



2020/6/15

Vol. **69**



水島ポートニュース

Mizushima International Trade Association

特 集

玉島ハーバーアイランド7号埠頭供用開始!

Contents

- ・内貿ユニットロードターミナル管理棟について
- ・岡山県のインセンティブ制度による水島港の機能強化
- ・「晴れの国のみなと 水島港セミナー」を開催
- ・2019年港湾貨物及びコンテナ貨物取扱量(速報値)
- ・灯浮標の設置について
- ・TOPICS/一般国道2号倉敷立体 全区間4車線化完成!
- ・水島港の外貿定期コンテナ航路等の紹介



〈特集〉玉島ハーバーアイランド7号埠頭が供用開始されました！

■水島港国際物流ターミナル整備事業の事業化

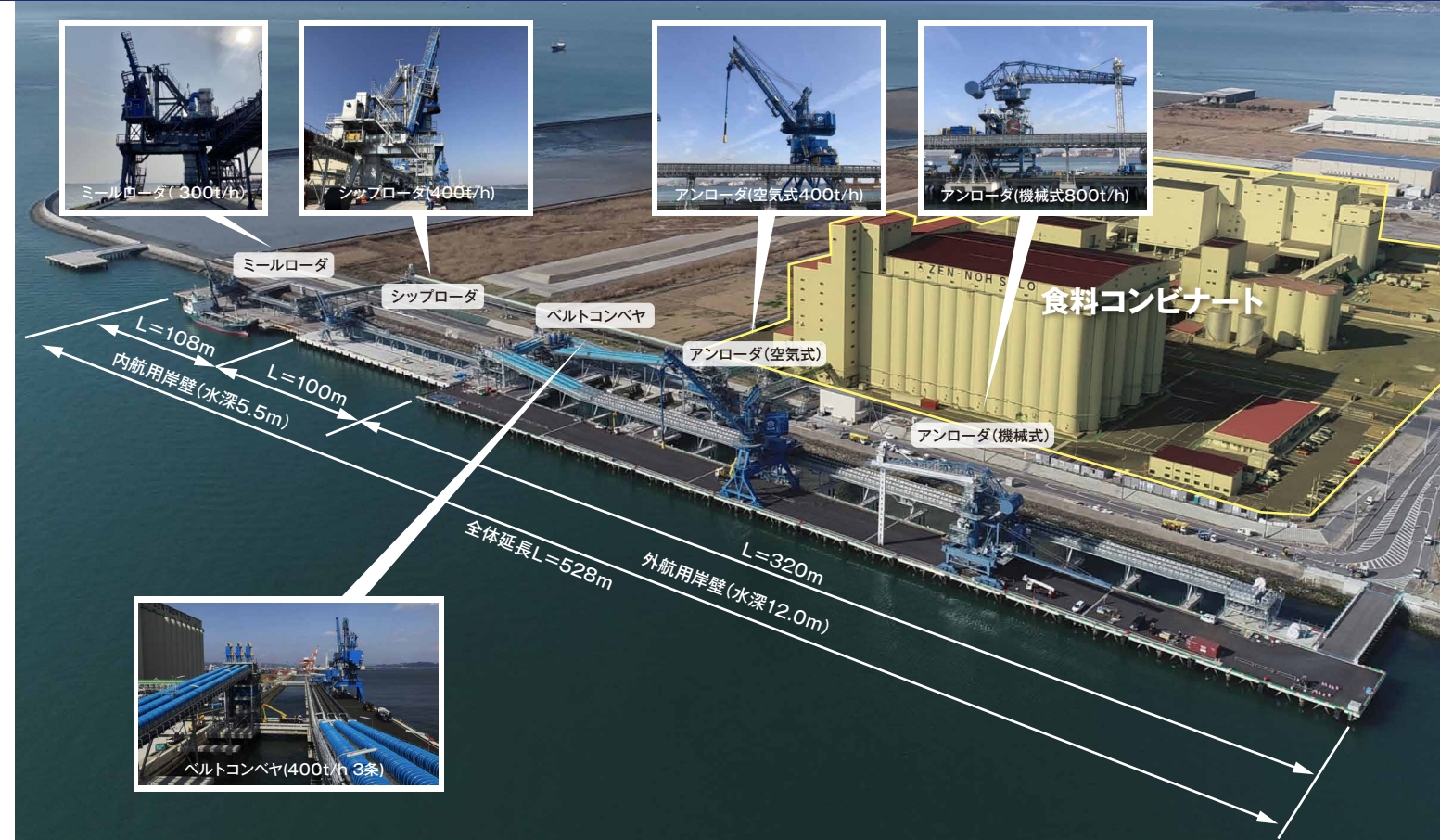
平成28年11月の港湾計画一部変更では、水島地区と玉島地区にある穀物関連企業の間で、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展に対応するための港湾施設の整備が計画されました。

