

# MiTA

水島ポートニュース  
Mizushima International Trade Association

2020/12/25

Vol. **70**



## 特 集

### 玉島ハーバーアイランド7号埠頭へパナマックス船初入港

#### Contents

- ・MITA総会開催報告/MITA要望活動
- ・水島港国際コンテナターミナルにおけるコンテナヤード暫定拡張工事に着手
- ・玉島ハーバーアイランドへの企業立地が決定
- ・水島港の出港基準の緩和について
- ・玉島東航路への灯浮標新設について
- ・「水島港の発展とその取り組み」と題し岡山県立玉島高等学校で講演
- ・倉敷みなと大橋の規制について
- ・水島臨海鉄道が50周年を迎えました



# 〈特集〉玉島ハーバーアイランド7号埠頭へパナマックス船初入港



アンローダーによる荷役(穀物)の様子(R2.6.24撮影)



記念写真撮影【埠頭: 県、国、港湾運営会社、倉敷市(左から順)】(R2.6.24撮影)

玉島ハーバーアイランド7号埠頭が、令和2年6月1日に供用を開始したことは、本誌前号(69号)でお知らせしましたが、6月22日には巨大船であるパナマックス船が初めて入港しました。本船は、アメリカ合衆国北西部にあるワシントン州のタコマ港から、穀物(とうもろこし)を積載して来ました。

24日には初入港を記念して、事業主体である国及び県と、事業推

進に多大な支援のあった倉敷市など関係者が横断幕を掲げて歓迎し、記念撮影を行いました。MITAからは、船長に花束を贈呈しました。

今後とも、玉島ハーバーアイランド7号埠頭の利用促進を図るため、MITAとして航路や泊地の整備など、本港のさらなる機能強化を要望してまいります。

## 〈入港船舶 諸元〉

|      |            |         |           |   |      |
|------|------------|---------|-----------|---|------|
| 船名   | Bonanza YR | 全長      | 約225m     | 幅 | 約32m |
| 総トン数 | 39,969GT   | 載貨重量トン数 | 76,465DWT |   |      |

# MITA総会開催報告

## 定例総会を 書面で開催

例年6月頃にMITA総会を開催していますが、今年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、第23回総会を書面により開催しました。

会員の皆様に議案の審議を御依頼しましたところ、6月29日(月)までに175会員のうち157会員から議決権行使書の返送があり、その全てが「承認する」であったため、6月30日付けで、顧問の承認、令和元年度事業報告及び収支決算、令和2年度事業計画案及び収支予算案についていずれも承認されました。

## MITA要望活動

### 国への要望活動を実施

MITAでは国土交通省等に対し、今年度の要望活動を実施しました。

7月28日(火)に、岸要望団長(JFEスチール株式会社西日本製鉄所(倉敷地区)総務部長)以下10名のMITA要望団は、国土交通省中国地方整備局坂井港湾空港部長等8名の幹部へ要望活動を実施しました。

8月3日(月)には、岸団長以下7名で、顧問の橋本岳衆議員に同行いただき、国土交通省本省への要望活動を実施しました。当日は、岸団長が栗田事務次官や高田港湾局長等に直接要望書を手渡し、要望項目の内容について説明を行いました。

併せて、衆参両議員会館にて県選出国會議員の事務所に要望書を持参し、要望内容の実現に対する支援をお願いしました。

8月24日(月)には、岸団長以下12名で、国土交通省四国地方整備局池田次長等7名の幹部へ要望活動を実施しました。

国土交通省本省及び中国地方整備局の要望では、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、要望団の人数を制限する必要があり、例年よりも少ない参加者数となりました。

