



Contents

- ・ 国際バルク戦略港湾 水島港(玉島地区)完成式典を開催
- ・ 「晴れの国のみなと 水島港セミナー」を開催
- ・ 2023年港湾貨物及びコンテナ貨物取扱量
- ・ 令和6年度 国土交通省直轄事業(水島港関係)
- ・ 水島港を利用するコンテナ貨物の荷主向け補助金(インセンティブ)の御案内
- ・ 〈会員紹介〉アイム株式会社 倉敷工場
- ・ 水島港の定期コンテナ航路等の紹介



国際バルク戦略港湾 水島港(玉島地区)完成式典を開催

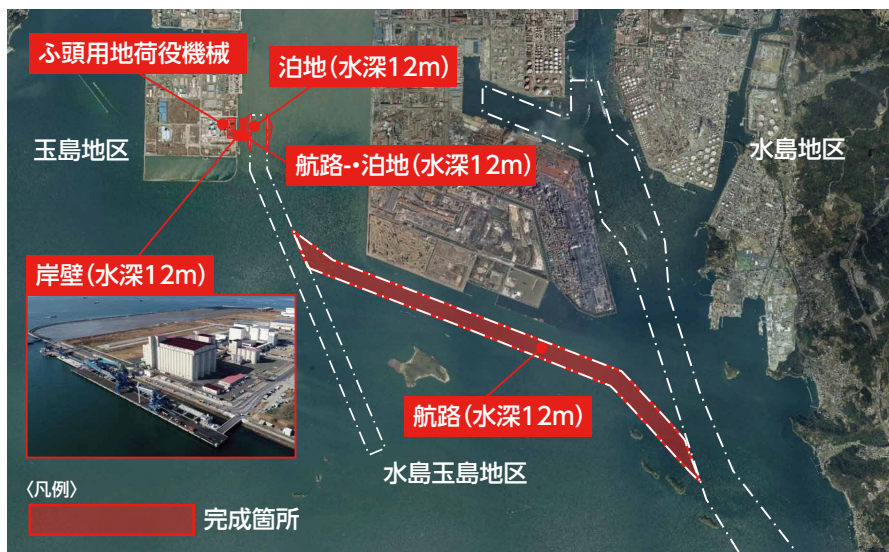
国際バルク戦略港湾水島港(玉島地区)完成式典



貨物船と荷役機械の前での記念撮影

国土交通省中国地方整備局、岡山県、倉敷市は、国民生活に必要な不可欠な食糧の安定的かつ安価な輸入を実現すべく、国際バルク戦略港湾水島港の機能強化を図る「水島港国際物流ターミナル整備事業」を進めています。

この事業のうち水島港玉島地区での整備が完了したことを祝い、令和6年5月12日、玉島ハーバーアイランド7号埠頭にて、完成



水島港国際物流ターミナル整備事業の概要

式典を開催しました。
当日は、県関係の国会議員、岡山県、倉敷市や地元の関係者、MITA会員の皆様など約170名が出席し、倉敷少年少女合唱団の皆さんの素敵な歌声でオープニングが飾られました。
その後、主催者を代表して伊原木隆太知事(MITA会長)と伊東香織倉敷市長(MITA副会長)が式辞を述べ、国土交通省港湾局の稲田雅裕局長の挨拶に続き、国会議員の方々から祝辞をいただきました。
次に、工事を担当した国土交通省中国地方整備局の宇野港湾事務所長が事業経過報告を行

いました。
最後に、来賓の皆様や関係者、合唱団の皆さんによるテープカットとくす玉開披が行われ、玉島地区での整備完了をお祝いしました。
また、7号埠頭には大型穀物船「CASSIDA号」が接岸しており、出席の皆さんはその大きさに圧倒されるとともに、水島港の更なる発展に向けた期待の声が聞かれました。
水島コンビナートには多数の穀物関連企業が立地しており、水島港の機能強化により、これらの企業を通じて国内に供給される食糧の安定的かつ安価な輸入が実現することになります。