MITAは、国際バルク戦略港湾としての整備促進・早期事業化を国に要望しておりましたが、国土交通省の平成29年度予算で、水島港国際物流ターミナル整備事業が

■港湾計画の変更

国際バルク戦略港湾に選定された翌年には、大型船舶を活用した効率的なバルク貨物輸送の実現を図るため港湾計画を一部変更し、水島地区に埠頭や水域施設の計画が位置づけられました。その後、新たな穀物関連企業の立地を踏まえ、平成28年11月に港湾計画の一部変更④が行われ、7号埠頭が計画され、併せて効率的な運営を特に促進する区域が位置づけられました。

平成29年4月から順次稼働を開始⑤しました。新たな食料コンビナートの稼働により、水島港における穀物輸入量はさらに増加し、その拠点性はますます高まることとなりました。



新規採択⑥され、実を結びました。

■7号埠頭の整備

国土交通省による水島港国際物流ターミナル整備事業は、平成29年度に着工⑥となり、玉島ハーバーアイランドに新たに整備される外航用岸壁から工事着手されました。岸壁は中国地方では初となるジャケット工法⑦が採用され、コスト低減と工期短縮が図られました。また、岡山県においても、内航用岸壁とこれら岸壁上に設置される荷役機械の整備が行われました。

整備される岸壁や荷役機械のスケールが大きく、大型の作業船によるクレーン作業や、数多くの作業船が密集しての作業が続きましたが、工事の安全を確保する工事関係者のためみない努力により事故もなく円滑に施工され、栈橋と荷役機械が順次完成。無事に令和2年6月1日、供用開始を迎えることができ、港湾運営会社である水島港国際物流センター株式会社による運営がスタートしました。

当面は、主として7号埠頭に面した食料コンビナートへの穀物輸入に利用が見込まれ、これまで行われていた玉島E地区の外貿埠頭からの横持ち搬送が解消されることとなり、物流が効率化されます。



輻輳する工事の状況



大型起重機船によるジャケット据付

■はじめに

平成29年度から、国と県が事業主体となつて整備を進めてきた玉島ハーバーアイランド7号埠頭が完成し、令和2年6月1日から供用開始されました。

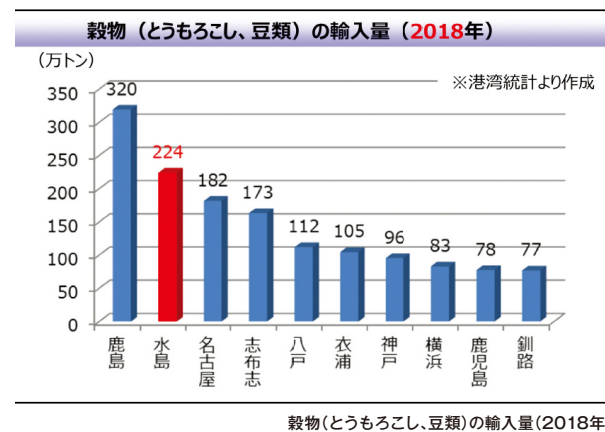
水島港は、畜産業に必要不可欠な配合飼料の原料等として用いられる穀物の西日本における輸入拠点としての役割を担っており、7号埠頭は穀物の取り扱いを目的とした埠頭として整備されました。大型の穀物船に対応した栈橋と高性能な荷役機械を備えており、当該埠頭の整備により、水島港の穀物輸入の拠点性がさらに高まりました。

ここで、このたび供用開始された7号埠頭が整備されるまでの、経緯や取り組みを振り返ってみました。

■穀物輸入拠点としての水島港

国土交通省港湾局により、平成21年から主要施策として、資源・エネルギー・食糧等の安定的かつ安価な輸入の実現に向けた効率的な海上輸送網の形成における取り組みが始まり、翌年の平成22年には「国際バルク戦略港湾」の募集が開始されました。水島港は全国有数のバルク貨物の取扱港で原油、鉄鉱石等に次ぎ、穀物（とうもろこし、大豆）の輸入量が多く、国際バルク戦略港