今後MITAでは、水島港の発展のため要望活動を実施してまいります。



国土交通省高田港湾局長への要望活動の様子



国土交通省栗田事務次官(左から2人目)への要望活動の様子

### 要望項目

- ① 国際バルク戦略港湾としての整備促進  
水島港国際物流ターミナル整備事業の早期完成
- ② 玉島東航路の整備促進
- ③ 備讃瀬戸航路の航行環境の改善



中国地方整備局での要望活動の様子

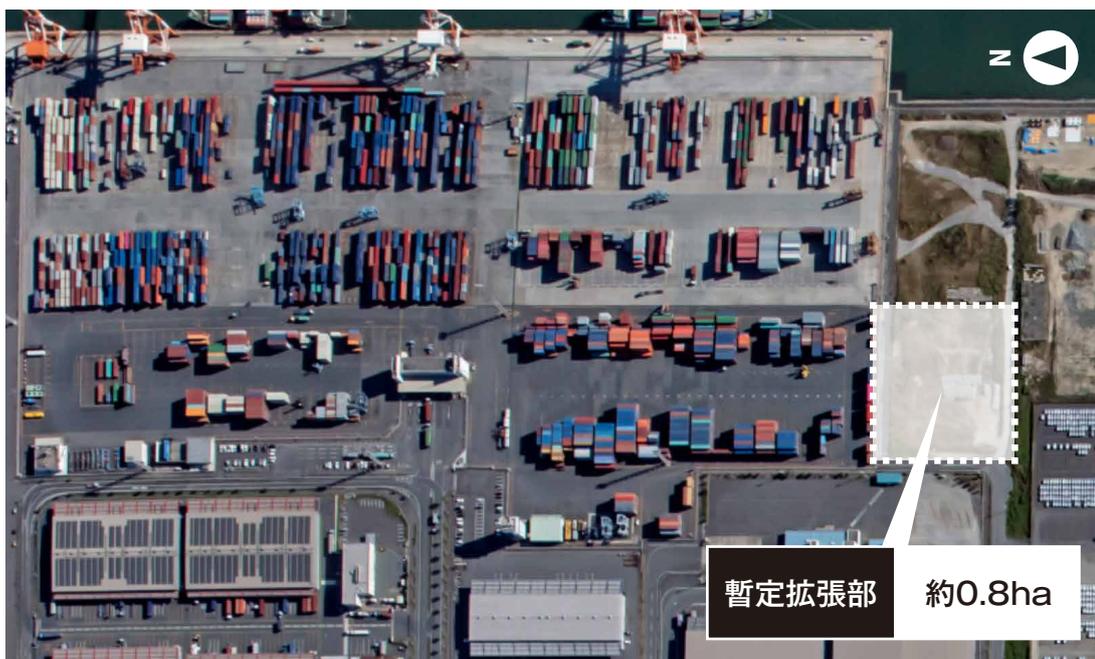


四国地方整備局での要望活動の様子



令和2年度MITA要望書

# 水島港国際コンテナターミナルにおけるコンテナヤード暫定拡張工事に着手



コンテナヤード暫定拡張部位置図



令和2年11月時点の様子

水島港におけるコンテナ貨物量は順調に伸びており、令和元年(平成31年)のコンテナ総取扱貨物量は速報値ではありませんが、18万5千TEUで過去最高を記録しました。水島港で取り扱うコンテナの大部分が玉島ハーバーアイランド6号埠頭で荷役さ

れており、コンテナ取扱量が増加する一方で、コンテナを蔵置する場所となるコンテナヤードが手狭になっている状況です。喫緊の課題として、空コンテナの蔵置する場所が不足していることから、この課題を解消するため、コンテナヤードを拡張します。今

年9月に工事着手し、早期完成を目指して工事を進めています。これからも水島港の利便性を向上させるための取組を進めていきます。

【岡山県港湾課】

## 玉島ハーバーアイランドへの企業立地が決定



玉島ハーバーアイランドに一般貨物運送を行う株式会社ティーエス自動車の立地が決定し、令和2年7月15日に発表しました。

今回の立地決定により、玉島ハーバーアイランドへの立地は32社(75.2ha)となりました。残り約13.8haの分譲に向け、引き続き地元倉敷市やMITAと連携し誘致活動に取り組んでまいります。