水島港における穀物関連企業の集積状況

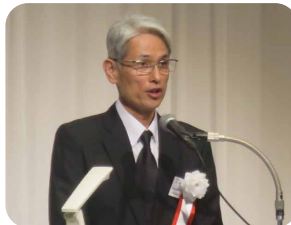
「晴れの国のみなと 水島港セミナー」を開催



セミナー全景



桑田さん(左) 宮内さん(右)



塩出代表取締役社長



安原港湾課長



横田副知事

令和6年2月13日(火)、第一ホテル東京(東京都港区)において、国内外の船会社、物流・製造企業などから259名のご出席をいただき、「晴れの国のみなと 水島港セミナー」(主催：岡山県・MITA)を開催しました。

セミナーでは、伊原木隆太会長(知事)の代理として横田有次岡山県副知事の挨拶の後、港湾管理者である岡山県の安原由純港湾課長が、港湾施設の整備状況やカーボンニュートラルの取組状況など、幅広い最新動向を交えつつ、機能強化が進む水島港の概要を説明しました。また、港湾運営会社である水島港国際物流センター株式会社の塩出則夫代表取締役社長が、水島港国際コンテナターミナルの概要や国際コンテナ航路の就航状況などについて紹介しました。

続いて、株式会社林原(4月1日にナガセヴィータ株式会社に社名変更)の宮内悠里さんと桑田あかりさんに、事例紹介をしていただきました。お二人からは、モーターシフトに関する同社の取組状況と水島港の活用状況に加え、今後、水島港の利用をさらに拡大していく計画を御紹介いただきました。

セミナー終了後は情報交換会を開催し、伊東香織副会長(倉敷市長)の代理として原孝吏倉敷市副市長の挨拶に続き、酒井忠之理事(水島港運協会会長)の乾杯の発声により和やかに始まり、終始、熱気に包まれた雰囲気の中で、水島港の活用について、情報交換、意見交換を行っていただくことができました。

会場には、倉敷市の観光や特産品の紹介コーナーも設け、多彩な銘柄を取り揃えた地



情報交換会の様子



倉敷市ブース

酒や地元産ワインなどの試飲コーナーが大変好評でした。

最後に、中谷庄吾理事(中谷興運(株)代表取締役社長)の挨拶で中締めとし、盛会裡に会を終えることができました。

また、当日は、大変お忙しい中、御来賓として、逢沢二郎衆議院議員、橋本岳衆議院議員、平沼正二郎衆議院議員、山下貴司衆議院議員、柚木道義衆議院議員、石井正弘参議院議員、小野田紀美参議院議員、川合孝典参議院議員、加藤浩久岡山県議会議員(代理を含む)にご出席いただきました。

東京での水島港セミナーは、平成10年の第1回開催以来、毎年開催してきたMITAの重要な行事です。今後も、水島港とつながりのある皆様とご縁を深めるとともに、新たな荷主の開拓にもつながるよう、内容のさらなる充実にも努めてまいります。

2023年港湾貨物及びコンテナ貨物取扱量(速報値)

【港湾統計】データからみる水島港のいま (令和5年の取扱貨物量速報値を見る)

令和5(2023)年の水島港の総取扱貨物量速報値は、前年の79百万トンと比べて7百万トン少ない、72百万トンでした。品目としては、原油の輸入、その他の石油の輸出が大きく減少しています。MITA会員の皆様には、昨年も水島港をご利用いただきありがとうございました。