湾としてふさわしいことから、その拠点性をさらに高めるべくMITAとして応募に向けた取り組みを開始。当協議会の下部組織として、「水島港国際バルク戦略港湾研究会」を設置し、関係企業との合意形成を推進するなど官民を挙げての取り組みが評価され、平成23年5月、水島港が「国際バルク戦略港湾」に選定されました。①



■新たな穀物関連企業の立地

岡山県が企業誘致を進めている玉島ハーバーアイランドの分譲地に、新たな穀物関連企業3社の立地が平成26年に決定②しました。海上から輸入した穀物の貯蔵施設と大豆油、配合飼料の生産設備が一体となった食料コンビナートを形成し、

〈今後の展開〉

玉島ハーバーアイランド7号埠頭の利用促進を図っていくためには、航路の整備や企業誘致も必要となります。国際バルク戦略港湾としての水島港の拠点性が揺るぎないものとなるよう、MITAは今後も引き続き整備促進について要望活動を実施していきたいと考えています。

関連記事

- ①水島ポートニュース 第43号 「水島港の国際バルク戦略港湾への選定が決定!!」
- ②水島ポートニュース 第52号 「玉島ハーバーアイランドへ食料コンビナート企業立地決定!」
- ③水島ポートニュース 第61号 「倉敷玉島ハーバーアイランド食料コンビナートが稼働」
- ④水島ポートニュース 第59号 「水島港港湾計画の一部変更 ～水島港の一層の発展のために～」
- ⑤水島ポートニュース 第60号 「水島港国際物流ターミナル整備事業が新規採択!」
- ⑥水島ポートニュース 第62号 「水島港国際物流ターミナル整備事業着工式典を開催」
- ⑦水島ポートニュース 第64号 「玉島ハーバーアイランド7号埠頭でジャケット工法による岸壁工事着手」

内貿ユニットロードターミナル管理棟について



岡山県では、玉島ハーバーアイランド4号埠頭東隣に2階建ての管理棟（鉄骨造・延床面積980㎡）を建設し、令和2年4月から港湾運営会社である水島港国際物流センター（株）に貸付しています。

管理棟は、内貿ユニットロードターミナル内で働く皆様のための事務室やトイレ、喫煙所が整備されています。

これにより、仮設のコンテナハウスで行われていた管理事務等の労働環境改善及び作業効率の向上が図られ、水島港が利用者の皆様にとって、より快適で利用しやすい港になることを期待しています。