【岡山県企業誘致・投資促進課】

# 水島港の出港基準の緩和について

## 巨大船の入出港基準(潮流)

| 埠頭名                     | 入出港別 | 六口島沖潮流制限    |             |
|-------------------------|------|-------------|-------------|
|                         |      | 変更前         | 変更後         |
| 玉島ハーバー<br>アイランド<br>7号埠頭 | 入港時  | 流速 1.5ノット以下 | 流速 1.5ノット以下 |
|                         | 出港時  | 流速 1.5ノット以下 | -           |
| 玉島外貿<br>1号埠頭            | 入港時  | 流速 1.5ノット以下 | 流速 1.5ノット以下 |
|                         | 出港時  | 流速 1.5ノット以下 | -           |

これまで、玉島ハーバーアイランド7号埠頭や玉島外貿1号埠頭における巨大船入出港基準に、六口島沖における潮流制限(流速1.5ノット以下)がありました。この度、出港時の潮流制限を設けなくても航行安全上問題ないことが確認され、出港時の潮流制限はなくなりました。引き続き、安全な航行に御協力よろしくお願いたします。

【岡山県港湾課】

# 玉島東航路への灯浮標新設について



灯浮標新設箇所

## 令和2年度設置予定の 灯浮標規格

- ◎本体色 / 緑色
- ◎灯色 / 左舷標識: 緑光
- ◎点滅秒数 / 単せん光  
(毎4秒に1せん光)



玉島東航路入口部左舷標識(令和元年度設置)

昨年度、水島港の航行安全を確保するために、玉島東航路の入口部に2基、水島東航路の南端に1基の灯浮標を新設しました。今年度は、玉島東航路の航行環境をさらに改善することを目的として、玉島東航路の航路法線を明示するための灯浮標を1基設置する予定です。

【岡山県港湾課】

## 「水島港の発展とその取り組み」と題し岡山県立玉島高等学校で講演



岡山県立玉島高等学校では、教育活動の一環で行っているTACT(ユニット学習)で探究活動の充実を図るため、地元の研究者や専門家、実際に活動を行っている方などから講義を受けたということ、当社に依頼があり、当社社長の三村が令和2年9月25日(金)に普通科1年生37名を対

象にして「水島港の発展とその取り組み」と題して講演を行いました。講演後、先生方から、生徒たちはロール・グローバル分野への関心を深め、この後行う学習やフィールドワークに向けての一步を踏み出すことができました。たとお褒めの言葉を頂きました。

【水島港国際物流センター】

## 倉敷みなと大橋の規制について



「倉敷みなと大橋」において、異常気象時(強風)の事故防止のため、10分間平均風速20m/s以上で道路情報板にて注意喚起を行い、20m/s以上を観測した場合など通行上危険であると判断した際には、全面通行止めを行うこととしましたので、お知らせします。ご理解、ご協力の程、よろしく願います。

【岡山県港湾課】

# 水島臨海鉄道が50周年を迎えました

「水島臨海鉄道株式会社」は、令和2年に設立50周年を迎え、8月7日に記念式典が行われました

同社は、昭和45（1970）年に旧国鉄（現日本貨物鉄道株式会社）、倉敷市、岡山県、水島地区関係企業が出資する第三セクター方式の株式会社として発足しましたが、その前身は昭和18年、岡山県が誘致した旧三菱重工業株式会社水島航空機製作所の専用鉄道であり、水島工業都市開発株式会社（水島鉄道）、倉敷市交通局（市営鉄道）へと受け継がれ現在に至ります。また、水島臨海工業地帯造成のため港湾改修事業が始まる一方で、昭和23年に地方鉄道として営業を開始して以降、貨物の引込線として昭和28年にピー・エス線の、昭和32年に西埠頭線、昭和37年に港東線、昭和40年に川鉄線を敷設し、ともに水島



