

軽量、快適車いす

岡山県内 8社など 技術生かし試作 あ 東京

岡山県内に拠点を置く金属加工や機械設計

試作品は、フレーム

に比重が軽いマグネシウム製のパイプを使

用。重さ6・9kgと、

鉄やアルミニウム製

イプが主流の市販品

(12~17kg程度)より

軽量化しながらも、耐

荷重は同程度の100kgとし

た。後輪には振

動を緩和するサスペン

ション(倉敷市)が設計し

た。

振動を和らげる機能で

乗り心地も向上させた

という。実用化は想定

していないが、7日か

ら東京で開かれる国際

福祉機器展に出品して

盛り込んだ技術を売り

岡山県内に拠点を置く金属加工や機械設計など8社と大学教員が協力し、新型の車いすを試作した。重さは市販品の半分程度とし、振動を和らげる機能で乗り心地も向上させた

という。実用化は想定していないが、7日から東京で開かれる国際福祉機器展に出品して盛り込んだ技術を売り

ショーンを取り付けた。

製造は、興和製作所

岡山工場(岡山市)が

サスペンションなどの

部品を担当。吉田金属

工業(同)が、通常は

加熱が必要なマグネシ

ウム製パイプの曲げ加工を常温で行う手法を考案するなど各社の技



他の試作参加企業は携組織「ハートフルビ

他、他の試作参加企業は次の通り。

同展は15カ国・地域の522社・団体が参

加し、最新の介護福祉

機器を紹介。試作品は

介護分野で地場企業の

存在感を高めたい」と

している。

(伊東圭一)

中央町)

（伊東圭一）

岡山県内企業が技術を集めて試作した車いす