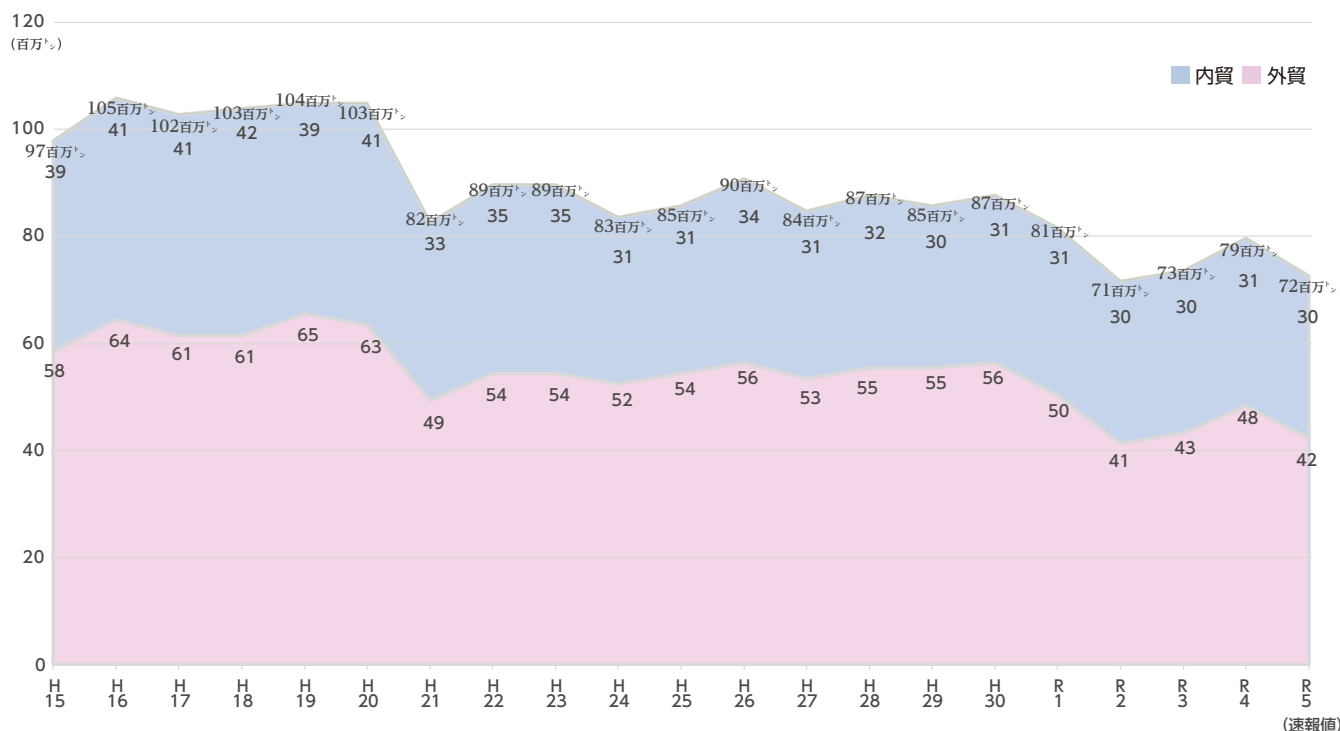
また、水島港のコンテナ貨物取扱量(速報値)は、前年の15万6千TEUと比べて2千TEU多い、15万8千TEUでした。特に国際フェリーダーが増加しており、新型コロナウイルスの影響から回復のきざしがみられます。