8月7日に行われた設立50周年記念式典の様子

の工場誘致を支えました。

現在、水島臨海鉄道では50周年を記念した記念塗装車両や、地域を代表する企業とコラボレーションした企画列車などが運行されているほか、設立直後から活躍する機関車の入替が計画されており、旅客輸送と貨物輸送を展開する西日本唯一の臨海鉄道として、地域の暮らしと産業を支えています。

【画像提供：水島臨海鉄道(株)】



会社設立前後から活躍している(左から)DD506,DE701,DD501



50周年記念カラーに塗られたMRT303

## 年表

|       |     |   |
|-------|-----|---|
| 昭和18年 | 7月  | 旧三菱重工業株式会社水島航空機製作所の専用鉄道として開通            |
| 昭和22年 | 4月  | 水島工業都市開発株式会社設立、同社に引き継がれる                |
| 昭和23年 | 6月  | 地方鉄道の免許を受けて地方鉄道の営業を開始                   |
| 昭和24年 | 5月  | 球場前駅開業                                  |
|       | 11月 | 西富井駅開業                                  |
| 昭和27年 | 4月  | 倉敷市が水島工業都市開発株式会社から地方鉄道事業を譲り受け、倉敷市交通局が発足 |
| 昭和28年 | 10月 | ピー・エス線敷設（ピー・エス・コンクリートの誘致による延伸）          |
| 昭和32年 | 3月  | 西埠頭線敷設（日本興油、備中塩業の誘致による延伸）               |
| 昭和34年 |     | 西埠頭線延伸（三菱石油の誘致による延伸）                    |
| 昭和37年 | 5月  | 港東線敷設（日本鉱業、東京製鉄の誘致による延伸）                |
| 昭和40年 | 8月  | 川鉄線敷設（川崎製鉄の誘致による延伸）                     |
| 昭和45年 | 2月  | 水島臨海鉄道株式会社設立                            |
|       | 4月  | 水島臨海鉄道株式会社が倉敷市から地方鉄道事業を譲り受け営業開始         |
|       | 9月  | 水島駅コンテナ基地営業開始                           |
|       | 10月 | 水島駅、国鉄岡山操車場間に直通列車運転開始                   |
| 昭和46年 | 10月 | 東京フレートライナー列車運転開始                        |
| 昭和47年 | 3月  | 東水島駅コンテナ基地営業開始                          |
|       | 9月  | 三菱自工前駅旅客営業開始                            |
| 昭和48年 | 5月  | 西富井高架完成                                 |
| 昭和51年 | 12月 | 五軒屋駅廃止                                  |
| 昭和58年 | 3月  | 新操車場へ機関区移転開業                            |
|       | 4月  | 三菱自工前・川崎前間に倉敷貨物ターミナル駅が開業                |
| 昭和59年 | 3月  | 倉敷貨物ターミナル駅、C.T.Cセンター移転開業                |
| 昭和61年 | 3月  | 栄駅旅客営業開始                                |
| 昭和63年 | 3月  | 浦田駅旅客営業開始                               |
| 平成元年  | 3月  | 福井駅旅客営業開始                               |
| 平成4年  | 9月  | 水島高架完成・常盤駅旅客営業開始                        |
| 平成7年  | 2月  | MRT300形式運行開始                            |
| 平成9年  | 5月  | 海上コンテナ輸送開始、トップリフター導入                    |
| 平成19年 | 3月  | 山陽線鉄道貨物輸送力増強工事完成                        |
| 平成25年 | 1月  | JX日鉱日石線（旧ジャパネンジー線）廃止                    |
| 平成26年 | 5月  | キハ37、キハ38、キハ30車両運行開始                    |
| 平成28年 | 7月  | 西埠頭線廃止（三菱自工前駅～西埠頭駅）                     |
| 平成29年 | 3月  | C.T.C制御装置更新                             |
| 令和2年  | 8月  | 設立50周年記念式典開催                            |