（岡山県港湾課）

岡山県のインセンティブ制度による水島港の機能強化

概要

岡山県国際コンテナ定期航路強化促進事業

補助対象期間

令和2年1月1日～令和2年12月31日

補助対象者

補助対象者：水島港の公共埠頭においてコンテナ航路を運行している船社であり、水島港入港料が発生する総トン数が700トン以上のコンテナ船を運航する者。

対象船舶と補助額（財源は岡山県と倉敷市で1/2ずつ負担）

対象船舶	補助額
10,000GT以上の定期コンテナ船	入港料相当額の100%を補助
10,000GT未満の定期コンテナ船	入港料相当額の50%を補助

※ただし、交付予定額の合計が予算を超える場合、予算額を交付予定金額により按分して交付する。

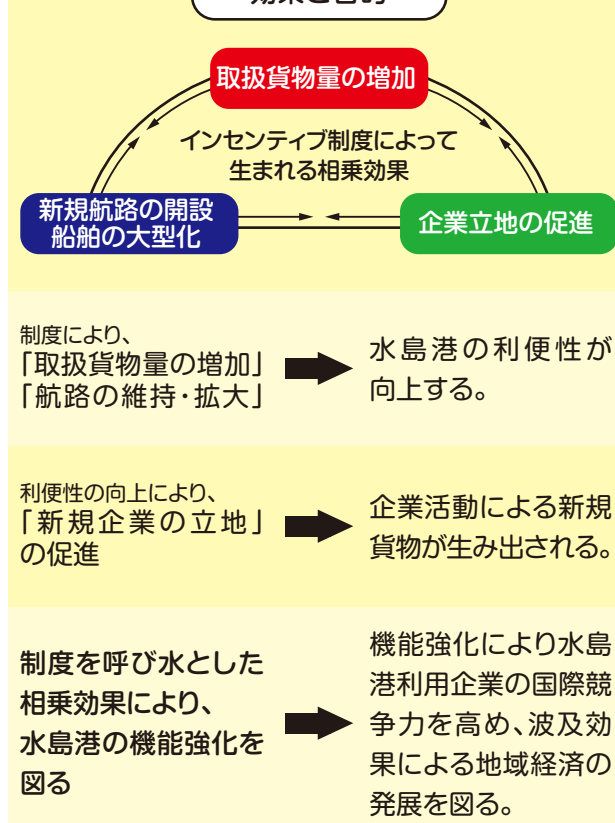
お問い合わせ先

岡山県土木部港湾課計画振興班 ☎086-226-7486

岡山県土木部港湾課のホームページに要綱、申請に係る様式等を掲載しております。

<https://www.pref.okayama.jp/soshiki/66/>

効果と目的



岡山県では、水島港に就航する定期コンテナ航路の維持・拡大、取扱貨物量の増加を目的に、水島港に就航する定期コンテナ航路を運行する船社に補助金を交付する利用促進事業を実施しています。

「晴れの国のみなと 水島港セミナー」を開催



講演する吉田氏



セミナーの様子



樋之津部長



三村社長



光畑課長

開催日:令和2年2月12日(水)
開催場所:ロイヤルパークホテル(東京都中央区)
参加人数:243名
主催:岡山県、水島港インターナショナルトレード協議会

内 容

◎開会挨拶

岡山県土木部長 ・樋之津 和宏

◎水島港の紹介

岡山県港湾課長 ・光畑 一良

水島港国際物流センター(株)代表取締役社長 ・三村 富士男 氏

◎水島港利用企業による講演

「水島港が支える萩原工業の事業」

萩原工業(株)取締役執行役員
事業支援部門長兼総務部長 ・吉田 淳一 氏

令和2年2月12日(水)、ロイヤルパークホテル(東京都中央区)において、国内外の船会社、物流・製造企業などから243名のご出席をいただき、「晴れの国のみなと水島港セミナー」(共催:岡山県)を開催しました。

セミナーでは、岡山県の樋之津和宏土木部長の挨拶の後、港湾管理者である岡山県の光畑一良港湾課長が玉島ハーバーアイランド7号ふ頭の整備状況や同4号ふ頭ユニットロードターミナルの管理棟建設状況など最新動向を交えて機能強化が進む水島港の概要を説明しました。併せて、近隣都市との近接性、国際定期コンテナ航路が18便/週と充実していることな

ど水島港の利便性の高さを紹介しました。また、港湾運営会社である水島港国際物流センター株式会社の三村富士男代表取締役社長が水島港国際コンテナターミナルの概要や運営状況について紹介しました。

続いて、水島港の利用企業である萩原工業株式会社取締役執行役員の吉田淳一氏に「水島港が支える萩原工業の事業」と題して同社の事業戦略、生産状況や水島港の利用状況などについてご講演いただきました。

会場外には、水島港の概要を説明するパネルの展示を行うとともに、水島港に就航している定期コンテナ航路の船舶代理店4社によ

る商談ブースも設置し、セミナー参加者に情報収集、商談の場としてご利用いただきました。

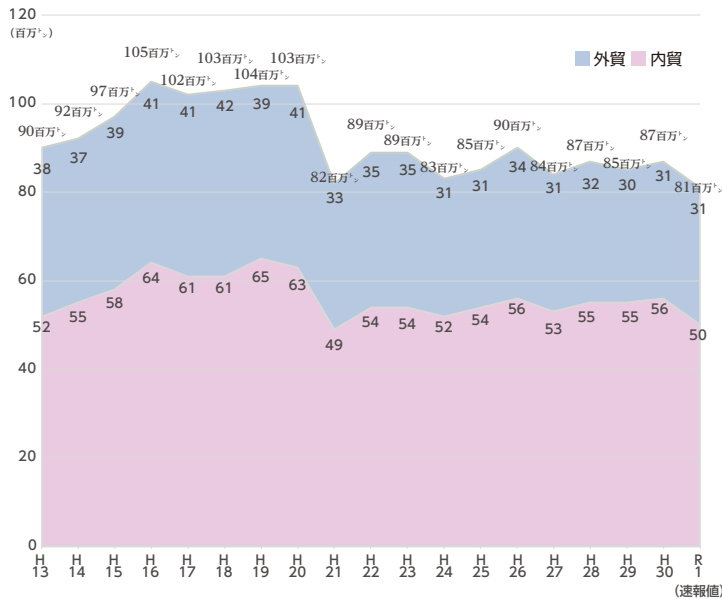
セミナー後に開催された情報交換会は、樋之津土木部長の挨拶、JFEスチール株式会社西日本製鉄所(倉敷地区)総務部の岸史朗部長の乾杯の発声により和やかに始まり、終始、熱気に包まれた雰囲気の中で、水島港の活用について、情報交換、意見交換を行っていただくことができました。