岡山県としましては、MITA会員の皆様と連携し、国内外でのポートセールスの実施や、インセンティブ制度の活用により、引き続き水島港の振興に取り組んでまいります。

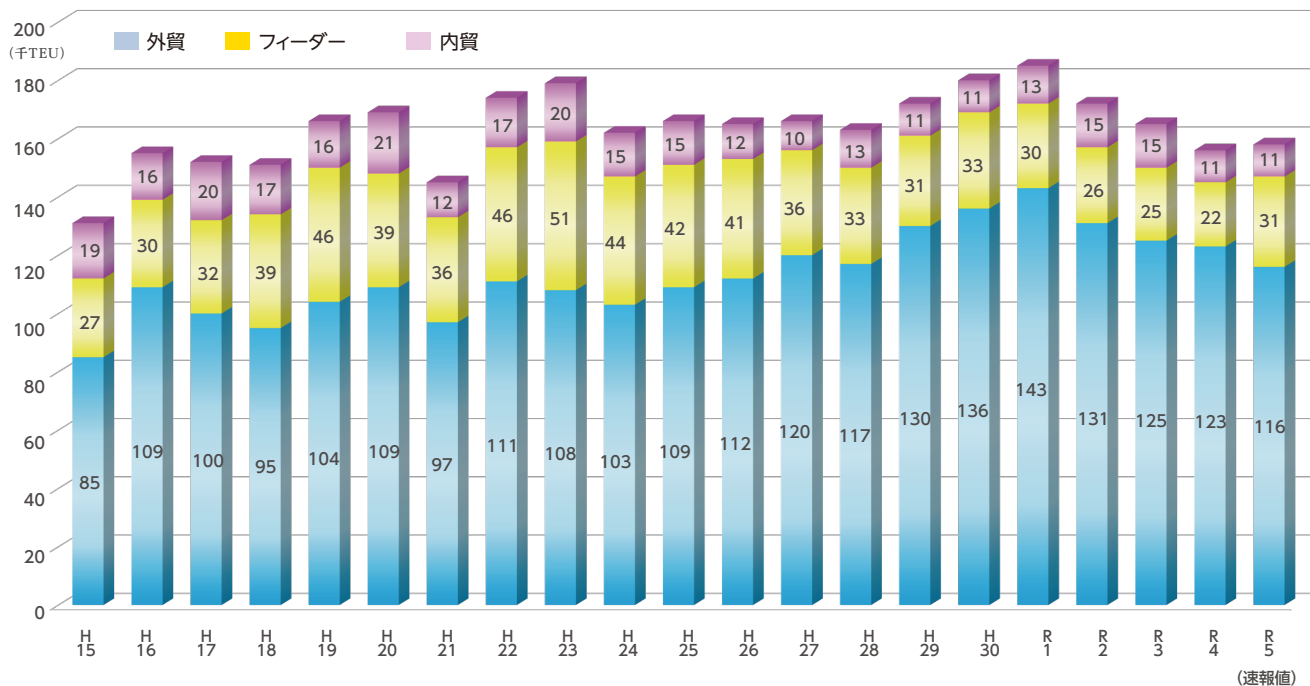
MITA会員の皆様には、ますますの水島港のご利用をお願いします。

【岡山県土木部港湾課】

◎水島港取扱貨物量の推移



◎水島港コンテナ取扱貨物量の推移



令和6年度 国土交通省直轄事業(水島港関係)

MITAでは毎年夏、国土交通省等を訪問し、水島港の機能強化に向けた予算の確保などを要望しており、昨年7月にも要望活動を行いました。

国の令和6年度予算においても、MITAからの要望内容に対応する、水島港に係る予算が計上されました。

関係者との調整などが完了次第、順次、工事等が発注される見込みで、これにより水島港の機能強化がさらに進展することになります。

MITAでは引き続き、国に対する要望など、水島港の機能強化を進めるための活動を推進してまいります。

みずしま 水島港

①国際物流ターミナル整備事業

事業費1,350百万円

②廃棄物海面処分場整備事業(岡山県)

事業費 10百万円

港-5

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

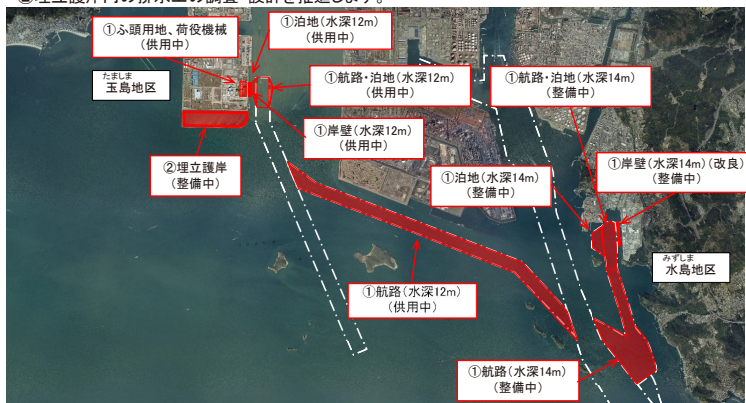
- ①水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。平成23年5月には国際バルク戦略港湾(穀物)に選定され、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。
- ②玉島ハーバーアイランドにおいて浚渫土砂等受入に資する埋立護岸内の減容化対策を推進します。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 令和6年度 予定事業内容