# 水島港の定期コンテナ航路等の紹介

## ◆外貿定期コンテナ航路(2ヶ国1地域17航路 18便/週)◆

2020年10月末現在

| 曜日 | 航路名 | 船 社  | 航 路   | 代理店           |
|----|-----|--|---|---------------|
| 月  | 大連  | 神原汽船(株)<br>Kambara Kisen Co.,Ltd.            | (火) (木) (金) (月) (金) (土)<br>天津新港→大連→青島→福山→水島→広島→細島→志布志→寧波→上海                 | 日本通運(株)水島海運支店 |
|    | 韓国  | 南星海運(株)<br>Namsung Shipping Co.,Ltd.         | (土) (月) (土)<br>釜山→水島→松山→今治→三島川之江→細島→志布志→釜山                                  | 日本通運(株)水島海運支店 |
| 火  | 韓国  | 高麗海運(株)<br>Korea Marine Transport Co.,Ltd.   | (金) (土) (土) (日) (火) (木) (金)<br>浦項→蔚山→釜山→大阪→神戸→水島→福山→広島→釜山                   | 中谷興運(株)       |
|    | 韓国  | 長錦商船(株)<br>Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.  | (日) (火) (土)<br>釜山→水島→高知→徳島→大竹→釜山  | 山九(株)岡山支店     |
|    | 大連  | 民生輪船有限公司<br>Minsheng Shipping Co.,Ltd.       | (木) (土) (火) (土) (土)<br>大連→青島→伊万里→福山→水島→高松→広島→三田尻中関→大連→青島                    | (株)上組玉島支店     |
|    | 上海  | 民生輪船有限公司<br>Minsheng Shipping Co.,Ltd.       | (土) (火) (土)<br>上海→福山→水島→高松→広島→岩国→上海   | (株)上組玉島支店     |
|    | 福州  | 吉舟船務有限公司<br>Ji Zhou Shipping Co.,Ltd.        | (木) (金) (金) (土) (火) (水) (木)<br>廈門→江陰→福州→水島→大阪→横浜→東京→名古屋→泉州→廈門               | 日本通運(株)水島海運支店 |
|    | 上海  | 神原汽船(株)<br>Kambara Kisen Co.,Ltd.            | (金) (土) (火) (火) (火) (木) (金)<br>寧波→上海→伊万里→福山→水島→広島→志布志→天津新港→大連→青島            | 日本通運(株)水島海運支店 |
|    | 韓国  | 興亜LINE(株)<br>Heung A Line Co.,Ltd.           | (月) (水) (木)<br>釜山→今治→松山→福山→水島→釜山  | 日本通運(株)水島海運支店 |
| 水  | 韓国  | 天敬海運(株)<br>C.K.Line Co.,Ltd.                 | (土) (土) (水) (土) (土)<br>釜山→蔚山→門司→三島川之江→広島→水島→門司→博多→釜山→蔚山                     | 中谷興運(株)       |
|    | 台湾  | ワンハイラインズ(株)<br>Wan Hai Lines Ltd.            | (木) (火) (水) (木) (土)<br>大阪→水島→福山→広島→門司→台北→台中→高雄→香港→大阪                        | 中谷興運(株)       |
|    | 韓国  | 汎洲海運(株)<br>Pan Continental Shipping Co.,Ltd. | (月) (火) (木) (木) (金) (土) (日)<br>釜山→広島→神戸→大阪→高松→水島→蔚山→釜山                      | 中谷興運(株)       |
| 木  | 韓国  | カメラライン(株)<br>Camellia Line Co.,Ltd.          | (土) (日) (木) (土) (日)<br>釜山→細島→志布志→大阪→水島→大分→宇部→釜山                             | 中谷興運(株)       |
|    | 韓国  | 高麗海運(株)<br>Korea Marine Transport Co.,Ltd.   | (月) (火) (金) (日) (日) (月) (火)<br>釜山→伊万里→広島→高松→水島→今治→釜山→広島→伊万里→松山→舞鶴→境港→伊万里→釜山 | 中谷興運(株)       |
|    | 上海  | 民生輪船有限公司<br>Minsheng Shipping Co.,Ltd.       | (火) (金) (火) (火)<br>上海→三田尻中関→水島→福山→広島→徳山下松→上海                                | (株)上組玉島支店     |
| 金  | 上海  | 神原汽船(株)<br>Kambara Kisen Co.,Ltd.            | (火) (金) (火)<br>上海→福山→水島→三島川之江→広島→大分→上海                                      | 日本通運(株)水島海運支店 |
|    | 韓国  | 天敬海運(株)<br>C.K.Line Co.,Ltd.                 | (水) (木) (土) (日) (月) (火) (水) (木)<br>釜山→神戸→大阪→水島→釜山→仁川→釜山                     | 中谷興運(株)       |
| 土  | 韓国  | 興亜LINE(株)<br>Heung A Line Co.,Ltd.           | (水) (土) (日) (月)<br>釜山→岩国→広島→高松→水島→釜山  | 日本通運(株)水島海運支店 |

