扱量です。

消費市町村内の貨物の水島港利用率



### 【岡山県内貨物量の変化】

	輸出	輸入	計
平成25年	96,904	158,226	255,130
平成30年	130,970	205,488	336,458

**32% UP**

# MITA総会開催報告

## 定例総会を岡山市内で開催(2019年6月7日)

6月7日(金)、岡山市内のホテルメルパルク岡山で第22回MITA総会を開催し、来賓、会員を合わせて111名にご出席いただきました。

会の冒頭、MITA会長として壇上に立った伊原木岡山県知事は、「玉島ハーバーアイランドでは、昨年10月に上部工のジャケット据え付けが始まり、バルク専用岸壁である7号埠頭が徐々にその姿を現しつつあり、本県としても、本年度は、荷役機械の整備に取り組みとともに、4号埠頭に、新たに管理棟の建設も予定している。今後も関係機関と連携し、水島港の機能強化に取り組んでまいりたい。」と挨拶しました。

総会では、MITA副会長である三菱自動車工業株式会社水島製作所の北尾光教製作所長が議長を務め、顧問の承認、役員の変更、平成30年度事業報告及び収支決算、令和元年度事業計画案及び収支予算案についていずれも承認されました。

総会後、流通科学大学商学部教授の森隆行氏に「アジア物流の現状と地方港の可能性」と題して、ご講演いただきました。



流通科学大学商学部教授 森隆行氏



開会挨拶をする伊原木会長



総会の様子

# MITA要望活動

## 国への要望活動を実施

MITAでは国土交通省等に対し今年度の要望活動を実施しました。7月29日(月)、藤本要望団長(JFEスチール株式会社西日本製鉄所(倉敷地区)総務室長)以下14名のMITA要望団は、国土交通省四国地方整備局池田次長他8名の幹部へ、また、7月31日(水)に、岸要望団長(JFEスチール株式会社西日本製鉄所(倉敷地区)総務部長)以下20名で国土交通省中国地方整備局喜安副局長他12名の幹部への要望活動を実施しました。

また、8月6日(火)には、19名からなるMITA要望団が、顧問の橋本岳衆議院議員に同行いただき、国土交通省本省への要望活動を実施しました。

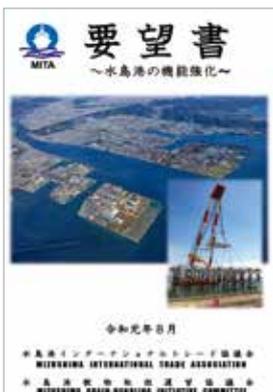
当日は、藤本団長が阿達政務官や高田港湾局長等に直接要望書を手渡し、要望項目の内容について説明を行うとともに、由木審議官等の幹部にもそれぞれ要望書を直接手渡しました。

併せて、衆参両議員会館にて県選出国会議員の事務所にも要望書を持参し、要望内容の実現に対する支援をお願いしました。

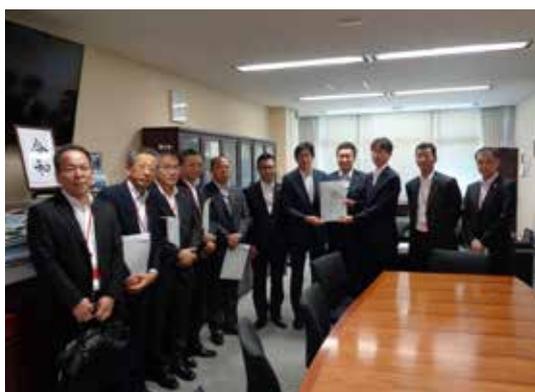
今後もMITAでは、水島港の発展のため要望活動を実施してまいります。

### 要望項目

- ① 国際バルク戦略港湾としての整備促進  
水島港国際物流ターミナル整備事業の早期完成  
水島地区と玉島地区を結ぶ航路の水深12m化の早期事業化
- ② 玉島東航路の整備促進
- ③ 備讃瀬戸航路の航行環境の改善