- ①水島地区岸壁、航路(水深14m)の調査・設計および航路・泊地(水深14m)の浚渫工事等を推進します。
- ②埋立護岸内の排水工の調査・設計を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。
- ②本事業により、浚渫土砂等の受入場所が確保できます。

中国地方整備局 令和6年度予算公表資料より

備讃瀬戸北航路(開発保全航路)浚渫工事のお知らせ

1. 作業区域

香川県坂出市沖合(図1に示す範囲)

工事概要

2. 作業期間

令和6年7月1日から令和6年9月30日までの間

3. 浚渫工事の概要

- (1) 作業区域内でポンプ浚渫船により航路の浚渫を行います。
なお、工事にあわせ、水質調査を行います。
- (2) 土運船により、浚渫土砂を覆砂海域に運搬します。
- (3) 工事は原則として日出から日没の間で行います。

4. 安全対策

- (1) 浚渫工事施工時に全長250mを超える大型船が水島航路を通航する際は、浚渫を行いません。
- (2) 浚渫作業工事中は作業区域付近海域に、4隻の警戒船及び1隻の矢印搭載船を配置します。
- (3) ポンプ浚渫船のアンカー位置に依ブイ及び灯浮標(同期点滅)を設置し、作業区域を明示します。
- (4) 夜間及び浚渫を行わない日においては、ポンプ浚渫船等作業船は、坂出港に停泊します。

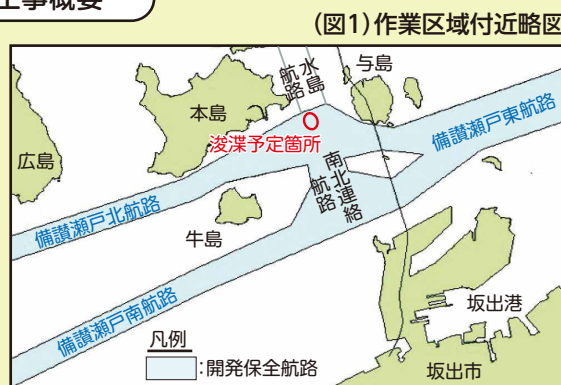
5. その他

- (1) その他詳細については、工事着手前に下記HPでお知らせいたします。

【お問い合わせ先】

四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所 / ☎087-851-5522 同坂出港分室 / ☎0877-46-0311

高松港湾・空港整備事務所HPに工事情報を掲載しております。 <https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>



四国地方整備局高松港湾・空港整備事務所では、開発保全航路(備讃瀬戸北航路)の浅場の解消を目的に令和3年度より浚渫工事を実施しております。令和6年度は左記のとおり、水島航路交差点の西側において浚渫工事の実施を予定しておりますので、同海域付近を航行する船舶は十分注意し、横切り・追い越し・並走・行き会いを控え、航行されますようご協力をお願いします。

水島港を利用するコンテナ貨物の荷主向け 補助金(インセンティブ)の御案内

令和6年度水島港利用補助金制度のご案内

荷主向け

【水島港利用促進支援事業費補助】



①新規・転換利用補助

補助対象者

- ①新たに(前年に水島港を利用していない場合を含む。)水島港を船積港として輸出又は陸揚港として輸入されたコンテナ貨物が**10TEU以上**(空コンテナを除く。)である**荷主**
- ②水島港以外の港湾(日本国内の港湾に限る。)を船積港として輸出又は陸揚港として輸入していたコンテナ貨物を**10TEU以上**(空コンテナを除く。)水島港に転換した**荷主**