## ◆内貿定期コンテナ航路(4航路 8便/週)◆

| 曜日  | 航 路 | 船 社   | 航 路                     | 代理店           |
|-----|-----|---|-------------------------|---------------|
| 火土  | 神戸  | (株)ユニエックスNCT<br>Uni-x Nct Corporation   | 神戸→水島→神戸                | 中谷興運(株)       |
| 火木  | 神戸  | 井本商運(株)<br>Imoto Lines .Ltd   | 神戸→水島→神戸                | (株)上組玉島支店     |
| 月木土 | 神戸  | オリエンタルオーバーシーズコンテナラインリミテッド 日本支社<br>Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch | 神戸→水島→神戸                | (株)上組玉島支店     |
| 木   | 沖縄  | 南日本汽船(株)<br>Minami Nippon Kisen Co.,Ltd.  | 那覇→呉→三島川之江→水島→高松→新居浜→那覇 | 日本通運(株)水島海運支店 |

### ■お問い合わせ先

#### 中谷興運株式会社 玉島支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内) / TEL.086-522-6321(代) / FAX.086-522-6631

【営業課】TEL.086-522-7600(貨物取扱全般) 【倉庫・陸運課】TEL.086-522-6494(倉庫・配送)

【通関課】TEL.086-522-6492(輸出入通関) 【海務課】TEL.086-523-5551(船社代理店・CY) ホームページアドレス <http://www.nakatani-grp.com/koun/>

#### 日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

【国際輸送課】TEL.086-523-0203 / FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング・国際営業) 【海 運 課】TEL.086-523-0205 / FAX.086-523-1471(港湾荷役・倉庫・配送)

【代理店課】TEL.086-523-0204 / FAX.086-523-1755(船社代理店関係) 【オペレーション課】TEL.086-523-0223 / FAX.086-523-1471(作業関係)

ホームページアドレス <http://www.nittsu.co.jp/>

#### 株式会社 上組 玉島支店港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890 ホームページアドレス <http://www.kamigumi.co.jp/>

#### 山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係/港運係】 〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 / TEL.086-455-8133 / FAX.086-455-8167

【通関・輸出入乙仲関係/輸出入係】 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / 水島港国際コンテナターミナル4F TEL.086-525-0039 / FAX.086-525-5139

ホームページアドレス <http://www.sankyuu.co.jp/>

今号の表紙 / 玉島ハーバーアイランド7号埠頭の供用開始後、  
初入港したパナマックス船(令和2年6月24日)。

MITA(水島ポートニュース)ホームページアドレス  
<http://www.optic.or.jp/MITA/> 携帯からはこちら▶▶