令和元年度MITA要望書

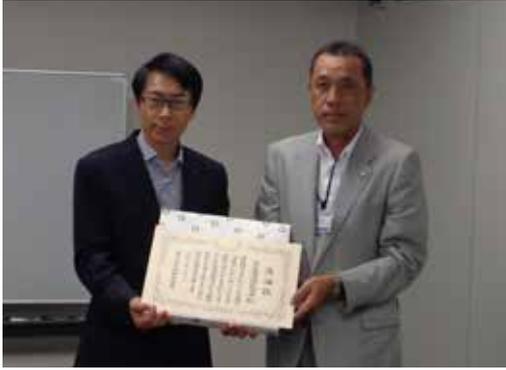


国土交通省高田港湾局長への要望活動の様子



中国地方整備局での要望活動の様子

## 水島への定期コンテナ航路開設20周年



高麗海運ジャパン様にて

現在、水島港の韓国航路には7社が就航していますが、興亜海運(株)【平成11年3月就航】、高麗海運(株)【平成11年5月就航】の2社が水島港と釜山港を結ぶ定期コンテナ航路を開設して今年で20周年を迎えました。8月6日(水)に、岡山県港湾課長、倉敷市文化産業局三宅局長、水島港国際物流センター三村代表取締役等で両社の日本総代理店である三栄海運(株)、高麗海運ジャパン(株)を訪問しました。

それぞれ日本通運(株)鶴木倉敷支店長、中谷興運(株)三宅専務取締役にも同行いただき、航路開設20周年を迎えたお礼を述べるとともに、岡山県知事の感謝状及び記念品を授与しました。

## 水島港見学会を開催



岐阜プラスチック工業において



水島港国際コンテナターミナルにおいて

令和元年8月28日(水)に水島港見学会を開催しました。県内工業系高校を中心とした教職員向けに「玉島ハーバーアイランドの“今”を見る」というテーマで企画しました。

初めに、今年1月に竣工したばかりの岐阜プラスチック工業(株)倉敷工場を見学しました。最新鋭のロボットやIoTを駆使し、省人化・省力化が進んだものづくり現場を肌で感じていただきました。

午後からは水島港国際コンテナターミナルを見学した後、岸壁工事が進む7号埠頭を陸上・海上からご覧いただきました。浚渫船2隻が、巨大なグラブパケットで水しぶきを上げて浚渫を行う様子に、参加者の方からも大変興奮したとお声をいただきました。

教職員向けの開催は今回で3回目を迎えました。人材不足が叫ばれる中、将来の人材育成に携わる教職員の方々に、多様な側面を持つ水島港への理解を深め、指導現場に生かしていただきたいとの思いで開催を続けてまいりました。

この見学会が、水島港の新たな魅力発見の場、また学校と企業を結ぶ関係づくりの場として少しでもお役に立てれば幸いです。

先生方には、新学期直前のお忙しい中、ご参加いただきありがとうございます。

## 内閣府が水島港を視察

令和元年8月20日(火)、総合特区・専門家評価に係る専門委員会である岡部美砂和歌山大学准教授及び内閣府地方創生推進事務局職員3名による水島コンビナート総合特区現地調査が実施されました。

水島コンビナート総合特区では、様々な規制緩和が実現されていますが、今回は、JFEスチール(株)西日本製鉄所において、車両重量規制の緩和により実現した重量物(分割可能貨物)のトレーラへの積込状況について、また、回送運行許可番号標の後面への取付免除を受けた三菱自動車工業(株)の完成車回送運行の状況について視察を行いました。その後、岡山県水島港湾事務所の船舶に乗船し、海上から水島港の概況や錨泊基準が緩和された指定錨地の確認を行いました。最後に委員からは、生産効率の向上などが着実に図られている、などといった総評を頂くことができました。

今回の視察により、関係者に水島コンビナートの実情に理解を深めていただくことで、更なる規制緩和措置の獲得に向けた提案につながることを期待されます。

(岡山県産業振興課／港湾課／倉敷市水島港振興室)