補助金額

- ①又は②のどちらかを満たす場合、
1TEU当たり**10,000円**を補助する。1者当たり**最大100万円**

②継続利用拡大補助

補助対象者

前年に水島港を利用して、水島港を船積港として輸出又は陸揚港として輸入されたコンテナ貨物が**500TEU以上**(空コンテナを除く。)であり、かつ、水島港を船積港として輸出又は陸揚港として輸入されたコンテナ貨物が**前年**と比較し**50TEU以上**(空コンテナを除く。)増加した**荷主**

補助金額

- 1TEU当たり**5,000円**を補助する。1者当たり**最大50万円**

- ※1 ①か②、いずれか一つの補助金のみを交付するものとする。
- ※2 外貿コンテナ航路及び国際フィーダー航路のコンテナ貨物取扱量は合算するものとする。
- ※3 補助対象期間は令和6年1月1日から同年12月31日まで。

事業の流れ



本補助金に関する問い合わせ先

岡山県土木部港湾課 計画振興班

Tel:086-226-7486 E-mail:kowan@pref.okayama.lg.jp

詳細はこちらを御覧ください。

<https://www.pref.okayama.jp/page/910863.html>

岡山県では、令和6年度から、水島港を利用するコンテナ貨物の荷主の皆様に対し、利用状況に応じて補助金を交付する事業を新たに始めます。

水島港では、コンテナ貨物の取扱量が、令和元年をピークに減少に転じ、令和5年には増加に転じたものの、取扱量の完全な回復には至っていません。(4ページ参照)

これは、コロナ禍での国際物流の停滞などをきっかけとした、水島港から他の港への利用転換が起こったことなどが要因ではないかと考えられます。

他の港に転換された荷主の皆様は、再度、水島港を利用していただく、あるいは新規に水島港を利用していただく動機づけとして、岡山県では今年度から、荷主

向けの補助金を、新たに導入しました。

具体的には、コンテナ貨物を陸送により、他の港から輸出入されている荷主の方が、水島港利用に転換、あるいは新たに利用して輸出入をされる場合、水島港利用に関する費用の一部を助成します。

いわゆる「物流の2024年問題」は差し迫った課題であり、また、脱炭素社会の実現のためにも、コンテナ貨物を陸送から海上輸送へ転換させる「モーダルシフト」の取組が大変有効だとされており、荷主の皆様には、ぜひ、この補助金を活用いただき、水島港の一層のご利用をお願いいたします。

【岡山県土木部港湾課】

<会員紹介>アイム株式会社 倉敷工場

【当社について】

当社は、昭和35（1960）年に、前身である三島製紙株式会社として愛媛県四国中央市で創業致しました。「さがす・くみあわせる・つくる」のコンセプトのもと、時代の変化やヒトの心の変化を見つめ、様々なカテゴリーの製品を生み、ご提供して参りました。私たちの商品は、衛生用品、掃除用品、機能フィルム製品に及びます。これらの商品は、吸収体加工、不織布加工、粘着加工、コーティング加工等、様々な加工技術がくみあわされ、開発、製造されています。私たちがお届けしたいのは、それがあると疲れない、そしてそれがあると困らない、とお客様に感じてもらえるものたちです。私たちは、これからも、ヒトに、企業に、ちょうど良い視点、技術を追いつけ、皆様のご要望に応え続けて参ります。