会場には、倉敷市の観光や特産品の紹介コーナーも設け、多彩な銘柄を取り揃えた地酒コーナーが大変好評でした。最後に、水島港運協会の吉井誠会長の挨拶で締めくくり、盛会裡に会を終えることができました。

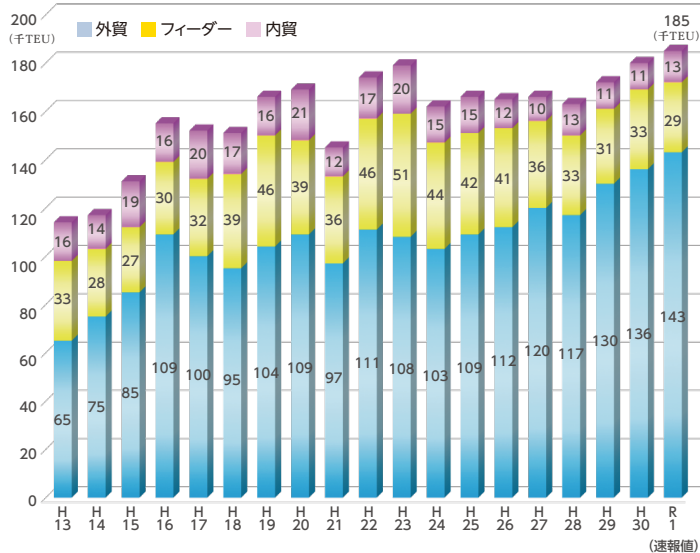
また、当日は、ご多忙中にも関わらず逢沢一郎衆議院議員、池田道孝衆議院議員、加藤勝信衆議院議員、橋本岳衆議院議員、山下貴司衆議院議員、柚木道義衆議院議員、石井正弘参議院議員、小野田紀美参議院議員、片山虎之助参議院議員、谷合正明参議院議員、加藤浩久岡山県議会議員(代理を含む)にもご出席いただきました。

2019年港湾貨物及びコンテナ貨物取扱量(速報値)

◎水島港取扱貨物量の推移



◎水島港コンテナ取扱貨物量の推移



令和元年(平成31年)の水島港の総取扱貨物量速報値は、前年の87百万トンと比べて6百万トン少ない、81百万トンでした。品目としては、原油や揮発油などの輸入が大きく減少しています。しかしながら、総取扱貨物量81百万トンは、昨年の貨物量見合いで、全国第10位となる高水準で、堅調に推移している状況です。MITA会員の皆様には、昨年も水島港を利用していただきありがとうございます。

また、水島港のコンテナ貨物取扱量(速報値)は、過去最高の18万5千TEUとなりました。内訳として、内貿コンテナ貨物が昨年より減少していますが、一方で外貿コンテナ貨物の取扱が過去最高の14万3千TEUとなったことにより、水島港全体のコンテナ取扱量は昨年より増加しています。近年の推移として、外貿コンテナ航路が充実してきていることもあり、外貿コンテナは増加傾向にあります。また、国

際フィーダーにおいては、2万9千TEUとなっています。岡山県としても、引き続き、東京セミナーを初めとしたポートセールの実施や、インセンティブ制度の活用により、水島港の振興に尽力していきます。MITA会員の皆様には、ますますの水島港のご利用をお願いするとともに、今後の取扱量の増加に期待するところです。

(岡山県港湾課)

「港湾統計」データからみる水島港のいま

(令和元年(平成31年)の取扱貨物量速報値を見る)