JFEスチール(株)西日本製鉄所において

# 港内シフトの運航ルールを策定



## ① はじめに

平成30年度より玉島外貿1号埠頭にパナマックス船でのダイレクト輸送が開始されましたが、玉島地区にパナマックス船の入出港がある際には、平成29年9月に策定した水島港運航調整ガイドラインに則り、水島港V T I Sセンターの運航調整のもと、水島港の利用者のご協力をいただき、安全な航行がなされているところでです。

この度、大型船舶でより効率的な輸送を可能とするために、パナマックス船を対象船型とした港内での2バース連携（以下「港内シフト」と記載）が可能となるよう既存のガイドラインに港内シフトの運航ルールを追加することになりました。

## ② 港内シフトのルール

水島港には大きく分けて、第六管区海上保安部備讃瀬戸海上交通センター（備讃マーチス）による管制信号により航行を行う港内航路と、水島港V T I Sセンターが行う運航調整により航行する航路がありますが、港内シフト船については、いずれの航路も航行することとなります。これにより、港内シフト船が管制信号に従えば良いのか、運航調整による航行を行えば良いのかを運航ルールに明記する必要があります。例えば水島地区から玉島地区への港内シフト船については、回頭後に水島玉島航路に入航するまでに港内航路を航行する必要がありますが、

港内航路の航行については「航路横断」になり、管制信号はかかりません。港内航路航行船舶が優先であるため、港内航路を横断するシフト船については、港内航路航行船舶がないときに横断する必要があります。水島港V T I Sセンターが運航調整することとなります。

また、パシフィックグレーンセンター棧橋から玉島地区への航行経路については、一部港内航路を航行するため、離岸後港内航路を出航するまでは現状と同様に備讃マーチスの管制信号のもと航行することとなり、港内航路を出航後は、玉島地区着岸まで水島港V T I Sセンターの運航調整のもと航行することとなります。これまでの玉島地区へのダイレクト輸送の際には、水島港V T I Sセンターから水島玉島航路へ玉島外貿1号埠頭の約1時間の行き会い禁止時間について情報提供させていただいておりましたが、港内シフト船についても同様に情報提供させていただきます。ご了承ください。

これらの内容について令和元年8月30日に開催された水島港海上交通安全対策委員会（港内委員会）に諮り、了解を得ましたので、港内シフトに関するルールを追加した「水島港運航調整ガイドライン」に基づき、引き続き水島港の航行安全に努めていただきますよう、よろしくお願いたします。