【事業について】

創業時からの衛生用品事業に関しましては、約35年前の紙おむつ生産開始を皮切りに、現在では介護・美容をはじめ様々な衛生用品の製造に長年携わっております。

また、家庭用日用品事業に関しましては、掃除機用代替えパックや粘着クリーナー等の商品を「soujiko（そうじこ）」ブランドで日本全国で展開しております。

弊社の商品は、日本国内のホームセンター、ドラッグストア、スーパーマーケットなどで販売され、最近では東アジア中心に海外でも販売網を広げております。

そして機能性コーティング事業に関しましては、様々なフィルムへ独自の機能を付与する加工を行っております。弊社のフィルムは、粘着テープ等の日用品や医療用品、また電子部品の製造にも欠かせない材料となっています。最近では、このコーティング技術を活かし、食品向け鮮度保持フィルム「I-SCCH（アイッシュ）」を開発致しました。この新たな技術は、社会課題であるフードロス削減への貢献が期待されております。

【おわりに】

玉島ハーバーアイランドに御座います当社の倉敷工場は、本社工場（愛媛）、中国蘇州に次ぐ、当社3番目の生産拠点として、平成31（2019）年に操業を開始致しました。

当工場では、衛生用品の製造工場として、環境負荷の低減につなげるとともに、生産効率の向上を目指しております。また、令和3（2021）年にISO9001、ISO14001を取得し、安全且つ生産効率の高い工場を目指し、運営しております。今後、当工場の供給能力を更に高め、水島港の強みを生かし、グローバルで展開するものづくりを行って参ります。

【会社概要】

名 称 アイム株式会社
代表者 代表取締役 石川健太郎
所在地 本社 愛媛県四国中央市土居町津根2309番地1
電 話 （0896）74-7555
社員数 130名
支店等 倉敷工場／倉敷市玉島乙島字新湊8263番8
事業内容 衛生用品、掃除機用取り替えパック、粘着クリーナー等の紙加工品及び機能フィルムの開発、製造、販売



倉敷工場

ホームページアドレス <https://www.imx.co.jp/>

水島港の定期コンテナ航路等の紹介

◆外貿定期コンテナ航路(2ヶ国1地域14航路 15便/週)◆

2024年5月末現在

曜日	航路名	船 社	航 路	代理店
月	大連	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (木) (金) (月) (金) (土) 天津新港→大連→青島→福山→ 水島 →広島→細島→志布志→寧波→上海	日本通運(株)水島海運支店
火	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(土) (土・日) (火) 蔚山→釜山→今治→ 水島 →福山→松山→広島→釜山	中谷興運(株)
	大連	上海民生輪船有限公司 Shanghai Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火・水) (木) (土) (火) (土) (土) 天津新港→大連→青島→伊万里→福山→ 水島 →高松→広島→三田尻中関→天津新港→大連→青島	(株)上組玉島支店
	上海	上海民生輪船有限公司 Shanghai Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(土) (火) (土) 上海→福山→ 水島 →高松→広島→岩国→上海	(株)上組玉島支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(金) (土) (火) (火) (木) (金) 寧波→上海→伊万里→福山→ 水島 →広島→志布志→天津新港→大連→青島	日本通運(株)水島海運支店
水	韓国	カメリアライン(株) Camellia Line Co.,Ltd.	(土・日) (水) (土・日) 釜山(新港)→伊予三島→大阪→ 水島 →中関→釜山(新港)	中谷興運(株)
	韓国	興亜LINE(株) Heung A Line Co.,Ltd.	(日) (水) (木) 釜山→広島→今治→松山→福山→ 水島 →釜山	日本通運(株)水島海運支店
	韓国	南星海運(株) Namsung Shipping Co.,Ltd.	(金) (水) (金) 釜山→広島→伊予三島→松山→今治→伊予三島→ 水島 →博多→釜山	日本通運(株)水島海運支店
木	台湾	ワンハイラインズ(株) Wan Hai Lines Ltd.	(木) (火) (水) (木) (土) 大阪→ 水島 →福山→広島→基隆→台中→高雄→香港→大阪	中谷興運(株)
	韓国	汎洲海運(株) Pan Continental Shipping Co.,Ltd.	(月) (火) (木) (金) (土・日) 釜山→広島→神戸→大阪→高松→ 水島 →蔚山→釜山	中谷興運(株)
金	上海	上海民生輪船有限公司 Shanghai Minsheng Shipping Co.,Ltd.	(火) (金) (火) 上海→三田尻中関→ 水島 →福山→伊予三島→広島→上海	(株)上組玉島支店
	上海	神原汽船(株) Kambara Kisen Co.,Ltd.	(火) (金) (火) 上海→伊万里→福山→ 水島 →広島→大分→上海	日本通運(株)水島海運支店
土	韓国	天敬海運(株) C.K.Line Co.,Ltd.	(水・木) (土) (日) (月・火) (水・木) 釜山→神戸→大阪→ 水島 →釜山→仁川→釜山	中谷興運(株)
	韓国	高麗海運(株) Korea Marine Transport Co.,Ltd.	(水) (土) (火) 釜山→福山→徳島→今治→ 水島 →細島→釜山	中谷興運(株)
	韓国	長錦商船(株) Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.	(月) (火) (土) (火) 釜山→釜山(新港)→徳島→伊予三島→今治→松山→ 水島 →岩国→釜山	山九(株)岡山支店