灯浮標の設置について



県では航行環境を改善することなどを目的に、令和2年3月に灯浮標を全部で3基新設しました。玉島東航路には、航路入口の明示を目的に航路入口部に2基、水島東航路の南端には、巨大船による港内シフト船の回頭位置の明示を目的として1基設置し、回頭泊地に設置していた灯浮標は撤去しました。玉島ハーバーアイランド7号埠頭の供用により、穀物バルク巨大船による水島港での2バース又は3バースの効率的な連携輸送が可能となります。今後も引き続き航行安全の御協力をお願いします。

(岡山県港湾課)

◆高梁川大橋通過時間の短縮効果◆

玉倉
島敷
八島市

【完成前:約6.6km】

約24分

【完成後:約6.6km】

約8分

約16分短縮

大西交差点

完成前:ETC2.0プロープ情報(H30.4.1~H30.5.30 平日 7時台)

完成後:事業区間は規制速度60km/hとして試算

倉敷立体区間を含む6.6km(上り)を集計

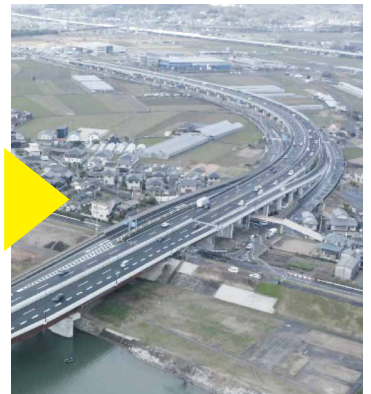
注:4車線化工事に伴う車線切替(H30.5.31)前の状況



高梁川大橋を岡山市方面に望む



渋滞の様子



開通後の円滑に走行できている様子

倉敷立体事業により期待される効果—物流効率化の支援—



これまでの働き方

- ・渋滞を考慮した勤務時間の増加
- ・渋滞による配送効率の低下
- ・渋滞による従業員の通勤時間の増加
- ・渋滞時の追突、合流時の接触の危険

これからの働き方

渋滞緩和により働き方改革が推進
安全・安心が向上

岡山県は倉庫業事業所数の伸びが中四国(瀬戸内)で1位、特に倉敷市では平成18年からの10年間で事業所数が約1.5倍になるなど、物流拠点の集積地になっています。

しかし、物流や通勤で利用される国道2号高梁川大橋は、渋滞により配送効率の低下や勤務時間の増加を招き、周辺事業所は交通渋滞を考慮した非効率な勤務体系を組まざるを得ませんでした。渋滞する高梁川大橋を避け、幅員の狭い霞橋に迂回する対応事例も見られ、物流の効率化にも悪影響が出ていました。

渋滞を考慮し、ドライバーに対して1時間前の繰り上げ始業をお願いしていた物流事業所からは、渋滞の解消によってドライバーの勤務時間が短縮し、働き方改革につながるという声が出ています。

今後、倉敷市内事業所の働き方改革推進や従業員の負担軽減・効率的な輸送体系確立等の効果発現が期待されます。(国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所)