（岡山県土木部港湾課）

# 水島港の定期コンテナ航路等の紹介

## ◆外貿定期コンテナ航路(2ヶ国1地域18航路 19便/週)◆ 2019年9月末現在

曜日	航路名	船 社	航 路	代理店
月	大連	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd	(火) (木) (金) (月) (金) (土) 天津新港→大連→青島→福山→水島→広島→細島→志布志→寧波→上海	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	南星海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd	(土) (日) (月) (土) 釜山→水島→松山→今治→三島川之江→岩国→大竹→釜山	日本通運(株)水島海運支店
火	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(木) (金) (金) (土) (火) (木) (金) 浦項→蔚山→釜山→大阪→神戸→水島→福山→広島→浦項	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	(日) (月) (火) (土) (日) 釜山→三島川之江→水島→福山→高松→大竹→岩国→釜山	山九(株)岡山支店
	大連	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(木) (土) (火) (土) (土) 大連→青島→伊万里→福山→水島→高松→広島→三田尻中関→大連→青島	(株)上組玉島支店
	上海	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(土) (火) (土) (土) 上海→福山→水島→高松→広島→岩国→上海	(株)上組玉島支店
	福州	吉舟船務有限公司 Ji Zhou Shipping Co.,Ltd.	(木) (金) (金) (土) (火) (火) (木) 廈門→江陰→福州→水島→大阪→横浜→東京→名古屋→福州→廈門	日本通運(株)水島海運支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd	(金) (土) (火) (火) (木) (金) 寧波→上海→伊万里→福山→水島→広島→志布志→天津新港→大連→青島	日本通運(株)水島海運支店
水	韓国	興亞海運(株) Heung-A Shipping Co.,Ltd.	(月) (水) (木) 釜山→今治→松山→三島川之江→水島→釜山	日本通運(株)水島海運支店
	韓国・中国	南星海運(株)/天敬海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd./C.K.Line Co.,Ltd.	(火) (水) (木) (土) (水) (土) (土) 上海→寧波→釜山→門司→三島川之江→広島→水島→門司→博多→釜山→蔚山	日本通運(株)水島海運支店/中谷興運(株)
木	台湾	ワンハイラインズ(株) Wan Hai Lines Ltd.	(木) (火) (水) (木) (土) 大阪→水島→福山→広島→門司→台北→台中→高雄→香港→大阪	中谷興運(株)
	韓国	汎洲海運(株) Pan Continental Shipping Co.,Ltd.	(月) (木) (金) (土) (日) 釜山→広島→神戸→大阪→高松→水島→蔚山→釜山	中谷興運(株)
	韓国	カメリアライン(株) Camellia Line Co.,Ltd.	(土) (日) (木) (土) (日) 釜山→細島→志布志→大阪→水島→大分→宇部→釜山	中谷興運(株)
金	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(火) (金) (日) (日) 釜山→徳島→福山→高松→水島→松山→釜山	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	(水) (木) (金) (土) (日) 釜山→三島川之江→水島→広島→徳山→釜山	山九(株)岡山支店
	上海	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火) (金) (火) (火) 上海→三田尻中関→水島→福山→広島→徳山下松→上海	(株)上組玉島支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd	(火) (金) (火) (火) 上海→福山→水島→三島川之江→広島→大分→上海	日本通運(株)水島海運支店
土	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(水) (土) (日) (月) (火) (水) (木) 釜山→神戸→大阪→水島→釜山→仁川→釜山	中谷興運(株)
	韓国	興亞海運(株) Heung-A Shipping Co.,Ltd.	(木) (土) (日) (月) 釜山→広島→福山→水島→釜山	日本通運(株)水島海運支店

## ◆内貿定期コンテナ航路(4航路 9便/週)◆

曜日	航 路	船 社	航 路	代理店
火木土	神戸	(株)ユニエックス Uni-x Coporation	神戸→水島→神戸	中谷興運(株)
火木	神戸	井本商運(株) Imoto Lines ,Ltd	神戸→水島→神戸	(株)上組玉島支店
月木土	神戸	オリエンタルオーバーシーズコンテナラインリミテッド 日本支社 Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch	神戸→水島→神戸	(株)上組玉島支店
木	沖縄	南日本汽船(株) Minami Nippon Kisen Co.,Ltd.	那覇→呉→三島川之江→水島→高松→新居浜→那覇	日本通運(株)水島海運支店

### ■お問い合わせ先

#### 中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内) / TEL.086-522-6321(代) / FAX.086-522-6631

【営業課】TEL.086-522-7600(貨物取扱全般) 【倉庫・陸運課】TEL.086-522-6494(倉庫・配送)

【通関課】TEL.086-522-6492(輸出入通関) 【海務課】TEL.086-523-5551(船社代理店・CY) ホームページアドレス <http://www.nakatani-grp.com/koun/>

#### 日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

【国際輸送課】TEL.086-523-0203 / FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング・国際営業) 【海 運 課】TEL.086-523-0205 / FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)

【代理店課】TEL.086-523-0204 / FAX.086-523-1755(船社代理店関係) 【オペレーション課】TEL.086-523-0223 / FAX.086-523-1471(作業関係)

ホームページアドレス <http://www.nittsu.co.jp/>

#### 株式会社 上組 玉島支店港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890 ホームページアドレス <http://www.kamigumi.co.jp/>

#### 山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船社代理店関係/港運係】 〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 / TEL.086-455-8133 / FAX.086-455-8167

【通関・輸出入乙仲関係/輸出入係】 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / 水島港国際コンテナターミナル4F TEL.086-525-0039 / FAX.086-525-5139

ホームページアドレス <http://www.sankyuu.co.jp/>