◆内貿定期コンテナ航路(4航路 8便/週)◆

曜日	航 路	船 社	航 路	代理店
火土	神戸	(株)ユニエックスNCT Uni-x Nct Corporation	神戸→ 水島 →神戸	中谷興運(株)
火木	神戸	井本商運(株) Imoto Lines .Ltd	神戸→ 水島 →神戸	(株)上組玉島支店
火木土	神戸	リエントオーバーシーズコンテナライン(株)日本支社 Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch	神戸→ 水島 →神戸	(株)上組玉島支店
金	沖縄	南日本汽船(株) Minami Nippon Kisen Co.,Ltd.	那覇→ 水島 →大阪→那覇	日本通運(株)水島海運支店

■お問い合わせ先

中谷興運株式会社 水島港湾事業部

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-2(玉島ハーバーアイランド内) / TEL.086-522-6321代 / FAX.086-522-6631

【営業課】TEL.086-522-7600(貨物取扱全般) 【倉庫課】TEL.086-522-6494(倉庫)

【陸運課】TEL.086-522-8616(配送) 【通関課】TEL.086-522-6492(輸出入通関)

【代理店課】TEL.086-523-5551(船社代理店) 【コンテナオペレーション課】TEL.086-436-7680(CY・作業関係)

ホームページアドレス

<http://www.nakatani-grp.com/koun/>

日本通運株式会社 水島海運支店

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8259-15(玉島ハーバーアイランド内)

【国際輸送】TEL.086-523-0203/FAX.086-523-0404(通関・フォワーディング・国際営業) 【オペレーション】TEL/086-523-0223/FAX.086-523-1471(作業関係)

【港運】(港湾荷役・倉庫・配送) TEL.086-523-0205/FAX.086-523-1471 (船舶代理店) TEL.086-523-0204/FAX.086-523-1755

ホームページアドレス <https://www.nittsu.co.jp/>

株式会社 上組 玉島支店港運課

〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / TEL.086-525-8670 / FAX.086-525-0890 ホームページアドレス <http://www.kamigumi.co.jp/>

山九株式会社 岡山支店 業務グループ

【船舶代理店関係/港運係】 〒712-8051 岡山県倉敷市中畝1-7-23 / TEL.086-455-8133 / FAX.086-455-8167

【通関・輸出入乙仲関係/輸出入係】 〒713-8103 岡山県倉敷市玉島乙島新湊8262-1 / 水島港国際コンテナターミナル4F TEL.086-525-0039 / FAX.086-525-5139

ホームページアドレス <http://www.sankyu.co.jp/>

今号の表紙／
国際バルク戦略港湾 水島港(玉島地区)完成記念式典

MITAホームページアドレス 携帯からは

<http://www.optic.or.jp/MITA/> こちら▶▶

※水島ポートニュースのバックナンバーもご覧いただけます。