水島港の定期コンテナ航路等の紹介

◆外貿定期コンテナ航路(2ヶ国1地域17航路 18便/週)◆

2020年5月末現在

曜日	航路名	船 社	航 路	代理店
月	大連	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (木) (金) (月) (金) (土) 天津新港→大連→青島→福山→ 水島 →広島→細島→志布志→寧波→上海	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	南星海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd.	(土・日) (月) (土) 釜山→ 水島 →松山→今治→三島川之江→大分→釜山	日本通運(株)水島海運支店
火	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(金) (土) (土・日) (火) (木・金) 浦項→蔚山→釜山→大阪→神戸→ 水島 →福山→広島→釜山	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.	(日・月) (火) (木) 釜山→三島川之江→ 水島 →徳山→釜山	山九(株)岡山支店
	大連	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(木) (土) (火) (土) (土) 大連→青島→伊万里→福山→ 水島 →高松→広島→三田尻中関→大連→青島	(株)上組玉島支店
	上海	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(土) (火) (土) (土) 上海→福山→ 水島 →高松→広島→岩国→上海	(株)上組玉島支店
	福州	吉舟船務有限公司 Ji Zhou Shipping Co.,Ltd.	(木) (金) (金・土) (火) (水) (木) 廈門→江陰→福州→ 水島 →大阪→横浜→東京→名古屋→泉州→廈門	日本通運(株)水島海運支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(金) (土) (火) (火) (木) (金) 寧波→上海→伊万里→福山→ 水島 →広島→志布志→天津 新港→大連→青島	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	興亜LINE(株) Heung A Line Co.,Ltd.	(日・月) (水) (木) 釜山→伊万里→ 水島 →三島川之江→釜山	日本通運(株)水島海運支店
水	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(土) (土) (水) (土) (土) 釜山→蔚山→門司→三島川之江→広島→ 水島 →門司→博多→釜山→蔚山	日本通運(株)水島海運支店/中谷興運(株)
	台湾	ワンハイラインズ(株) Wan Hai Lines Ltd.	(木) (火) (水) (木) (土) 大阪→ 水島 →福山→広島→門司→台北→台中→高雄→香港→大阪	中谷興運(株)
木	韓国	汎洲海運(株) Pan Continental Shipping Co.,Ltd.	(月) (木) (金) (土・日) 釜山→広島→神戸→大阪→高松→ 水島 →蔚山→釜山	中谷興運(株)
	韓国	カメリアライン(株) Camellia Line Co.,Ltd.	(土・日) (木) (土・日) 釜山→細島→志布志→大阪→ 水島 →大分→宇部→釜山	中谷興運(株)
金	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(水) (金) (日) (水) (水) 釜山→広島→高松→ 水島 →今治→釜山→徳山→徳島→福山→三島川之江→松山→釜山	中谷興運(株)
	上海	民生輪船有限公司 Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火) (金) (火) (火) 上海→三田尻中関→ 水島 →福山→広島→徳山下松→上海	(株)上組玉島支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (金) (火) (火) 上海→福山→ 水島 →三島川之江→広島→大分→上海	日本通運(株)水島海運支店
土	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(水・木) (土) (日) (月・火) (水・木) 釜山→神戸→大阪→ 水島 →釜山→仁川→釜山	中谷興運(株)
	韓国	興亜LINE(株) Heung A Line Co.,Ltd.	(木) (土) (日・月) 釜山→伊万里→高松→ 水島 →釜山	日本通運(株)水島海運支店

◆内貿定期コンテナ航路(4航路 9便/週)◆

曜日	航 路	船 社	航 路	代理店
火木土	神戸	(株)ユニエックスNCT Uni-x Nct Corporation	神戸→ 水島 →神戸	中谷興運(株)
火木	神戸	井本商運(株) Imoto Lines .ltd	神戸→ 水島 →神戸	(株)上組玉島支店
月木土	神戸	オリエンタル・オーバーシーズ・コンテナライン(株)日本支社 Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch	神戸→ 水島 →神戸	(株)上組玉島支店
木	沖縄	南日本汽船(株) Minami Nippon Kisen Co.,Ltd.	那覇→呉→三島川之江→ 水島 →高松→新居浜→那覇	日本通運(株)水島海運支店

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内) / TEL.086-522-6321(代) / FAX.086-522-6631

【営業課】TEL.086-522-7600(貨物取扱全般) 【倉庫・陸運課】TEL.086-522-6494(倉庫・配送)

【通関課】TEL.086-522-6492(輸出入通関) 【海務課】TEL.086-523-5551(船社代理店・CY) ホームページアドレス <http://www.nakatani-grp.com/koun/>

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

【国際輸送課】TEL.086-523-0203 / FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング・国際営業) 【海 運 課】TEL.086-523-0205 / FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)

【代理店課】TEL.086-523-0204 / FAX.086-523-1755(船社代理店関係) 【オペレーション課】TEL.086-523-0223 / FAX.086-523-1471(作業関係)

ホームページアドレス <http://www.nittsu.co.jp/>

株式会社 上組 玉島支店港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890 ホームページアドレス <http://www.kamigumi.co.jp/>

山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係/港運係】 〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 / TEL.086-455-8133 / FAX.086-455-8167

【通関・輸出入乙仲関係/輸出入係】 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / 水島港国際コンテナターミナル4F TEL.086-525-0039 / FAX.086-525-5139

ホームページアドレス <http://www.sankyu.co.jp/>

今号の表紙 /

水島港に建設された7号埠頭で、供用開始前に荷役機械の総合試運転が行われている様子です。実際に大型穀物船を接岸して穀物が荷揚げされているところです。

MITA(水島ポートニュース)ホームページアドレス
<http://www.optic.or.jp/MITA/> 携帯からはこちら▶▶

